

ДЕЛО СПАСЕНИЯ

АЛЕКСАНДР ОВЧИННИКОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФИРМЫ «ОПЫТ»

«Спасение утопающих — дело рук самих утопающих». Всем известна эта строчка классиков отечественной сатиры. Забавно, но если вдуматься, кто, как не выходящий на воду человек, должен позаботиться об индивидуальных средствах спасения?»

На воде одним из признанных средств спасения является спасательный жилет. Давным-давно прописаны технические требования к этому обязательному элементу оснащения любой лодки. В соответствии с требованиями Российского Речного и Морского регистров «Спасательный жилет должен обладать плавучестью (держатъ железа) не менее 20 кг — взрослый и не менее 9 кг — детский и иметь конструкцию и размеры, указанные в ГОСТ 22336-77».

В жилете, предусмотренном этим ГОСТом, весь объем плавучести расположен на груди, поэтому в нем активно не поплаваешь — он позволяет лишь держаться на плаву, ожидая подхода помощи. Кроме того, его конструкция сильно затрудняет работу одетого в него человека, да и просто находиться в нем более или менее продолжительное время некомфортно.



Что уж говорить о конструкции спасательных поясов, дошедших до нас, кажется, со времен «Титаника»? Правда, пробка в них сегодня заменена на пенопластовые или пенополиэтиленовые блоки, но пояса по-прежнему завязываются на груди и пригодны лишь для того, чтобы надеть их в час «Х», при оставлении судна, — для постоянного ношения они совершенно не подходят.

Российское предприятие «ОПЫТ» производит жилеты, отвечающие требованиям Европейского стандарта категории EN393 (модели «Салом» и «Турист») и EN395 (модели «Мастер» и «Крузиз»), выполненные из полиэстерной или нейлоновой ткани и с эластичным наполнителем — изолоном. Жилеты оснащены свистком и световозвращающими полосами. Технические условия на данные модели были согласованы с Российским Речным регистром, ГИМС Москвы и регулярно сертифицируются в АНО «Галс-Тест». Надо сказать, что эти согласования фирма «ОПЫТ» проводит добровольно, в отличие от многих других производителей (сертификация пока не является обязательной).

Похоже, давно созрела необходимость принятия решения о внесении изменений в отечественные нормативные документы, касающиеся спасательных жилетов, изготовленных в соответствии с европейскими нормами. Пока в российских нормативных документах нет требований к спасательным жилетам, соответствующим категории EN395, хотя модели «Мастер» и «Крузиз» давно следует признать спасательными. Такое признание позволит комплектовать ими маломерные суда без ущерба для требований безопасности и исключит разногласия с контролирующими органами.

Да, сегодня на рынке существует большой выбор спасательного снаряжения. Основываясь на своем опыте, я хочу рассказать, на что следует обратить внимание при выборе спасательного снаряжения.

Знаю, что многие производители ставят на ярлыках своих изделий ГОСТ-22336-77, не проверяя на соответствие ему ни по одному из критериев: конструкции, плавучести и комплектации. Часто в целях уменьшения затрат на изготовление в качестве наполнителя используют упаковочную пену. Бывает, что ее плавучести не хватает и на новом изделии, не говоря уже о ее сохранении в процессе эксплуатации.

Мы применяем пенополиэтилен ППЭ-РА-30 — эластичный, легкий, долговечный и не впитывающий влагу материал с закрытыми порами и высокими теплоизолирующими свойствами, что немаловажно для защиты от переохлаждения.

Вся продукция предприятия «ОПЫТ» сертифицирована и тщательно испытывается как в собственной, так и в независимых лабораториях. Хотите — верьте, хотите — нет, но до сих пор «живы» жилеты, выпущенные нашей фирмой 24 года назад.

По требованиям Европейского стандарта жилеты подразделяются на 4 категории:

EN393 — страховочный, с плавучестью не менее 5,1 кг (50N)

EN395 — спасательный, с плавучестью не менее 10,2 кг (100N)

EN396 — спасательный, с плавучестью не менее 15,3 кг (150N)

EN399 — спасательный, с плавучестью не менее 28,3 кг (275N)

Известно, что для удержания головы пловца среднего веса в вертикальном положении над поверхностью воды необходимо усилие 3–4 кг, а вес человека, погруженного в воду, уменьшается приблизительно в 10 раз.

