



Действительно, благодаря 46-летнему опыту и строительству более чем 1500 эксклюзивных речных суперяхт, «Stardust Cruisers» не боится браться за проекты, которые остальные производители не хотят или не могут реализовать. Хаусботы других компаний скорее напоминают плавучие дома, а «Stardust» выделяет именно яхтенный стиль. Все новые модели компании отличаются элегантным, современным дизайном, отражающим последние тенденции мирового судостроения.

«У наших хаусботов множество «яхтенных» деталей в оформлении, — поясняет Терри. — Характерные стиль, форма, внешний вид и технические характеристики наших речных суперяхт совершенно индивидуальны — двух одинаковых не найти. Единственное, что их объединяет, — это высочайшее качество и надежность. Хаусбот от «Stardust Cruisers», как произведение искусства, — всегда выделяется на фоне других и заставляет обернуться вслед», — добавляет президент компании.

Уникальный дизайн и технические новинки «Stardust Cruisers» становятся образцом для подражания. К примеру, компания первой отказалась от деревянного каркаса в конструкции надстройки, используя более легкий, прочный и долговечный алюминий. Также «Stardust Cruisers» является пионером в создании «умных лодок». На последних моделях используется компьютерная система контроля и управления судном «Starplex». Различные данные, отражающие техническое состояние лодки, анализируются и контролируются этой интеллектуальной системой. С помощью «Starplex» можно дистанционно изменить температуру в помещениях, «прогуляться» по яхте, используя видеокamеры, более того, лодка сама может сообщить об аварийных сигналах и нестандартных ситуациях по телефону или электронной почте.

Традиционно в США 95% хаусботов имеют бензиновые двигатели, европейцы же предпочитают дизельные. «Stardust Cruisers» имеет

наибольший опыт в строительстве лодок по европейским стандартам и является ведущим экспортером из США хаусботов, оснащенных дизельными двигателями и электрооборудованием на 220 В/50 Гц. «Мы создали речную суперяхту 120х22 фута, крупнейшую из когда-либо построенных действующими на сегодняшнем рынке американскими производителями хаусботов. Это единственное в своем роде судно будет спущено на воду уже летом», — с гордостью заявляет Терри Афф. Новая суперяхта полностью соответствует европейским требованиям: электрооборудование на 220 В/50 Гц, дизельные двигатели (два «Cummins» по 440 л.с.) и генераторы (50 кВт и 27 кВт). Лодка имеет просторный салон и 5 спальных VIP-кают. Для экипажа из 4 человек предусмотрено отдельное помещение с входом через камбуз и собственной туалетной комнатой с душем.

За годы яхтенного бума в России наигрались в дорогие, но мало пригодные для

Девиз американской компании «Stardust Cruisers»: «Наши хаусботы — это речные суперяхты».



В мае 2011 г. закончена реконструкция хаусбота для первого российского заказчика. По его желанию была создана «экспедиционная суперяхта», оснащенная всем необходимым для комфортного отдыха и рыбалки, готовая к любым испытаниям, которые сулят длительные путешествия по бескрайним водным просторам России...

С момента основания в 1965 г. и по сей день верфь «Stardust Cruisers» находится в самом сердце Америки, в штате Кентукки, на берегу озера Камберленд, где располагается одна из самых больших стоянок хаусботов в мире.

«Мы гордимся тем, что являемся старейшей компанией и бесспорным лидером отрасли», — говорит президент «Stardust Cruisers» Терри Афф.





внутренних водоемов «линкоры». Назрела необходимость в судах, адаптированных к отечественным условиям навигации.

Америка и Россия схожи по обилию рек, озер и водохранилищ. Десятилетия в судостроении не прошли впустую — на речных суперяхтах «Stardust Cruisers» предусмотрено все, что может понадобиться на российских водных просторах. Малая осадка (60–90 см) даст возможность подойти вплотную к берегу в любом месте и пройти там, где другие сядут на мель. В то же время, допустимая высота волны до полутора метров позволит чувствовать себя на воде уверенно. Хаусбот не утомит качкой благодаря ширине до 7 м и низкому центру тяжести. Высокая маневренность достигается с помощью носового и кормового подруливающих устройств.

Возможно, вам уже знакомо ощущение зажатости в тисках ограниченного пространства даже на борту крупной моторной яхты. Хаусботы — совсем другое дело: салон с камином и высоким потолком, огромные окна «в пол», полноценная по размерам и оснащённости кухня, спальни с «королевскими» кроватями и многочисленными гардеробами, туалетные комнаты с душевой кабиной и ванной. В отделке помещений используются натуральный камень и ценные породы дерева — все ручной работы. Центральная система кондиционирования обеспечит комфортный отдых на протяжении всего пребывания на борту.

