

О БОУРАЙДЕРАХ БЕЗ ПЕРЕВОДА

ДМИТРИЙ ПУГАЧЕВ

В богатом разнообразии непонятных современных слов в печатных изданиях и разговорах о море запутается и бывалый корабел. Одно из таких «непонятных» слов — «боурайдер».



«Azure 188»



«Bayliner 195 BR»

Радостно на душе от мысли, что любителям отдыха на воде стали доступны хорошие импортные катера. И все бы хорошо, но с появлением в России катеров с Запада и Востока в язык проникло множество новых иностранных терминов. В богатом разнообразии непонятных современных слов в печатных изданиях и разговорах о море запутается и бывалый корабел. Одно из таких «непонятных» слов — «боурайдер».

Буквальный перевод для определения значения помогает не много: «bow» — это нос лодки, «rider» — скакун. На самом деле, боурайдеры не что иное, как открытые прогулочные лодки с кокпитом в носовой части. Младший класс (5–6 м) в линейке катеров — самый распространенный и самый популярный среди прогулочных судов во всем мире.

В четырех случаях из пяти американские спортивно-прогулочные лодки — именно боурайдеры. Поэтому в нашем обзоре рассмотрим представителей американских брендов как наиболее широко представленных и продаваемых на нашем рынке. Сразу оговоримся, что все эти выходцы из Америки — модели 2010–2011 гг. Новинки имеют пластиковые корпуса и оснащаются стационарными двигателями «MerCruiser» либо «Volvo Penta» (V-образная «шестерка» 4,3 л). Кокпит у рассматриваемых моделей взят в спортивной комплектации, а это значит, что мы имеем V-образный диван в носовой части, два сиденья на миделе — для водителя и пассажира, а также диван на корме. Собственно, главная особенность архитектуры боурайдеров — кокпиты — делают катера похожими друг на друга, как две капли воды.

Приведенные ниже модели являются наиболее просторными и универсальными в своих классах. Все производители одинаково описывают свои катера: быстроходные лодки, имеющие мягкие диваны в носовой части, оригинальную панель приборов и спортивное рулевое колесо, высокий надводный борт, кормовую площадку для погружения в воду. Гарантия на пластиковый корпус, по уверениям большинства компаний, составляет пять лет.

В носовом кокпите «Azure 188» спинки диванов симметрично расположены по бортам. Зеркальность продолжают две пластиковые ручки и два подстаканника. Подушки являются крышками дополнительных отсеков, находящихся по бортам и в носу лодки, и понятно, что легче поднять небольшую подушку, чем половину дивана, поэтому с удобством лечь на них во весь рост не получится. Борта внутри отделаны мягкой защитной обивкой разных цветов. Связь между кокпитами обеспечивает центральный проход и трехсекционное лобовое стекло, средняя секция которого откидывается влево. На ковшеобразных креслах с трансформирующимися подушками сидений можно расположиться с комфортом. Здесь тебе и пластиковая ручка, и подстаканники — для пассажира и у места водителя. Палуба застелена ковровым покрытием серого цвета, в проходе есть длинный отсек для всякого рода снаряжения. Крышка люка, закрывающая его, имеет специальные воздушные отверстия для вентиляции. Завершая пристальное исследование первой модели, отметим, что по обоим бортам в районе кормового дивана расположены динамики штатной стереосистемы. Сам диван легко трансформируется. Под основной подушкой обнаруживается еще один отсек для оборудования и снабжения.

Моторный отсек разделен звукоизоляционными переборками, которые делят его на три части. К некоторым частям двигателя подобраться возможно, только демонтировав одну из них. Прямо скажем, не очень удобно.

Если мы посмотрим на носовой кокпит «Bayliner 195 BR», то заметим, что он не имеет полноценных спинок диванов — они разделены на секции. Зато для безопасности здесь закреплены четыре ручки для пассажиров, по две с каждого борта. А вот два подстаканника странным образом расположились в проходе, непосредственно на палубе. Подушки диванов разделены на три части; как мы уже знаем, через них можно попасть в багажные отсеки. »



«Chaparral 186 SSI»



«Sea Ray 185 Sport»



«Rinker 186 BR»



«Azure 188»

