

НОВЫЕ ГОЛЛАНДЦЫ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



Голландское происхождение — это как знак отличия и рекомендация от благородного семейства. Или как японская сборка в автомобилестроении. Это корабельные традиции и «хорошая морская практика» во всех ее проявлениях.



Маленькая страна, веками отстаивающая свои «нижние земли» у сурового моря, демонстрирует наглядный пример кропотливой работы, дающей отличные результаты. Этот трудолюбивый и рассудительный народ достиг поразительных успехов в разнообразных сферах деятельности. Привычка к основательности и надежности не могла не проявиться и в искусстве строить корабли. Одного взгляда на голландские моторные яхты достаточно, чтобы безошибочно отличить их от остальных. Солидный экстерьер, высокие борта, развитые фальшборты, внушительный ют, мощная рубка — цитадель. В облике этих лодок доминирует обстоятельность, монолитность. Готовность встретиться с океаном у них «в крови».

Наш журнал много писал об этих прочных, надежных и по-домашнему уютных лодках, про их достоинства и особый стиль отдыха на воде — неторопливую, размеренную жизнь на борту, в условиях достатка и комфорта.

Голландское происхождение — это как знак отличия и рекомендация от благородного семейства. Или как японская сборка в автомобилестроении. Это корабельные традиции и «хорошая морская практика» во всех ее проявлениях.

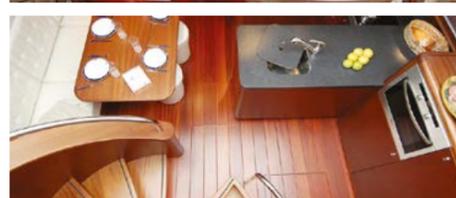
Суровый экстерьер укротителей свинцовых волн северных морей не должен вводить в заблуждение относительно их внутреннего обустройства. Здесь царит покой и уют. Просторные каюты и вместительные салоны богато декорированы и оборудованы по самым современным яхтенным канонам.

Сегодня мы представляем читателю «новых голландцев». Почему голландцев — понятно, а новых потому, что моторные яхты компании «Pacific Shipyards» до этого года в Россию не поставлялись. Да и на мировом рынке компания, организованная Бас ван Пельтом, присутствует с 1994 г. Не очень долгий срок, но за это время «Pacific Shipyards», постоянно развиваясь, выстояла в жесткой конкурентной борьбе и завоевала мировое признание.

Поскольку сегодня и стальные, и стеклопластиковые моторные яхты востребованы на рынке, верфь производит и те и другие. Модельный ряд моторных яхт длиной от 17 до 26 м состоит из пяти линеек: «Pacific P», «Pacific S», «Allure», «Pearl» и «Occasions». Все они — яхты открытого моря или вообще океанского плавания.

Итак, линейка «Pacific P» насчитывает восемь яхт длиной от 17,8 до 24,8 м, шириной от 5,4 до 6,5 м, водоизмещением от 43 до 50 т. Категория плавания — «А». Яхты выполнены в едином архитектурном стиле. Мощный высокобортный корпус, классическая окраска (черный низ, белый верх), крупная надстройка с развитым полубаком и защищенный от осадков кокпит. Опыт эксплуатации показал, что все они — отличные всепогодные мореходы. Корпуса яхт могут быть стальными («P 170», «P 190», «P 200») и стеклопластиковыми («P 180», «P 210», «P 220», «P 230», «P 230»).

Судовые помещения крупных размеров оборудованы стильной мебелью, щедро декорированы дорогими сортами дерева. Находясь на борту этих яхт, констатируешь, что на отделке здесь не сэкономили. Сочная цветовая гамма натуральных материалов радует глаз. »



В линейке «Pacific S» шесть яхт длиной от 17,8 до 22,8 м, шириной от 5,45 до 5,85 м, водоизмещением от 43 до 48 т. Они также имеют океанскую категорию плавания и выполнены в едином для линейки архитектурном стиле, весьма близком к яхтам «Pacific P». В этой линейке мы вновь видим два основных конструктивных материала корпуса (сталь и стеклопластик).

Линейка «Pacific Allure» наиболее многочисленная и состоит из десяти моделей: «150», «160», «170», «170SH», «180SH», «190SH», «200SH», «210SH», «170WS», «180WS», «190WS». Длина лодок от 15,2 до 21,8 м, ширина от 4,6 до 5,4 м, водоизмещение от 30 до 48 т. Модели «150», «160» и «180WS», «190WS» имеют категорию плавания «B», остальные — категорию «A».

Сохраняя «семейные» черты в экстерьере и интерьерах предыдущих линеек, «Pacific Allure» имеют заметную отличительную особенность — над кормовой частью надстройки устроена изящная ходовая рубка с прекрасным обзором.

В линейке «Pacific Pearl» — восемь моделей: «150», «160», «170», «180», «190», «200», «210», «225». В целом они имеют много общего с ранее описанными лодками. Внушительный экстерьер, развитая надстройка, мощные леера, широкие, защищенные проходы вдоль бортов с изящным привальным брусом. Их заметным отличием является ярко выраженный в экстерьере стиль «модерн». Он проявляется и в слегка футуристических формообразующих линиях корпуса, и в оригинальном, стильном остеклении.

Линейка «Pacific Occasions» состоит всего из четырех моделей более ранних годов постройки. Это «Pacific S 205 DEMO», «Pacific Prestige», «Pacific Allure 180» и «Pacific Allure 180» — лодки столь же надежные, мореходные и комфортабельные.



Лучшее лекарство от морской болезни — приличное водоизмещение и отработанные гидродинамические характеристики корпуса. Оптимизированные в процессе длительной эксплуатации, обводы корпуса и винторулевые комплексы вселяют уверенность в безупречности мореходных качеств «новых голландцев».

Продукцию голландских судостроителей отличает здоровый консерватизм. Голландские лодки всегда славилась практичностью и удобством плавания. Это яхты, которые не столько доставляют волнения, сколько успокаивают. В нашей стране волнений всегда доставало — теперь есть возможность и отдохнуть.

Подробности у дилера.



«САНЕКО-ЯХТИНГ»
официальный дистрибьютор
Россия, 445043 г. Тольятти,
ул. Коммунальная, 37
Тел.: +7 (9608) 45-4155
+7 (9171) 28-3756
+7 (8482) 39-0388
E-mail: saneco-yachting@mail.ru
www.saneco-yachting.ru



Техническая экспертиза	Сопровождение сделки	Регистрация судов
Водоочистка	Системы пожаротушения	Запчасти
Картография	Работы под надзором РРР	



Авторизованный сервисный центр

СПЕЦФЛОТСЕРВИС



141700, Московская обл., г. Долгопрудный, ул.Набережная 4А, яхт-клуб "Спартак"
www.sflot.ru | sflot@sflot.ru | тел\факс: +7 (495) 408 31 21 | моб: +7 (495) 971 63 18
Отдел запчастей: +7 (916) 341 42 14