



АНАСТАСИЯ КОБЗЕВА

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЕЩЕ НЕ В КУРСЕ

Ш еремельево. Выхожу из самолета и понимаю, что обещанные плюс два с мокрым снегом — это не просто чья-то злая шутка, а именно то, что может довести до истерики после двух бессонных ночей. Ощущение какой-то нелепой ошибки преследует еще неделю после возвращения со Средиземки. И так происходит со всеми, для кого температура комфорта +20° С и кто с наступлением холодов перемещается в теплые страны.

Турция, Черногория, Хорватия — наиболее популярные места лечения осенней яхтенной депрессии. Ближе к зиме «перелетные птицы» направляются в сторону Канарских и Карибских островов, где слово «charter» понятно и доступно каждому.

Чартерный бизнес

В договоре фрахта есть несколько заинтересованных сторон: вы (Арендатор), чартерное агентство (Продавец), владелец судна (иногда в качестве него выступает агентство) и страховая компания.

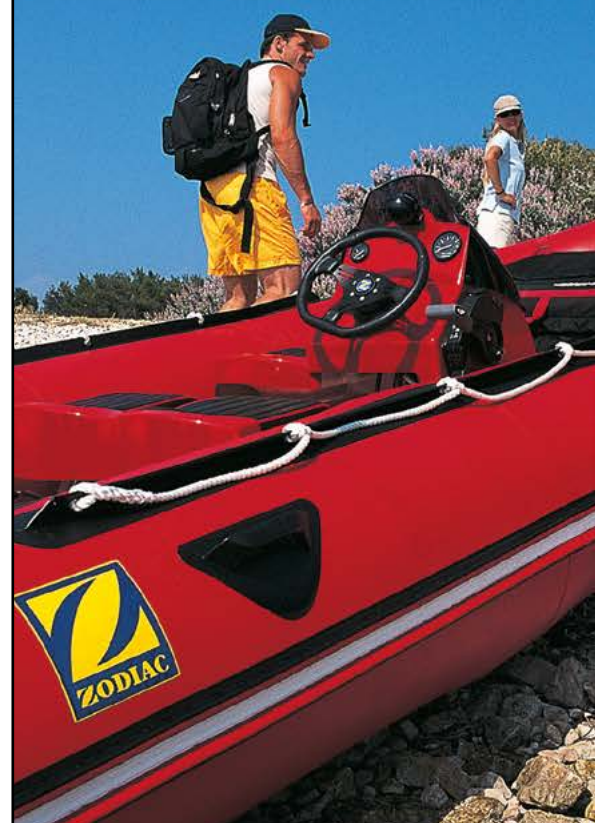
Крупные мировые чартерные операторы (charter operator), в отличие от небольших яхтенных компаний, работающих в конкретных регионах, имеют в собственности тысячи яхт по всему свету, а также развитую агентскую сеть. Оператор гарантированно предоставит хороший, «неубиваемый» аппарат, который все-таки будет в некотором смысле потрепан, как и не новый гостиничный номер. Да, это лодка в исправном состоянии, но у нее никогда не было капитана, а владелец — компания, поэтому изначально к ней можно относиться с сочувствием.

Оператор, как правило, предложит вам наиболее популярный с точки зрения яхтинга район. Здесь у него свой флот, сервис, офис и т.д. Если же вы будете настаивать на каком-то конкретном месте, где всего перечисленного нет, оператор обратится к своему партнеру »

ЧАРТЕР (англ. charter) — договор морской или воздушной перевозки грузов, а также пассажиров, заключенный между владельцем транспортного средства (фрахтовщиком) и нанимателем (фрахтователем) на аренду всего транспортного средства или его части на определенный рейс или срок. (Большой энциклопедический словарь)



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ для спорта и отдыха



а также спасательные плоты



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
г. Москва, ТЦ "Экстрим", ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ "Спорт-Хит", Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб "Аврора", ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ "Роза ветров", автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК "Московский", Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Саратов, Автоцентр "Сокол", 6-ой Соколовский пр-д, д. 7
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР

❖ ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ

в заявленном регионе и подберет яхту через него, беря на себя все риски.

Яхта, которую вы арендуете, будет полностью застрахована. Именно яхта, а не вы и ваша жизнь.