Интересно, что в руководящих технических документах ГИМС МЧС России требований к спасательным жилетам нет. Поэтому инспектора ГИМС при регистрации маломерных судов и проведении технического осмотра обычно ограничиваются проверкой наличия спасательных жилетов, а по конструкции и другим характеристикам требований предъявить не могут. При этом, как показывает практика, технические требования к жилетам в разных регионах России отличаются.

Выходит, при выборе спасательных жилетов для своего экипажа вся ответственность ложится на капитана, на его опыт и добросовестность.

Итак, на что же следует обратить внимание при выборе спасательного жилета?

1. В первую очередь стоит проверить качество швов, надежность ремней и окантовки. На наших жилетах за счет термокроя, при котором происходит оплавление кромок, исключено осыпание краев ткани, что может являться причиной расползания швов и разрушения оболочки.

2. Обязательно следует проверить материал наполнителя — именно он обеспечивает плавучесть. Желательно, чтобы это был пенополиэтилен с закрытыми порами плотностью от 25 до 35 кг/м³. Часто применяемый из соображений экономии материал НПЭ был разработан специально для упаковки и при нажатии издает характерные щелчки от лопающихся внутри пузырьков, что говорит об уменьшении объема плавучести. Замечено, что он неустоек и к воздействию ультрафиолетового излучения — его структура после нахождения на солнце меняется.

3. Необходимо обратить внимание на конструкцию и качество применяемых пряжек-застежек, которые должны выдерживать большую нагрузку, возникающую при подъеме человека из воды (для справки: пряжка, применяемая фирмой «ОПЫТ», выдерживает нагрузку 110 кг).



4. Световозвращающие полосы, нашиваемые на жилет, тоже бывают сомнительного качества. Самые дешевые из них, применяемые из соображений экономии, изначально имеют слабые световозвращающие свойства и резко теряют их после непродолжительной эксплуатации.

5. Конструкция жилета должна предусматривать наличие блоков плавучести на груди, которые должны значительно превышать объем в спинных блоках. Это необходимо для того, чтобы человек, попавший в воду, переворачивался лицом вверх. Передняя часть жилета должна быть короче задней и не создавать неудобства при приседании, а спинные блоки плавучести, помимо основной задачи, защищать спину при ударах.

6. Удобная, на первый взгляд, застежка «молния» в передней части жилета уменьшает степень регулировки, необходимой даже в течение дня, так как в холодное время жилет приходится надевать на одежду. Поэтому надо обращать внимание на наличие возможности регулировать размер (к примеру, жилет «Мастер-Х» фирмы «ОПЫТ» имеет эластичные боковины).

7. Наш опыт и практика производства спасательных жилетов показывают, что на жилете не должно быть ничего лишнего, т.к. нашитые с целью создания внешней привлекательности многочисленные карманы, петельки и т.п. снижают безопасность его использования. Принцип необходимого и достаточного здесь очень важен.

Вода небрежности не прощает, поэтому не нужно торопиться приобретать дешевые спасательные средства и экономить на собственной безопасности.

Мы работаем над совершенствованием спасательных жилетов вот уже 24 года и говорим об этом с уверенностью. Поверьте нашему опыту! ❖

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Для судовых работ отраслевого использования и специальных служб на воде

Предприятие «ОПЫТ» с 1987 года производит широкий ассортимент спасательного и страховочного снаряжения, отвечающего современным требованиям к надежности и качеству изготовления, в соответствии с европейскими нормами EN393, EN395, правилами Российского Речного Регистра (РРР) и ГОСТами.

Жилеты и круги согласованы и сертифицированы Российским Речным Регистром, Государственной инспекцией по маломерным судам (ГИМС) и рекомендованы для комплектации и эксплуатации на маломерных судах и плавсредствах речного флота.



Оптовые продажи: ООО «Опыт»
г. Москва, ул. Маршала Захарова, 19, м. «Орехово»,
помещение 101 (вход с торца, 1 этаж)
тел.: (495) 3434116, (499) 7257965,
opyt@opyt.ru

Розничный магазин:
г. Москва, ул. Большая Семёновская, 49,
м. «Семёновская»,
(ВНИИИНСТРУМЕНТА), 5 этаж,
помещение 508,
тел.: (495) 3669056, 3669855,
www.life-jackets.ru



www.opyt.ru