

ШВЕДСКИЙ СИНДРОМ

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Благодаря старым шведским яхтам наши яхтсмены обрели счастье и заботы судовладельцев, о которых давно мечтали.

Закат-восход

Новая эпоха рассвета парусного спорта началась в славном городе Санкт-Петербурге в 1999 г., когда в хорошо укрытую от ветров гавань клуба «Нева» юркнула с речной шири маленькая шведская яхта модели «Triss Magnum». Посмотреть на «чудо враждебной техники», притершееся гладким кранцем к шершавому местному бону, подходили многие. Аккуратное исполнение этой шестиметровой яхточки, казавшейся из-за грамотной конструкции и количества имеющихся в ней удобств куда больше, чем она была на самом деле, никого не оставляло равнодушным, а элементарное сравнение ее цены и тех сил, что затрачивали для получения схожего результата местные самостройщики, заставляло сильно задуматься о правильности выбранного ими пути. Страна менялась, и с этими изменениями появлялись невиданные возможности, в том числе и в обретении гаранта свободы, коим во все времена была парусная яхта. Так в Питере наступил закат эпохи «само строя» и начался рассвет эпохи обновления любительского парусного флота за счет ввоза старых, добрых шведских яхт.

Журчит ручей...

Известно, что из всех фигур история больше всего полюбила спираль. Мы постоянно видим что-то сильно напоминающее прошлое, но обретающее новые черты. «Новое — хорошо забытое старое» — фраза, которая нам об этом постоянно напоминает, и это действительно так.

Подпитка парусного флота, подобная нынешней, случилась последний раз во времена Советского Союза, когда польский «Навимор» массово начал поставлять в нашу страну свои яхты. Уцелевшие с тех пор четверть- и полутонники, «Таурус», «Нефриты», «Конрады» и «Опалы» по-прежнему составляют значительную часть отечественного парусного флота. Но тогда это случилось по инициативе государства, а теперь эта самая инициатива пошла снизу. Тонким ручейком, потихонечку углубляя свое русло, в Санкт-Петербург направился поток подержанных яхт из-за границы.

Яркая палитра

Основной поток пошел из Швеции. Вторичный рынок парусных яхт этой страны оказался для нас очень привлекательным. Дешевые, качественные яхты постройки все тех же 70-х и 80-х гг. водились там в изобилии. Современное общество потребления пересмо-

трело многие стандарты, и небольшие яхты попросту вышли из моды. А у хозяйственных шведов, благодаря достатку, бережливости и географическим условиям страны проживания подобных «немодных» яхт скопилось много. Большая часть из них была в отличном состоянии, а стоила уже совсем не много. Постепенная смена флота парусных яхт в Европе пошла на пользу России. Некоторые шведские модели скоро оказались в Петербурге в таком количестве, что в пору было ассоциацию создавать!

«Примой» быстро стала яхта «Albin Vega» — очень удачная модель, выпускавшаяся в Швеции массовым тиражом и завоевавшая заслуженную популярность как практически идеальная семейная лодка. Благодаря своей массовости яхта имела очень скромную цену на вторичном рынке, что сразу привлекло к ней внимание русских яхтсменов. Нет, посудите сами: полностью укомплектованная яхта длиной больше 8 м стоила на своей родине меньше 10 тыс. евро! И это со стационарным двигателем и глянцевым бортом! Мало того, у этой яхты и репутация была отличной, поэтому нет ничего странного, что «Albin Vega» очень быстро стала одной из самых популярных в России парусных семейных яхт.

Те, кого не оставляли в покое спортивные амбиции, присматривались к яхтам с хорошей гоночной репутацией и умеренной ценой. Здесь быстро набрала популярность семейка яхт Maxi. В этом плодovitом семействе можно было выбрать лодку по вкусу, сообразуясь с толщиной своего кошелька.

Скоро в российских водах стали узнаваемыми яхты семейства «Amigo», напоминающие любимый всеми «Фолькбот», да и сам он пожаловал в нашу страну под видом «IF» и «Marieholm-26».

«Havsfidra» и «Magnifik Midget», «Allegro» и «Becker 27» — самые разные шведские яхты появились в течение нескольких лет у российских причалов. То, что совсем недавно вызвало удивление и восхищение, стало вполне привычным и обыденным.

Блеск и глянец

Очень быстро стало ясно, что старым и опытным лодочникам пора менять свои представления в вопросах ухода за лодкой. Прощай, любимая эмаль «ПФ 115», прощай, паркетный лак!

