



В МОРЕ С ДРУГОМ...

ДМИТРИЙ ШЕРКОВ



Первое впечатление, которое произвел на меня траулер «ST-44» на выставке в Дюссельдорфе в январе 2011 г., вызвало желание с ним подружиться.

Возможность такая мне представилась достаточно быстро, буквально через пару месяцев, на мировой драйв-тест-премьере, организованной для прессы на французском курорте Лез Амбье. «ST-44» был представлен как новинка, наряду с другими моторными яхтами «Beneteau», поэтому можно было сравнивать реализацию концепции «Swift Trawler» с классическими моторными яхтами разных размеров и «темперамента».

Так получилось, что моя очередь на выход в море на «ST-44» пришлось на ясное ветреное утро, сменившее беспокойную ночь. Ветер немного спадал, но все равно дуло на крепкую «шестерку» со следами морского шторма где-то на юге, далеко в море. У нас же, в прибрежной полосе, ветер начал заходить по солнцу на запад. Поэтому катящаяся штормовая южная волна высотой до двух метров понемногу начинала дробиться новой, местной западной волнишкой, что делало поверхность моря ну совсем не ровной и, как говорили у нас в институте, — «стохастически не аппроксимированной». Первыми из марины ушли «монтекарлы» и за поворотом, после входного буя, уже вовсю «ныряли» в белые шапки брызг. На борту, кроме «бенетошного» шкипера, не говорящего по-аглицки, была еще «матросиха», строго попросившая предъявить права (второй раз в моей морской жизни на подобных мероприятиях). Потом оказалось, что «матросиха» была менеджером, отвечавшим, в том числе, и за безопасность в широком смысле, поэтому эта ее мысль о моей квалификации была совсем не праздной, с учетом того, что я должен был быть так или иначе за штурвалом. Пришлось сбегать в отель и притащить свою толстую герметичную папку со всевозможными дипломами и сертификатами. Пока мадемуазель изучала мои бумаги, мы со шкипером быстренько рассовали по рундукам все летающе-бьющееся и закрутили фиксаторы на дверях. Камеру, во избежание травм и намокания, пришлось пока оставить в кофре в нише слева от рулевого поста в центральном салоне, а самому поучаствовать в отходе. »



«ST-44»

Длина макс., м	13,90
Длина корпуса, м	12,70
Ширина корпуса, м	4,25
Осадка, м.....	1,05
Запас топлива, л.....	1500
Запас воды, л	640
Мощность двигателя, л.с.	2х300
Кают.....	2
Спальных мест.....	6
Категория СЕ.....	«B12»/ «C14»



Как я уже писал об этой лодке (см. №2/2011 г.), яхта спроектирована дизайн-бюро «Joubert Nivelt Design», т.е. людьми, создавшими не одну гоночную яхту для кругосветок и поэтому вполне понимающими толк в дурной погоде и условиях существования экипажа при ней. Так как «ST-44» в философии своего создания и воплощения имеет в качестве основных гены «искателя-исследователя», то и все линии корпуса, его конструкция, развесовка подчинены идее обеспечения возможно быстрого перемещения по неровному морю и в течение длительного времени. Сделано это было в лучших «парусных» традициях путем концентрации основных весов в точке ЦВ. Расположение центрального поста управления, упоры для спины и ног, мягкая обивка антибликового козырька над приборами говорили о том, что инженеры позаботились не только об удобстве собственно управления, но и о травмобезопасности локтей, коленей и лба шкипера при плохой погоде. Яхта, на которой нам предстоял выход в море, была оснащена двумя штатными дизелями «Volvo Penta» серии «D4» по 300 л.с., что обещало вполне уверенное передвижение.

Запущенные на холостом ходу моторы были практически не слышны в салоне из-за свиста ветра, и только легкая вибрация и показания тахометров говорили о том, что «моторчики готовы». Капитан, орудуя рукоятками газ-реверс и штурвалом, уверенно отошел от пирса, и мы



