

ТОВАР ЛИЦОМ

ПАВЕЛ БАГРОВ

«Для меня классика — то, что соразмерно человеку. Придуманно человеком и для человека. С уважением к вещи и к тому, кто будет ей пользоваться, а не лишь бы удивить...».
Бернард Олесински.



Среди двух десятков моделей «Princess» длиной от 13,5 до 40 м новый спортивный круизер «Princess V 52» располагается ближе к левому флангу, но это только по размерам. Плоды эволюции славной 45-летней истории бренда прослеживаются как на лодке в целом, так и в ее деталях.

Лодка авторская, здесь много новаторских приемов. Фактурный экстерьер удачно интегрирует инновационные веяния яхтенной моды с традиционными проявлениями морской классики. Баланс и гармония в дизайне — очень тонкая материя, почище фламандских кружев. Для ее сохранения требуется Мастер, и у верфи «PRINCESS» это Бернард Олесински. Как вам мягкая «текучесть» формообразующих линий корпуса, мирно соседствующих с угловатыми кормовыми образованиями яхты и резким наклоном ее острого форштевня? А замысловатое сочетание различных форм остекления? И все это в одном корпусе — корпусе Олесински. Термин, вошедший в яхтенный обиход, означает яркий, энергетически заряженный, запоминающийся экстерьер. Кроме того, это всегда выверенные кораблестроительные характеристики, элементы и их соотношения. Он оптимизирован не только по ходовым и мореходным качествам, но и по отношению массы корпуса к его прочности. Впрочем, взгляните сами. Полагаю, относительно внешности «Princess V 52» сказано достаточно. >>

Обычно, начиная статью о новой моторной яхте, стараешься найти аналогии, которые помогут читателю быстрее и легче познакомиться с судном, понять его суть. С «Princess V 52» ситуация иная. Никакие аналогии и сравнения не нужны — яхта говорит сама за себя. Это тот случай, когда «товар лицом». «Лицом» верфи «PRINCESS» уже давно стал мэтр морского дизайна Бернард Олесински. Сам Олесински позиционирует себя сторонником прогресса и консерватором одновременно. Такое, казалось бы, парадоксальное сочетание позволяет знаменитому морскому архитектору с острова Уайт традиционно добиваться успеха. В чем секрет? Вот ответ мэтра: «Для меня классика — то, что соразмерно человеку. Придуманно человеком и для человека. С уважением к вещи и к тому, кто будет ей пользоваться, а не лишь бы удивить...».

PRINCESS



Хозяйская каюта и носовая каюта VIP выполнены по всей ширине яхты, от борта до борта. Благодаря их крупным размерам они располагают всем характерным для яхтенных апартаментов оборудованием. Размеры двуспальных кроватей в этих каютах близки. Правда, в VIP-каюте она в считанные секунды трансформируется в две V-образно расположенные кровати. А вот остальное оснащение различно. Хозяйская каюта просторней, поэтому в ней и мебели побольше. И с точки зрения освещенности днем у нее тоже приоритет: окна крупней, и их больше. Правда, в VIP-каюте есть потолочный световой люк. Что касается вечернего освещения, то светильников в обеих каютах достаточно. В хозяйской каюте по правому борту расположен диван, а по левому — многочисленные шкафчики. Крупное зеркало в изголовье кровати зрительно увеличивает ее и без того значительный объем. В VIP-каюте шкафчики расположены в подножии кровати. Бортовые полки из дорогого дерева не только функциональны, но и украшают интерьер. Цветовая гамма кают — мягкая, теплая. Натуральный цвет кожи и дерева удачно сочетается с кремовыми и желтоватыми оттенками отделочной ткани. Оттенки могут быть и другими. Верфь предлагает клиентам широкий выбор отделочных материалов и по качеству, и по цвету. Левый борт пространства между хозяйской и VIP-каютами занят судовой кухней. Комплектация и оснащение кухни позволяют успешно реализовать широкий спектр гастрономических пристрастий. За счет компактности и лаконичности форм, а также контрастного цветового решения кухня отлично вписывается в интерьер помещений нижней палубы.

Теперь об интерьерах. Лодка, предусматривающая длительное пребывание на борту нескольких неординарных людей, должна быть соответствующим образом оборудована и декорирована. Здесь не обойтись стандартными приемами, характерными для гостиничных номеров «средней руки». Для чего человеку нужна яхта? Каждый найдет свой ответ, но в большинстве случаев ключевым словом будет свобода. Свобода плыть куда хочешь, с кем хочешь и зачем хочешь. А раз так, то и среда обитания должна отвечать желаниям. Толчя на яхте — нонсенс. За что боролись? Несколько человек на 16 метрах длины вполне достаточно, чтобы избежать одиночества. Следующая за свободой причина ходить на яхте — это отдых. Он имеет множество проявлений. Начнем с самого утилитарного: покой и сон. Вот с этим, пожалуйста, на нижнюю палубу. Здесь, в зависимости от желания клиента, располагаются две или три каюты. Кормовая — хозяйская каюта и носовая каюта VIP в обоих случаях сохраняются без изменений. А вот на месте гостевой с двухъярусным расположением коек (по правому борту) организуется диванный уголок.