Центральный проход обеспечивает достаточную свободу в кокпите. Трехсекционное лобовое стекло с откидной средней секцией влево, два кресла с трансформирующимися подушками сидений, динамики штатной бортовой стереосистемы по бортам — это все мы уже проходили. Собственно, дальше почти все, как на «Azure». Пластиковая ручка и подстаканники, ковровое покрытие палубы, специальный люк в отсек. Крышка люка плотно прилегает к палубе и, благодаря ковровому покрытию, сливается с ней. Кокпит изнутри также имеет декоративную обивку. Кормовой диван легко трансформируется. Дополнительный отсек для снаряжения под его подушкой тоже уже не удивляет, равно как и соседство моторного отсека. Лежак на корме является крышкой моторного отсека; правда, закрывает его на две трети, и вся правая его сторона для нас практически недоступна — чтобы туда попасть, надо вытаскивать двигатель! Это создает определенные неудобства в его обслуживании.

Носовой кокпит «Rinker 186 BR» с виду консервативен: полноценные спинки диванов по обоим бортам, два пластиковых поручня. А вот отсутствие здесь подстаканников уже бросается в глаза. Хотя их с лихвой хватает в



«Bayliner 195 BR»

кокпите в районе кормового дивана по бортам и в районе сидений пассажира и водителя. Подушки диванов привычно разделены на части, но их две. Правда, опять-таки, поднимать подушку в половину дивана, чтобы попасть в небольшой багажный отсек, — сомнительное удовольствие. Дополнительный отсек, расположенный по центру, скрыт ковровым покрытием. Борта внутри представляют собой голый пластик. Строго говоря, лаконичность здесь проявляется во всем.

Огромный лежак на корме закрывает моторный отсек. Огорчает только один момент: во время посадки с кормы волей-неволей приходится наступать на белое виниловое покрытие лежака и на подушки дивана. Жалко. В моторном отсеке очень свободно, такое впечатление, что двигатель можно обойти практически по кругу, а ко всем деталям легко добраться. Отсек никак не разделен, переборок нет.

Наконец, модели «Sea Ray 185 Sport» и «Chaparral 186 SSI». Дабы не утомлять читателя перечислениями и ненужными повторениями, скажем лишь, что их носовые кокпиты похожи на кокпиты описанных выше катеров, хотя у «Chaparral 186 SSI» он пошире и подлиннее за счет формы носа. И в кокпите



«Chaparral 186 SSI»

«Chaparral 186 SSI» уже есть некоторые отличия. Во-первых, оба ковшеобразных кресла (водителя и пассажира) обросли мягкими подголовниками и стали еще удобнее. Во-вторых, динамики аудиосистемы расположились в их «ногах» — кажется, весьма спорное решение. В остальном — калька с предыдущих моделей. Кормовой диван знакомо делится на три съемные подушки. А, подняв кормовой лежак, полностью накрывающий моторный отсек, мы увидим только защитную крышку воздухозаборника двигателя. Все остальное скрыто звукоизоляционными переборками, дверцами и лючками. К двигателю, как и на «Azure», трудно подобраться.

Разработчики «Sea Ray 185 Sport» удивили нас оригинальным решением. Для доступа к двигателю лежак на корме распахнулся на две половинки. И, вроде бы, доступ к двигателю свободен, но из-за распахнутых половинок чувствуешь себя несколько стесненно. Не понравилось и то, что рундук под кормовым диваном разделен на два отделения, и длинные предметы, например, водные лыжи в него уже не положить.

Теперь перейдем к самому главному, на что любой клиент обращает внимание в первую очередь, — к месту водителя. Глядя на при-



«Rinker 186 BR»

борные панели, сразу замечаешь их сходство и различие в исполнении. Все катера имеют регулируемый по высоте и обтянутый водоотталкивающим материалом (кожаменитель) спортивный руль, который приятно держать в руках. Аналоговые круглые приборы, кнопки и тумблеры вспомогательных механизмов и рукоятка управления двигателем под правую руку — на первый взгляд, все на удивление схоже. Рассмотрим внимательнее.

У «Azure 188» приборная доска скомпонована в отдельный модуль. Здесь все необходимое: и сигнальные лампочки, и кнопки с тумблерами, и замок зажигания. Все эти «мелочи» «разбросаны» между аналоговыми приборами. Сама панель вынесена вглубь лобового стекла, а с левой стороны от нее находится подстаканник — он аккурат над гнездом замка зажигания! Конфузы и неловкие ситуации, когда напиток разольется, неизбежны. Кроме того, до панели приборов крайне трудно дотянуться.