направились в компанию к «ныряющим» по волнам моторным яхтам, некоторые из которых пытались пройти хоть какое-то расстояние в глиссирующем режиме. Море действительно оказалось совсем не ровное, встречная волна энергично поливала весь бак и лобовое стекло, заставляя пилотский «дворник» трудиться без остановки. Отойдя на безопасное расстояние от других лодок, капитан уступил мне место за штурвалом, а я отдал ему камеру. Двигалась лодка против волны на 2500 оборотах вполне мягко и без «характерного стука», только сильно поливало бак и надстройку брызгами. На 3000 оборотов яхта уже начинала уверенно выпрыгивать из волны, пытаюсь выйти на глиссирование. Лобовое стекло стало заливать совсем серьезно, и я попросился поручить на флайбридж. Мне надели жилет и посоветовали оставить фотокамеру внизу. Забравшись наверх, я обнаружил, что там, несмотря на качку, вполне сносные условия для управления. Рулевая консоль была мягкой на ощупь, только штурвал металлический, без обшивки и на ветру достаточно холодный. Переключив управление и получив «добро» снизу, я начал стандартный драйв-тест: разгон, обороты, секунды и т.д. Хочу сразу сказать: на траулере лучшее место днем в плохую погоду — на мостике. Ускорения и крен ощущаются яснее, реакция лодки на маневры отчетливая, от ветра рулевой до плеч прикрыт козырьком, поэтому не холодно, но брызги долетают; иногда



даже «хватал огурца», так что вода с мостика лилась ручьем. Но это все ерунда по сравнению с удовольствием от управления. Траулер вышел на глиссирование против полуметровой волны и, извините, «попер» мощно, с брызгами во все стороны, без неприятных ударов и дрожи релингов после встречи с большим гребнем. Спасибо тебе, товарищ Жобер, за исключительно удачные обводы! Динамика реакции машин была превосходна. Мне удавалось разворачивать траулер между гребнями! Поначалу для поворота или уваливания я пытался найти место поровнее, но потом, приносившись, понял, что лодка вполне способна крутануться на 180 градусов между регулярными волнами. Получилось уверенно несколько раз подряд, и даже без работы ручками «враздрай»! И это при том, что привод не IPS, а обычный, вальный! Такой прыти от траулера ожидать было невозможно, но факт! Времени было достаточно, и мы пошли в море, подальше от битой прибрежной волны. На размеренной волне яхта вела себя еще более солидно и уверенно. Оцениваю ее поведение. Движение по косой к волне — 5 баллов! Движение против волны — 5 баллов, только брызгает на мостик. Циркуляция уверенная, с внутренним креном(!) — 5 баллов! Движение по волне — серфинг — пять с плюсом и масса удовольствия. Серфинг»



6900 USD

5660 USD*

Специальная цена на морскую спутниковую телевизионную антенну **KVH Trancvision M3DX**

Уверенный прием «НТВ-ПЛЮС» и «Триколор ТВ» в центральном регионе, в Сибири и на Байкале со спутников Eutelsat W4/W7

* Цена включает НДС, оплата в рублях по курсу ЦБ.

ООО «Инвисат/Invisat»
+7 (495) 937-97-20, 786-65-06
www.invisat.ru



по волне и под углом к волне — сказочное действо, сравнимое только с «халявным» серфингом на швертботе с волны попутного катера. Тихо, без натуги, моторов не слышно (только дрожь мостика), скользишь с волны и наслаждаешься... Чем старше становлюсь, тем больше начинаю любить моторы... Но это так, лирическое отступление.

Накатавшись вдоволь, отдал руль капитану и пошел осматривать отсеки. К сожалению, к полудню погода стала успокаиваться, и я не смог в полной мере оценить удобство интерьера при плохой погоде, но, честно говоря, после полученных эмоций от серфинга оценка вряд ли была бы объективной. Внутри все было на местах, двери не гремели, ящики не выкатывались, и мне даже удалось налить стакан местного красного, ничего не пролив. На палубе, бортовых потопчинах, кокпите было мокро от брызг, но вода по шпигатам стекала исправно, и мои топсайдеры остались только влажными, но не мокрыми. Стойки флайбриджа исправно отбивали боковые брызги, и, стоя спиной к сдвижной двери салона, можно было найти вполне сухое место.

Общие впечатления настолько положительные, что мы чуть было не опоздали к обеду. Мое первое интуитивное ощущение, что я с этой яхтой подружусь, оказалось абсолютно верным, поэтому я решил не утруждать вас погружением в цифры. Поверьте, все эти узлы, обороты, сантиметры и градусы — полная ерунда, когда имеешь дело с настоящим другом.



ООО «Ботмаркет»
Тел.: +7 (495) 649-6925, 772-6333
E-mail: info@boatmarket.ru
www.boatmarket.ru




BENETEAU

Monte Carlo 42 47

www.boatmarket.ru
www.beneteau.com

ООО «Ботмаркет»
официальный дилер BENETEAU
т.+7(495) 649-6925 ф.+7(495) 649-6935
info@boatmarket.ru www.boatmarket.ru




BENETEAU

Antares 5.80 6.80 7.50 8 30 36 42