Две туалетные комнаты весьма приличных размеров к услугам обитателей носовой и кормовой каюты. В трехкаютной версии гостям бортовой каюты открывается доступ в носовую туалетную комнату.



Каюта экипажа в кормовой оконечности выполнена в стандартном яхтенном стиле и является иллюстрацией принципа необходимости и достаточности.

Для знакомства с более активными вариантами отдыха проследуем на главную палубу, в салон. Салон, как правило, самое крупное помещение на яхтах. А на «Princess V 52» пространство салона увеличено еще и за счет кокпита. Сделано это и с учетом климата британских морей, и из желания принять в помещении всех находящихся на борту. Салон полностью занимает рубку, плавно «вырастающую» из высокобортного пластикового корпуса. Панорамное остекление по бортам, створчатая кормовая стеклянная дверь, крупный сдвижной люк в крыше и три прямоугольных потолочных иллюминатора переполняют помещение дневным светом. А светлая отделка помещения только подчеркивает это. Поэтому те элементы мебели и отделки, которые выполнены в темных тонах, благодаря контрасту создают атмосферу порядка и стройности в помещении. Круговой панорамный обзор способствует легкости управления. Пост управления движением и техническими средствами расположен в носовой части, по правому борту, и оборудован двумя эргономичными креслами. Насыщенность пульта управления приборами и датчиками позволяет оперативно и в полном объеме контролировать техническое состояние механизмов и устройств яхты. Расположенная по левому борту обширная диванная зона с крупным прямоугольным столом легко трансформируется в крупноформатное спальное место.



Оборудованный фигурным диваном и ветбаром, кокпит, учитывая отсутствие флайбриджа, остается весьма привлекательным местом для отдыха на свежем воздухе. По правому борту из кокпита организован проход на гидравлическую купальную платформу, входящую в стандартную комплектацию. Размеры платформы таковы, что на ней легко размещается достаточно крупный тендер. »



Скорость — важнейшая примета нашего века. Что бы мы ни делали, мы хотим делать это скорее. При этом двигаться хочется все с большим комфортом, и это является другой, не менее важной приметой времени. Эти две тенденции очень ярко проявляются в сфере яхтинга, особенно на моторных яхтах, и здесь они вступают в противоречие. Высокая скорость требует объемов под мощные двигатели — объемы эти выделяются за счет жилых помещений, то есть комфорта. Конечно, можно увеличить размеры судна, но тогда возрастет масса и пострадает скорость. Так что компромисс в этой области дорогого стоит. Есть основания полагать, что на «Princess V 52» он достигнут. Скорость в 34,9 уз, которую новый спорткрузер показал на тесте в ноябре прошлого года, убедительно об этом свидетельствует. Напомним, что эта скорость была достигнута при 2300 об/мин. двигателей «Caterpillar C 12 ACERT» мощностью по 715 л.с. каждый. Крейсерская скорость при 2200 об/мин. составила 31,9 уз. Дальность плавания в зависимости от режима составляет около 220–250 морских миль. Предусматривается еще один вариант силовой установки — два двигателя «Volvo Penta D11» мощностью по 670 л.с. По информации верфи полная скорость хода в этом случае будет на один узел меньше.

Носовое подруливающее устройство (стандарт) и кормовое подруливающее устройство (опция) делают и без того приличную управляемость яхты просто идеальной.

Яхтенная мода коварна и ветрена. То, что еще вчера вызывало восторг, сегодня принимается сдержанно. Вот почему стиль Олесински столь востребован, он ведь — «на все времена». На «Princess V 52» это можно проверить. ❖



«Princess V 52»

Длина, м	16,61
Ширина, м	4,45
Осадка, м.....	1,14
Водоизмещение, т	13,2
Запас топлива, л.....	2000
Запас воды, л	364
Мощность двигателей, л.с.	2 x 670; 2 x 715
Скорость хода, уз	
полная	35
круизная	32
Вместимость, чел.	до 18
Категория плавания CE.....	«B» (12 чел. на борту)



«NORDMARINE» —
официальный представитель верфи «Princess Yachts»
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04
www.princess.ru



Бытовая химия
для катеров
и яхт



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор фирмы Matt Chem Marine в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563

www.fordewind-regatta.ru