Страховая компания, как правило, покрывает риски, связанные с серьезными поломками и повреждениями, которые превышают 20% от стоимости судна. Для мелких царапин и разбитой посуды есть ваш депозит, который составляет от 700 до 2500 евро. Но если вы решили взять в аренду катамаран стоимостью в 200 тыс. евро, заплатили депозит и, к примеру, «засадил борт», то, увы, ни депозит, ни страховка не покроют ремонта, скажем, в 10 тыс. евро. Платить придется Арендатору. Внимательно читайте договор страховки.

Путешествия в составе флотилии

Если вы планируете путешествовать в составе флотилии, то имеет смысл обращаться именно к оператору, который формирует флот.

Путешествия в составе флотилии имеют ряд преимуществ. Во-первых, вам не надо думать, куда идти, будет ли место, электричество, душ, магазин... Все вопросы, связанные со штурманской работой, компания решает сама, а вы получаете готовый продуманный маршрут, поднимаете паруса и следуете за флагманским судном. Во-вторых, флотилия — это большая компания людей со всего света, которые каждый вечер встречаются в ресторане, и им всегда есть о чем поговорить и за что



выпить. Поэтому, если вы в этом деле новичок и район плавания для вас загадка, — имеет смысл выбрать этот вариант. Единственный недостаток флотилии в том, что вы привязаны к флоту и маршруту, а само понятие привязанности разрушает всю концепцию сейлинга. Ведь путешествия под парусом — это, прежде всего, свобода перемещения в пространстве.

Одиночные путешествия на яхте

Приехали как-то ко мне ребята и попросили помочь выбрать лодку. «Ребята, зачем она вам?». «Понимаешь, еще в школе мы мечтали

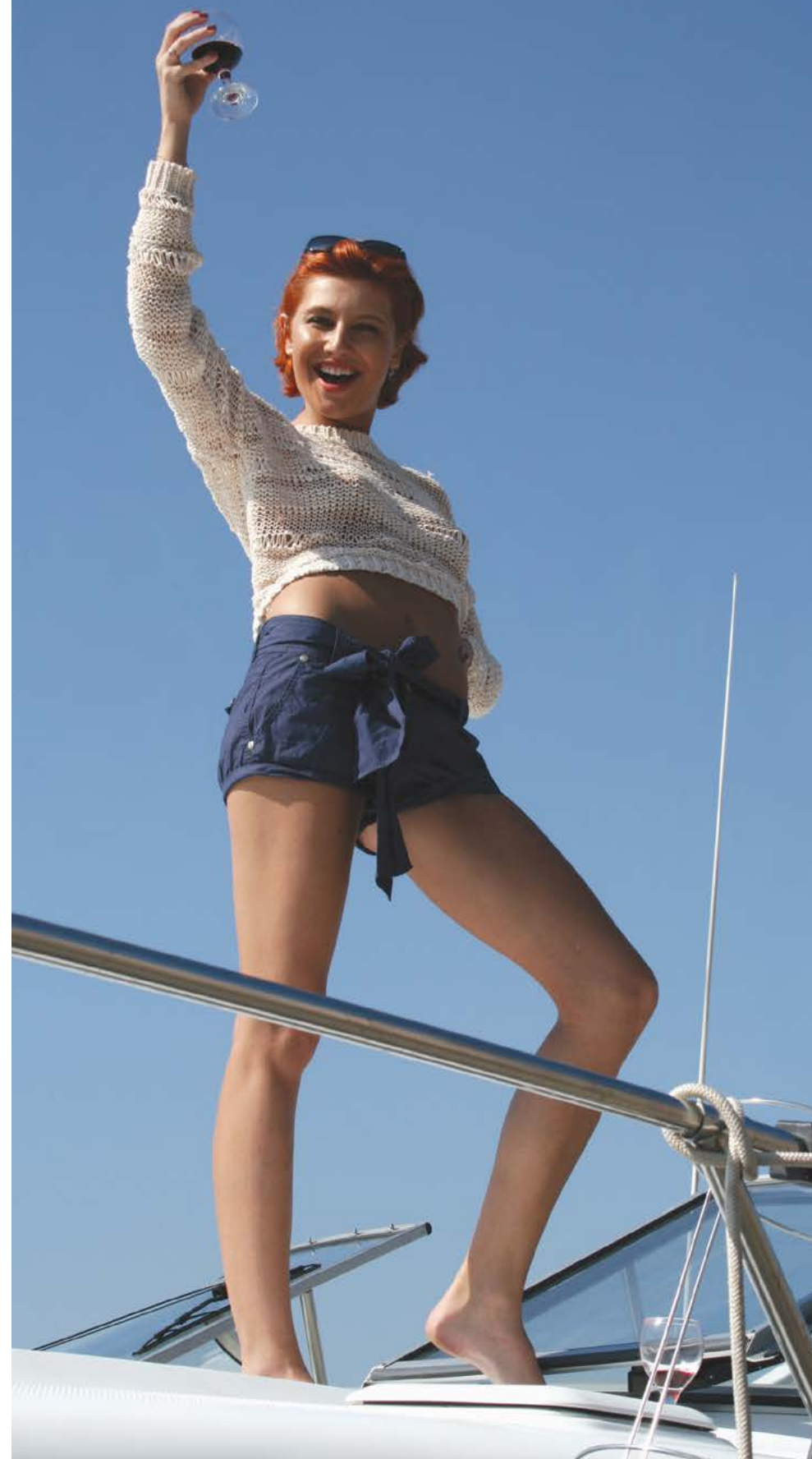
обойти вокруг света на яхте. Вот тогда и забилась с другом, что поплывем». Пацан сказал — пацан сделал. И поплыл. Куда? На чем? Зачем? Русские неисправимы.