Рабочее место на «Bayliner 195 BR» лишено недостатков предыдущей модели. Приборная панель как бы охватывает рабочее место водителя, а аналоговые приборы ровно выстроены в ряд по своему значению. В центре находятся самые главные и основные, на которые следует обратить внимание в первую очередь:



«Sea Ray 185 Sport»

тахометр и спидометр. Кнопки и тумблеры разбиты на две группы, они удобно расположены вертикально на площадке консоли перед штурвалом. Справа — одна группа тумблеров, слева — другая. Можно, ни на что не отвлекаясь, легким движением руки включить на ходу любой тумблер.

Казалось бы, для описания водительского места катера «Sea Ray 185 Sport» в предыдущем абзаце можно было бы просто заменить название модели и совершенно не потерять в истинности сказанного. Однако здесь нашлись существенные отличия. Кнопки и тумблеры оказались очень мелкими, а подстаканник под правой рукой занял место перед рукояткой управления двигателем, что сразу же создало массу неудобств.

Место водителя на «Rinker 186 BR» иначе как лаконичным не назовешь. Лист алюминия с круглыми аналоговыми приборами и тумблерами на нем просто вставлен в переднюю панель одним блоком. Схема простая и дешевая. Понятно, что и у нее найдутся свои почитатели — люди, ценящие такой минимализм.

На «Chaparral 186 SSI» самое продуманное и удобное водительское место среди рассматриваемых моделей. До кнопок и тумблеров вспомогательных систем и механизмов вы легко можете дотянуться на стоянке и, что

«Azure 188»



«Bayliner 195 BR»



«Chaparral 186 SSI»



«Rinker 186 BR»



«Sea Ray 185 Sport»



HENRI LLOYD

intelligent innovation

МОРСКАЯ
ОДЕЖДА



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:

г. Москва, ТЦ "Экстрим", ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ "Спорт-Хит", Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб "Аврора", ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ "Роза ветров", автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК "Московский", Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Саратов, Автоцентр "Сокол", 6-ой Соколовгорский пр-д, д. 7
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43

Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU

Телефон единой справочной: (495) 921-3362



МОРЕМАН

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР



«Azure 188»

особенно важно, на ходу пальцами рук, не снимая их со штурвала. Подстаканник находится внизу перед рукояткой управления двигателем. Спорное решение!

Игнорировать сиденье пассажира в этом обзоре тоже нельзя, ведь пара счастливых людей на борту подобного катера — один из самых распространенных вариантов его использования.

Корпус «бардачка» «Azure 188» — чуть ли не точная копия корпуса приборной панели. Здесь выразилось стремление разработчиков к производственной унификации. Увы, если мы его откроем, то крышка ляжет на подстаканник пассажира, — еще повезет, если там не будет стакана.

А вот у «Bayliner 195 BR» «бардачок» глубокий и просторный. Крышка плотно прилегает и закрывается на защелку, но опять пассажи-



«Bayliner 195 BR»

ру крайне неудобно пользоваться подстаканником. Он очень глубоко расположен, практически под лобовым стеклом. Донести туда стакан вряд ли получится — разольешь все содержимое.

Глубокий «бардачок» и на «Sea Ray 185 Sport» — в него легко войдет магнитола. Здесь же разместились два подстаканника и мини-кулер для хранения напитков.

На «Rinker 186 BR» «бардачок» очень просторный; сквозь его прозрачную крышку можно всегда увидеть его содержимое, а крышку использовать как откидной столик, и до подстаканника легко добраться — он здесь с левой стороны у борта. Пассажиру будет чем заняться во время прогулки — в его распоряжении управление штатной стереосистемой. Класс!

«Бардачок» у «Chaparral 186 SSI» не такой глубокий и просторный, как у «Bayliner».



«Chaparral 186 SSI»

Внутри него также магнитола, а подстаканник справа, в нише борта внизу. Крышка откидывается вниз, превращаясь в маленький столик. Кстати, все донышки подстаканников сделаны из нержавеющей стали.

