

# International Yacht Training в России

*Как бы там ни было, но все больше людей, увлеченных плаванием под парусом, задумываются и ищут ответа на вопрос: что нужно сделать, чтобы взять в чартер яхту в любом понравившемся месте?*



**Р**едкий яхтсмен устоит перед искушением отметить на тех акваториях, что вошли в число самых благословенных на планете. Естественно, многим нашим соотечественникам хочется расширить географию своих плаваний в планетарных масштабах. Но реализация добрых намерений чаще всего омрачается отсутствием времени и необходимостью соблюдения формальностей при пересечении государственных границ. И тех проблем, что волнуют яхтсменов, скажем, Черного моря, нет на море Балтийском, хотя, казалось бы, живем мы в одном государстве и по одним законам.

Как бы там ни было, но все больше людей, увлеченных плаванием под парусом, задумываются и ищут ответа на вопрос: что нужно сделать, чтобы взять в чартер яхту в любом понравившемся месте?

С сертификатами, дипломами и прочими свидетельствами, подтверждающими право любительского управления морским транспортным средством прогулочного назначения, не все так просто. Строго говоря, существует понятие «International Certificate of Competence» (ICC) для судоводителей прогулочного флота. Однако этот сертификат, как ни странно, не является свидетельством квалификации. В соответствии с Резолюцией №40 Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии такой сертификат может выдаваться в дополнение к национальному диплому в случае, когда его владелец управляет прогулочным судном в водах другой страны. (Кстати, с января этого года нерезиденты ЕС, в том числе и граждане РФ — обладатели сертификатов IYT, могут получить сертификат ICC на совершенно законных основаниях.)

В большинстве случаев к любительским «лицензиям» относятся так же, как к автомобильным «правам»: для нерезидентов страны признаются их национальные сертификаты на принципах взаимности. И уж если до сих пор нет международного стандарта для удостоверения личности (паспорта), то документы для подтверждения яхтенной квалификации еще не скоро станут «международными», хотя сам термин уже стал популярным. Для яхтсменов-любителей действует порядок, суть которого кратко изложена в одном из учебных пособий британской Royal Yachting Association (RYA):

## Сертификаты компетенции

*«Признание документов государства судового флага, то есть государства регистрации судна, — нормальное требование в береговых водах других стран. Отправляясь в заграничный вояж на яхте, благоразумно обеспечить себя некоторой формой сертификата компетенции. В идеале такой сертификат должен выдаваться государственной судоходной инспекцией страны резиденции шкипера, но почти любое доказательство компетенции обычно принимается, особенно если оно включает фотографию, запись на языке страны посещения и печать».*

На практике во многих странах, используя понятие «сертификат компетенции», верят в их юридическую состоятельность и даже могут задержать суда, где шкипер их не предъявляет. Исключение составляют внутренние водные пути — там может потребоваться дополнительное подтверждение знания местных правил.

Кроме того, хотя бы у одного человека на борту должен быть сертификат компетенции УКВ-оператора. Большинство яхтсменов-любителей умеют сносно пользоваться радиостанциями, подавать сигналы бедствия, знают основные правила работы в эфире, но сертификаты есть далеко не у всех, да и с английским у многих проблемы.



## Где можно получить сертификат компетенции?

В последние годы на просторах нашей необъятной родины, как грибы после дождя, растут и множатся школы, предлагающие обучение и сертификацию по «международному» образцу.

А что же с отечественным сертификатом? Активно обсуждается появление российского диплома, который будет выдавать Министерство транспорта, уже и стандарты, вроде бы, утверждены, и документы подписаны, но вот реальных «корочек» практически никто еще не видел. Многих отпугнет длительная многоступенчатая процедура обучения, хотя в этой беспешности есть свой плюс — основательность предполагает качество.

Во внутренних водах России по-прежнему главными остаются дипломы ГИМС. Эта организация давно занимается обучением водителей катеров и яхт, но вот за границей, скажем, в чартерной компании, права, выданные нашей инспекцией, не всегда признают за сертификат компетенции. Так что же делать? Похоже, пока выхода нет — нужно идти в яхтенную школу «международного образца», и выбор получается совсем небольшим: RYA или IYT.

## RYA или IYT?

Конечно, RYA, пожалуй, самая уважаемая и старая яхтенная школа. Обучение по ее системе ведется не только в Великобритании, но и по всему миру. Школа придерживается довольно строгих стандартов, выдержать которые под силу не всем желающим. Во-первых, сдача экзаменов возможна только на английском языке, что обычно останавливает наших соотечественников. Во-вторых, большинство школ за пределами Великобритании не имеют права экзаменовывать и выдавать сертификаты выше уровня «Day Skipper» — шкипера яхты, совершающей плавание в светлое время суток в непривливаемых водах. В принципе, это беда небольшая, учитывая, что чартерный контракт в большинстве случаев требует в темное время суток держать яхту на стоянке.