Те, кто по старинке считал, что стеклопластик хорошо выглядит и не требует заботы, обнаружили, что глянец тускнеет. То, что, увы, ➤

UNISAIL



VOLVO PENTA

HARKEN

SELDEN
for sailing

VETUS



Fischer Panda

Более пятнадцати лет UNISAIL-T представляет двигатели VOLVO PENTA и дизель-генераторы FISCHER PANDA, оборудование HARKEN, VETUS, SELDEN. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

UNISAIL

141703 Московская обл., г. Долгопрудный-3,
ул. Якова Гунина, д. 1, ХСМЗ
Тел./факс +7 (495) 647-04-45

www.unisail.ru, e-mail: info@unisail.ru



«Albin Vega»



«Allegro 33»



не пришло к нам с поставками польских яхт, появилось вместе со шведскими — мы стали массово пользоваться яхтенной косметикой. Все эти полироли, «вакполиши», специальные шампуни, смывки, инструменты, технологии пришли с запада как вестник современной морской культуры. И, надо сказать, у тех владельцев, которые переняли эту культуру, яхты словно бы оказались не подвластны времени — старыми их никак не назовешь. Не раз видел, с какой гордостью судовладелец удивлял своих гостей информацией о том, что его яхте переваило за 30 или 40 лет.

Великолепное состояние корпусов этих яхт до сих пор оставляет повисшим в воздухе вопрос о живучести стеклопластика. Скептики посрамлены: то, что качество стеклопластика остается очень хорошим, могут подтвердить все, кто устанавливал на эти яхты новое оборудование, высверливая отверстия в скорлупе корпуса.

Перспективы и чаяния

«Увлечение» шведскими яхтами очень быстро разрослось. Через Петербург они стали попадать в другие российские города. В Выборге, к примеру, наверное, уже половина местного флота состоит из яхт, привезенных из страны «трех коронок». Их стало много в Москве, Петрозаводске, Нижнем Новгороде, да и, пожалуй, по всей Волге. Некоторые добрались и до Черного моря!

Благодаря старым шведским яхтам наши яхтсмены обрели счастье и заботы судовладельцев, о которых давно мечтали. Некоторым этот груз оказался не под силу, и они, в свою очередь, пополнили вторичный яхтенный рынок. Другие, вкусив удовольствия владения хорошей лодкой, пошли по пути постепенного увеличения размера судна. Они тоже пополняют вторичный рынок, расставаясь с яхтами, зарегистрированными дома, и привозя из-за границы новые. Парусный флот растет, несмотря на пессимистические прогнозы, и это не может не радовать! Но растущий флот требует соответствующей инфраструктуры, значит, будут новые клубы и стоянки (будут, куда мы не денемся!), отечественные яхтенные конструкторы поумерят амбиции и обратятся лицом к народу, внутренние воды России откроют для яхт под иностранными флагами...

Нет, не буду продолжать. Ясно одно: шведские яхты помогли нам не потерять российский парус. ❖



«Amigo 27»



«Becker 27»



«Maxi 77»



«Maxi Fenix»

SLIDER



SLIDER 160 BR
от 275 000 р.



SLIDER 180
от 383 000 р.



SLIDER 180 BR
от 398 000 р.



SLIDER 195
от 980 000 р.



SLIDER 42
от 280 000 €

Новая водоизмещающая моторная яхта-круизер с металлическим корпусом 42 фута.

Катера «Slider» - это максимальная базовая комплектация, яркий спортивный дизайн, высокая скорость и комфорт, отличная эргономика и впечатляющие ходовые качества. Весь модельный ряд сертифицирован НИИ «ЛОТ» (г. Санкт-Петербург). Применение передовых материалов, таких как немецкие стекломатериалы фирмы «БауТекс», итальянские смолы «Polynt S.p.A», гелькоуты «Leda», позволяет добиваться высокого качества и надежности катеров «Slider».

МОСКВА «Аквапилот»
+7 (495) 999-24-59, +7 (962) 999-24-59

САМАРА «Аква Хаус»
+7 (846) 978-56-26, +7 (846) 978-56-16

ТОЛЬЯТТИ «Альфа-Марин»
+7 (8482) 61-12-50, +7 (8482) 77-04-01

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ «Лайн Марин»
+7 (812) 600-35-45

САРАТОВ «ЛодкаХаус»
+7 (8452) 43-49-15, +7 (8452) 43-49-16

БАЛАКОВО ИП Пархоменко
+7 (8453) 39-61-61, +7 (8453) 39-35-39

КАЗАНЬ «Динара Марин»
+7 (843) 518-08-67, +7 (843) 518-60-11

НИЖНИЙ НОВГОРОД «Мир рыбакова»
+7 (831) 272-37-27

ВОЛГОГРАД «АКВА-Спорт»
+7 (8442) 98-23-23, +7 (8442) 98-22-08

КАЗАНЬ «Морской Волк»
+7 (903) 388-86-85, +7 (843) 253-86-85

ЛИПЕЦК ИП Кирин
+7 (4742) 36-02-15

ООО «Слайдер» проектирование, производство, продажа катеров и моторных яхт.

САМАРА «Абсолют Марин»
+7 (846) 972-29-99, +7 (846) 341-60-81

ВОРОНЕЖ «Мир увлечений»
+7 (4732) 755-50-53, +7 (4732) 755-54-17

www.slider-kazan.ru