Бронируя лодку в каком-то эксклюзивном, то есть не очень популярном у яхтсменов районе, всегда нужно соизмерять риски. Открытое море, сложные погодные условия, отсутствие инфраструктуры. У чартерного агентства яхта, на которой вы ушли, полностью застрахована, а от отсутствия мозгов не страхует никто и никто не несет за вас ответственности.

Только наличие многолетнего опыта позволит избежать необдуманных поступков. Кроме того, зачастую, бронируя лодку в подобных местах, оператор обращается к своему партнеру и по сути выступает всего лишь посредником.

Яхтенный чартер в России

Почему не работает у нас? Прежде всего, потому что нельзя. Нет нормативно-правовой базы, которая бы обеспечивала гарантии иностранных граждан на территории России, и внутренние водные пути у нас до сих пор закрыты для судов под иностранным флагом. Кроме того, нет у нас чартерного флота, мало клубов, стоянок и сезон короткий. Судя по всему, не очень-то привлекателен такой бизнес для инвестиций. А вот за рубежом он существует давно, и сегодня путешествия под парусами в Монако и на Лазурном берегу доступны среднестатистическому российскому гражданину. И это главное. ❖



Компания «Глэдиус»
 Санкт-Петербург, Петровская коса, 9
 Тел.: +7 (812) 603-2604, +7 (951) 658-2045,
 факс +7 (812) 603-2604
 E-mail: best-boats@mail.ru, www.gladius.info

Gladius Moonray 190

Длина — 5,8 м
 Ширина — 2,15 м
 Количество пассажиров — 7-9 чел.
 Мощность двигателя — 90-150 л.с.
 Максимальная скорость — 90 км/ч
Цена — 425 000 руб.



Gladius Glide 460

Длина — 4,7 м
 Ширина — 2 м
 Количество пассажиров — 6 чел.
 Мощность двигателя — 30-60 л.с.
 Максимальная скорость — 30 узлов
Цена — 225 500 руб.



Gladius 520 Sea Wind

Длина — 5,2 м
 Ширина — 2,15 м
 Количество пассажиров — 6 чел.
 Мощность двигателя — 50-115 л.с.
 Максимальная скорость — 35 узлов
Цена — 365 000 руб.



Gladius Swan

Длина — 7,5 м
 Ширина — 2,48 м
 Количество пассажиров — 6 чел.
 Мощность двигателя — 140-250 л.с.
 Максимальная скорость — 85 км/ч
Цена — 830 000 руб.



Gladius 580 Cruiser

Длина — 5,8 м
 Ширина — 2,15 м
 Количество пассажиров — 7-9 чел.
 Мощность двигателя — 100-175 л.с.
 Максимальная скорость — 90 км/ч
Цена — 649 000 руб.



Gladius CBП AirWing A4

Длина — 5 м
 Ширина — 2,5 м
 Количество пассажиров — 4 чел.
 Грузоподъемность — 600 кг
 Максимальная скорость — 85 км/ч
Цена — 1 225 000 руб.



Gladius Glide 460 C

Длина — 4,7 м
 Ширина — 2 м
 Количество пассажиров — 4 чел.
 Мощность двигателя — 30-60 л.с.
 Максимальная скорость — 30 узлов
Цена — 253 000 руб.