Хаусбот от «Stardust Cruisers» позволит в полной мере ощутить себя владельцем суперяхты. При длине от 50 до 120 футов и размерах верхней и нижней палуб от 150 до 450 м² ваши многочисленные друзья не будут наткаться на стены и друг на друга. На нижнем уровне находятся передняя и задняя палубы, салон, пост управления, столовая и кухня, а также от трех до пяти спален. На верхней палубе рас-

положены второй пост управления, бар со всем необходимым оборудованием, гриль и солярий. Кстати, если дела задерживают вас в городе или не хочется терять время в шлюзах, то спокойно догоняйте хаусбот на вертолете. На верхней палубе может быть предусмотрена посадочная площадка. Здесь также можно устроить танцпол, бассейн или джакузи. Установленная по вашему желанию кормовая гидравлическая платформа добавит удобства в пользовании тендером и гидроциклами.

Сезон в России, увы, недолог. Только спустились на воду — уже опять пора готовиться к зиме. Но не с практичными американцами от «Stardust Cruisers»! Утепленные каюты и центральная система отопления речной суперяхты позволяют с комфортом пользоваться ею и в холодное время года.

Богат тот, кто умеет считать. Зачем платить налог за тысячи лошадиных сил, если вы их не используете? А затраты на содержание и «корм» для этих «прожорливых лошадок»? «Stardust» предлагает несколько сотен необходимых лошадей, что позволит сэкономить только на транспортном налоге около 400–500 тыс. рублей ежегодно. Хаусботы оснащены двумя стационарными двигателями по 250–350 л.с. с расходом топлива 50–60 л/ч



(~350 л на 100 км), при крейсерской скорости в 8–10 уз (15–19 км/ч).

Полная автономность обеспечивается современными системами жизнеобеспечения. Для бесперебойного электропитания применяются генератор на 25–45 кВт и инвертор на 3–5 кВт. Во вместительном трюме находятся баки чистой и сточной воды (по 2–5 т). Там же по желанию можно разместить установку очистки заборной воды и септик. Топливные баки вместимостью 1,5–3 т позволяют совершать длительные переходы.

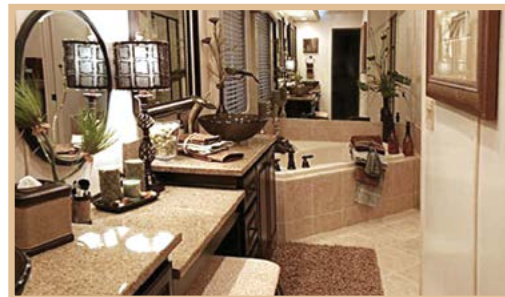
Самое «вкусное» — как всегда, напоследок. Вы потратите гораздо меньше той суммы, о которой шепчутся завистники. Стоимость хаусбота от «Stardust Cruisers» и стоимость морской моторной яхты аналогичных размеров различаются всего лишь на один ноль. Но какой ноль!!! Этот ноль уменьшает цену на целый порядок. И как это важно и приятно в наши нестабильные времена. Удивили?

Все хаусботы «Stardust Cruisers» сертифицированы в соответствии с требованиями NMMA (Национальной Морской Ассоциации производителей) и АВУС (Американского совета по лодкам и яхтам). В России регистрируются в ГИМС, Российском Речном или Морском регистрах. ❖



STARDUST CRUISERS
110 STARDUST AVENUE, MONTICELLO
KY 42633 USA (606) 348-8466
STARDUSTCRUISERS.COM
INFO@STARDUSTCRUISERS.COM

РОССИЯ (495) 926-7579
STARDUSTCRUISERS.RU
СТАРДАСТКРУЗЕРС.РФ
CIS@STARDUSTCRUISERS.COM



ЭКСТРАОРДИНАРНАЯ ЯХТА ДЛЯ ЭКСТРАОРДИНАРНЫХ ЛЮДЕЙ

АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА ДЛЯ ВОДНЫХ ПРОСТОРОВ РОССИИ

75 ФУТОВ ЗА \$ 750 000

ВЕРФЬ ОСНОВАНА В 1965 ГОДУ

ОБЩИЙ РАЗМЕР ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ПАЛУБ ОТ 150 ДО 450 м²

ОСАДКА 60-90 см