Время подводить итоги, но уж больно они выходят противоречивыми. Пожалуй, исходя из внешнего вида, вне конкуренции окажется «Chaparral 186 SSI». Правда, его футуристический дизайн не каждому придется по вкусу. Если размер, вопреки расхожему мнению, играет значение, то фаворит один — «Sea Ray 185 Sport». Однако и здесь есть свои «подводные камни»: маленький бензобак — далеко не уедешь. По объему топливного бака и пассажировместимости в лидеры выбивается «Bayliner 195 BR». Правда, его подводит неудобный доступ в моторный отсек, не говоря уже о том, что он самый тяжелый из претен-



«Rinker 186 BR»

дентов — не любой машине под силу тащить этого толстячка на трейлере. «Azure 188» на его фоне — пушинка. Посадка на катера с кормы у всех одинакова (придется наступать на кормовой лежак). Исключение составляет «Bayliner 195 BR», который имеет проход по правому борту. Но откидная лестница на площадке для купания у «Azure 188» расположена с правого края площадки, что дает более безопасный подъем из воды, чем у других «конкурсантов», где она расположена в торце, ближе к угловой колонке и гребному винту. Но и здесь без минуса не обошлось — у «Azure 188» место водителя имеет определенных неудобства...

Трудности выбора продолжаются. По эргономике водительского места, расположению кресел, диванов, стереодинамиков и отделке совершеннее всех выглядят «Chaparral 186 SSI» и «Bayliner 195 BR». На их



«Sea Ray 185 Sport»

фоне «Rinker 186 BR» очень скромн. Но зато как на ладони двигатель, а на двух упомянутых красавцах его еще надо поискать. И даже «Sea Ray 185 Sport» «Ринкеру» проигрывает — у него ведь нет в носовом копите полноценных диванов...

Используя при выборе пресловутое сочетание «цена-качество», определим для себя фаворита — им явно становится «Rinker». А вот в номинации «Красавчик», где мы оцениваем дизайн, качество отделки и исполнения деталей, пальму первенства отдадим «Chaparral».

Получается, что все описанные боурайдеры имеют и яркие достоинства, и уловимые недостатки, а выбор той или иной модели зависит в основном от вкусов и предпочтений каждого отдельного покупателя. Выбирайте по вкусу! ❖

«Azure 188»	«Bayliner 195 BR»	«Chaparral 186 SSI»
Длина, м..... 5,48 Ширина, м 2,33 Вес, кг..... 1170 Запас топлива, л..... 105 Вместимость, чел. 8	Длина, м..... 5,79 Ширина, м 2,41 Вес, кг..... 1370 Запас топлива, л..... 132,5 Вместимость, чел. 9	Длина, м..... 5,94 Ширина, м 2,44 Вес, кг..... 1293 Запас топлива, л..... 95 Вместимость, чел. 9
Дистрибьютор «Neptune Marine» (Москва) Тел.: +7 (985) 960-0205, (495) 503-4138 www.azureboats.com	Дистрибьютор «Nord Star» (Санкт-Петербург) Тел. +7 (812) 32-555-32 Официальный дилер — «Restmar» (Москва) Тел. +7 (495) 769-83-83 www.bayliner.com	Эксклюзивный дистрибьютор «Группа Адмирал-Маркет Марин» (Москва) Тел. +7 (495) 925-7706 www.chaparralboats.com
		

«Rinker 186 BR»	«Sea Ray 185 Sport»
Длина, м..... 5,71 Ширина, м 2,26 Вес, кг..... 1048 Запас топлива, л..... 109 Вместимость, чел. 8	Длина, м..... 5,99 Ширина, м 2,21 Вес, кг..... 1179 Запас топлива, л..... 98,4 Вместимость, чел. 8
Дистрибьютор «Gart Marine Group» (Москва) Тел.: +7 (4822) 50-5417, 33-9431 www.rinkerboats.com	Эксклюзивный дистрибьютор «Burevestnik Group» (Москва) Тел.: +7 (495) 233-1936, 233-0152 www.searay.com
	



ДЕРЖИ ВОЛНУ!

Любите водные лыжи, вейкборд или тюбинг? Тогда Вы знаете, как важно выдерживать постоянную скорость движения. На помощь приходит режим буксировки (**Tow mode**).

Работает он просто: включите этот режим при помощи кнопки на боковой рукоятке управления и запрограммируйте обороты двигателя, необходимые для безопасного движения.

И это всего одна из множества доступных функций, а все вместе они создают то, что мы называем **простота управления**.

**Закажите катер
с Volvo Penta – получите
удовольствие от владения**



VOLVO PENTA AQUAMATIC
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД ПРИРОДОЙ

**VOLVO
PENTA**
№3(68) 2011 | КАПИТАН-КЛУБ | 77
www.volvopenta.ru