Понятно, что консервативная британская система рано или поздно должна была вступить в противоречие с реакцией бизнеса на растущее число желающих получить «корочки». Спрос рождает предложение, и систему начали раскачивать американцы, которые не могли спокойно видеть поток денег, идущий мимо их кармана. »



В 1997 г. ирландец Марк Фрай и англичанин Крис Тейлор обратились в RYA с предложением открыть филиал британской школы в Форт-Лодердейле (Флорида) и получили отказ. Вместе с тем, им было разрешено преподавание по программам RYA, но прием экзаменов и сертификация оставались за головным офисом в Великобритании.

Предприниматели посчитали это непрактичным и, зарегистрировав во Флориде компанию с аббревиатурой RYA, приступили к обучению на квалификацию «Yachtmaster» (термин, который использовала британская RYA), с выдачей соответствующих дипломов. Скоро приглашенный представитель британского агентства «Maritime Coastguard Agency» (MCA) Роджер Таунер огласил вердикт, что программы обучения в обеих структурах «обеспечивают равные стандарты». Так появилась и легализовалась International Yacht Training (IYT). Американская RYA закрылась, как только IYT набрала вес.

IYT, обучающая желающих по месту жительства и на родном языке, стремительно расширяет сеть своих школ. Головной офис компании находится в городе Келоуна (Канада). Пожалуй, обучение в школе IYT — наиболее доступный путь получения «международных» яхтенных квалификационных документов.

### Базовые принципы

Безусловно, в системе IYT существуют определенные базовые принципы. Каждая школа должна быть зарегистрирована государственными органами в стране ее открытия и иметь оборудованное место для обучения.

IYT выдает на обучение лицензию, которая действует в течение года, а в самой школе должно быть не менее двух сертифицированных инструкторов, причем экзамены обязательно принимает инструктор, который не вел обучение группы экзаменуемых.

Все суда для проведения практики должны соответствовать национальным требованиям по правилам постройки и спасательному снабжению. Кандидаты на получение сертификата «Bareboat Skipper» должны иметь плавательную практику на яхте не менее 10 дней и 200 миль.

Таким образом, самый интенсивный курс на Bareboat Skipper, сертификат которого предусматривает право взять яхту в чартер, предполагает не менее двух недель теоретического и практического обучения.

IYT сейчас находится в фазе активного развития, отсюда — периодически возникающие проблемы с отдельными школами, постоянно дорабатываемые стандарты и поиски оптимальных решений. Основную роль играет не система в целом (как в RYA), а конкретные школы, состав преподавателей и инструкторов. Большое количество школ, разбросанных по всему миру, и национальные особенности обучения стали почвой для бесконтрольности и безответственности, с которыми некоторые школы упрощают и сокращают регламент обучения, сохраняя солидным только размер оплаты за свои «услуги».

### Яхтенные школы IYT в России

Система IYT лидирует в сфере специального образования моряков-любителей в нашей стране. Школы IYT в России в большинстве своем обучают и сертифицируют на три начальных уровня подготовки: компетентный член экипажа («Competent Crew»), вахтенный, он же — шкипер яхты в составе флотилии («Watchkeeper / Flotilia Skipper») и шкипер, которому можно доверить яхту для самостоятельного управления («Bareboat Skipper»). Как правило, возможности последнего ограничены условиями чартерного контракта и действием страховки чартерной компании. ➤



## МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА

International  
Yacht  
Training®  
www.mys.ru info@mys.ru +7(495)510 52 62



Обучение по программе  
**International Yacht Training**  
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,  
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**  
парусных и моторных яхт,  
а также по программе ГИМС РФ

**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка:  
в Атлантическом и Индийском океанах, Средиземном, Черном и Балтийском морях,  
Онежском и Ладозском озерах. Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва,  
Новосущевская ул., д. 22  
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418  
Тел./Факс (495) 684-21-79  
Моб. (495) 510-5262  
Моб. (495) 234-6803  
e-mail: info@mys.ru

[www.mys.ru](http://www.mys.ru)



# GO CLUB YACHTING

## Яхтинг на островах Вечной Весны в Океане

Тренировочный Центр **RYA** Training Centre

**ROYAL YACHTING ASSOCIATION**

- столетия британских морских традиций,
- 150-летний опыт обучения яхтингу,
- более 2000 сертифицированных тренировочных центров по всему свету.

**У нас вы найдете:**

- сертифицированных русскоязычных инструкторов RYA
- уникальный климат – более 300 солнечных дней в году, в январе +22 °С, в июле +30 °С
- фантастические ветровые условия – здесь почти всегда дует, мотор вам не понадобится!
- круглогодичные курсы по всей программе RYA: от начинающих до YachtMaster, спецкурсы для профессионалов
- реальные оффшорные походы на Мадейру, Азоры и Гибралтар – ваш первый шаг в Океан

**«GO Club Yachting»**  
Canaries Seaschool  
Marina del Sur Las Galletas,  
38685 Tenerife,  
Canary Islands, Spain

Tel./fax 0034 922 783 770  
Mobile 0034 676 496 091  
UK number 0208 133 7228  
E-mail: info@clubyachting.com

**«GO Club Yachting МОСКВА»**  
Тел. +7 (985) 764-0453,  
Андрей Райков  
E-mail: raykov@garnet.ru

[www.clubyachting.com](http://www.clubyachting.com)

Изучив информацию о наших школах, можно сразу выявить общие подходы к срокам обучения, соотношению теории и практики и сопоставимые цены. Это, очевидно, говорит о том, что данные школы придерживаются установленных стандартов системы IYT и пришли к общему знаменателю по стоимости «продукта». Вместе с тем, обнаруживаются заведения с откровенно «творческим» отношением, где сроки обучения сжимаются вдвое, а размер оплаты сохраняется. В данном случае налицо недобросовестное отношение к клиенту как минимум, а по существу — предпосылка к навигационным происшествиям. Именно так выглядит полулегальная и циничная распродажа сертификатов за «обучение» в течение недели, больше похожая на туристический круиз. Впрочем, «на каждый товар есть свой купец», просто люди, которые выбирают такой путь, должны отдавать себе в этом отчет: не следует брать ответственность за судно и человеческую жизнь после такого «экспресс-курса».

Несмотря на то, что все школы IYT проводят обучение на основе одной программы, следующее, что их отличает друг от друга, — специфика, определяемая тем, кто стоит во главе заведения (его опыт, страсти и круг доверенных инструкторов).

В обучении по системе IYT из-за «болезни роста» не до конца налажен контроль за партнерскими школами со стороны головного офиса, чем некоторые школы сознательно или незосознательно пользуются. И на данном этапе, пока порядок только начинают наводить, выбор конкретной школы практически и является главным этапом на пути образования, а также гарантией качества полученных знаний и практических навыков.

### Как выбрать школу

Рост количества школ IYT создал определенную проблему выбора. Одни желающие учиться следуют советам и рекомендациям выпускников этих школ, другие пытаются определиться самостоятельно.

Как ни странно, под маркой школ IYT есть много предложений, за которыми не всегда стоит прямая связь с этой организацией. На статус подделки претендуют различные «частные предприниматели» и даже организации, не имеющие непосредственного отношения к IYT, а только выступающие в роли агентов сертифицированных школ, не обязанные в полном объеме нести ответственность за соответствие стандартам. Этой проблемы легко избежать, заглянув на официальный сайт IYT, где находится список сертифицированных школ. Структура и оснащение школы, сроки обучения, состав преподавателей и инструкторов, наличие собственного флота и класса для теоретических занятий и многие другие показатели, включая стаж деятельности и количество выпускников, могут вполне определенно вызвать доверие к данной школе. Или наоборот.

Желательно сотрудничество со школой, которая предлагает базовую теоретическую подготовку в объеме не менее 30 учебных часов в классе и 10–14-дневную практику на яхте. При этом совмещенный теоретический и практический курс не может быть менее 14 дней. Это простая математика: как к обязательной 10-дневной морской практике добавить 30 часов теории? Сделать это можно только двумя способами: увеличить практику на 3–4 дня (не забываем об обязательном экзамене!) или втиснуть эту теорию в меньшие сроки, отняв время у практических занятий, то есть недодать в итоге и теоретических знаний, и практических навыков.

И, наконец, заслуживающие внимания школы предлагают значительно больше, чем требует стандарт IYT. Это касается как объема знаний и навыков в ходе прохождения выбранного курса, так и предложения дополнительных тем и перспективных программ.

Мы не вправе навязывать свое мнение и тем более называть конкретные школы, как со знаком плюс, так и со знаком минус. Полагаем, что хороших школ IYT в России не так много, но вполне достаточно, чтобы удовлетворить спрос на качественное обучение. Эти школы выявляются в результате корректного изучения предложений. Остальные будут пользоваться неразборчивостью кандидатов до тех пор, пока сама IYT не посчитает необходимым наладить систему контроля за работой своих школ.

Редакция журнала, заинтересовавшись данной темой, обратилась непосредственно в головной офис IYT, отправив письмо с интересующими нас вопросами о ее деятельности, принципах обучения, специфике работы в других странах, в т.ч. в России.

Необходимо отметить, что мы получили достаточно быстрый и обстоятельный ответ от самого Марка Фрая и эту информацию использовали при подготовке статьи.

С 1 мая на официальном сайте IYT должен появиться список сертифицированных инструкторов, имеющих право проводить морскую практику. В ближайшее время ожидается назначение специального представителя IYT по России и другим странам бывшего СССР.

В любом случае помните, что качество вашей подготовки — это, в первую очередь, ваша забота! ❖