

ОСЕНЬ В ИСПАНИИ

ДМИТРИЙ СТАДНИЧЕНКО

По числу посещений мест, где любят проводить время «богатые и знаменитые», «Нева» в этом сезоне явно перевыполнила план. Итальянская Ривьера и Лазурный берег, Коста Смеральда и, наконец, Коста дель Соль — испанская жемчужина этой замечательной коллекции.



На родине фламенко и корриды — в Андалусии — яхта «Нева» оказалась уже поздней осенью. Здесь нет чартерного флота, как, например, в Хорватии или Греции — большая часть крупных игроков чартерного рынка сконцентрирована в Испании на Балеарских и Канарских островах. Здесь же работают в основном небольшие компании, зачастую имеющие в своем арсенале только одну яхту. Причем, в основном предлагается арендовать яхту с капитаном. В этой связи и попасть сюда можно, скорее всего, только тремя способами: либо по турпутевке на пляж, либо, соблазнившись мечтой под названием «зарубежная недвижимость», либо, как мы, — по дороге в Гибралтар.

Яхтенная лоция издательства «Imgaу» полна подробными описаниями всех возможных для захода гаваней, но проиллюстрирована настолько безликими фотографиями, что поначалу я даже не хотел здесь задерживаться. Как же я ошибался! Действительно, угнетали унылые придорожные пейзажи, лишенные растительности, тысячи квадратных метров теплиц, из которых круглогодично поставляются овощи в страны Европы. Но побережье — совершенно другое дело. Утопающие в зелени парков отели, блистательные витрины, обласканные брызгами фонтанов бульвары и пьянящие ароматами рестораны. В каждом порту хотелось остаться надолго (а после посещения пляжа в Беньальмадене, где девушки загорали топлес, — навсегда). В Альмеримаре мы поменяли масло и фильтры. В местном яхтенном магазинчике запрашивает очень деятельный англичанин, который помог нам решить все небольшие накопившиеся вопросы.

Туман. Ветер стих. Белая влага поглотила мачту, бортовые огни и даже нос яхты перестали быть чем-то реально существующим. Море, берег, небо — ничего нет. Только кокпит, рокот двигателя и штурвал. Достают туманный горн, хотя едва ли он поможет. Если рулевой сухогруза задумался о любимой, которая ждет его где-нибудь в Одессе, он вряд ли заметит маленькую точку на радаре, и тем более нас услышит. Так что дуди, если хочешь, для собственного успокоения. Экран радара показывает совершенно пустынное море вокруг, что, учитывая время и место, вполне похоже на правду. Главный судовой ход намного южнее. Разве только рыбаки...

Солнце разрывает туманные пути. Белесые клочья убегают к горизонту, а мы прибли-

жаемся к порту, где назначена встреча с основной частью экипажа.

Беньальмадена

Комплекс апартаментов, выстроенных на трех островах, где у самого порога ошвартованы парусные и моторные яхты, верно, и есть основная достопримечательность Беньальмадены. Хотя тут есть и канатная дорога, ведущая на панорамную площадку горы Каламорро, и парк развлечений «Тиволи», и арена для корриды, и даже музей доколумбовой эпохи. Но главным действующим лицом все-таки является марина и ее жители.

Аэропорт Малаги расположен примерно на полпути между этим местом и Малагой. Сама Малага, по сути, — большой порт, в котором есть уголок, где приютилось какое-то количество яхточек; там вряд ли можно найти место, да и стоять не так комфортно, как в Беньальмадене. Здесь же, помимо всего прочего, доступен любой ремонт, включая ремонт парусов, отличное снабжение припасами и всем тем, что необходимо бегущим по волнам.

Поначалу швартуемся к заправке, где, как это принято практически во всех испанских гаванях, спрашиваем о месте стоянки.

Порт Хосе Баноса

В далеком 1970 г. начинающий певец Хулио Иглесиас пел на вечеринке, устроенной по поводу открытия новой марины и комплекса апартаментов вокруг нее. Устроитель вечеринки, испанский предприниматель Хосе Банос был доволен. Реки шампанского и килограммы черной белужьей икры поглощались именитыми гостями с такой же скоростью, как и раскупались построенные им роскошные апартаменты. Так родился один самых пафосных курортов побережья, увековечивший имя отца-основателя Puerto de Jose Banus.

На набережной людно. Чинно прогуливаются приодетые пожилые испанцы, степенно разглядывая витрины бутиков. Шумно фотографируется на фоне огромной моторной яхты немецкая семья. За столиком в ресторане увлеченно обсуждает меню разношерстная итальянская компания. Хосе Банос до сего дня сохранил дух престижа и аристократизма. Вместе с духом остались и высокие цены. Как минимум на стоянку яхты — она здесь ровно в два раза больше, нежели в Беньальмадене. Причем, если их сравнивать, пусть даже с пристрастием, то сравнение будет не в пользу последнего. Душевые в Хосе Баносе находятся далеко от гостевой стоянки, на территории



ремонтной базы, так что приходится топтать туда в шортах и майке, обгоняя дам в красивых платьях и их блистательных кавалеров. Ну не идти же мыться в смокинге!

Новое море

Вот мы и в море Альборан. Это самое западное море в составе Средиземного. Оно расположено непосредственно перед Гибралтарским проливом и достигает в длину около 400, а в ширину 200 км, характеризуется глубинами 1000–1500 м, максимум 2000 м в самой восточной части. Литературные источники утверждают, что море названо по имени небольшого островка, расположенного практически напротив Гибралтарского пролива, а тот, в свою очередь, по имени тунисского пирата Аль-Борани, использовавшего его как якорную стоянку в ожидании проходивших в этих местах судов. В 1540 г. эскадра испанских галер перехватила у острова флотилию берберских пиратов, и с тех пор он принадлежит Испании, хотя сегодня на него имеет притязания и Марокко. Есть и более прозаичная версия названия: от испанского «albor» — «белизна», «начало», «рассвет», — но нам про пиратов больше понравилось. Йо-хо-хо и бутылка рома!

Сотогранде

Он, как брат-близнец, похож на своих предшественников Альмеримару, Бенальмандену и Хосе Банос. С тем только исключением, что вода на пляже уже не просто холодная, а очень холодная — чувствуется близость оке-

ана. Из пяти мужественных мореходов в воду смогли зайти только трое, да и то скорее во исполнение поговорки «назвался груздем — полезай в кузов», нежели испытывая райское наслаждение. Обрато возвращались вприпрыжку и споро приступили к распитию согревающих коктейлей.

Еще одно разочарование — мы не смогли закрыть здесь границу. Хоть в лоции и написано, что в Сотогранде можно открыть или закрыть границу, если идешь в Гибралтар или возвращаешься из него, но, увы. Словоохотливый испанский слугитель порядка посоветовал нам не париться и идти, куда нам только охота, безо всяких глупостей типа штампов в паспортах. Нам показалось, что его позицию может не разделять испанское консульство в Москве при выдаче следующей визы, поэтому мы внесли коррективы в наш маршрут. В испанском порту Альхесирас, что напротив английского Гибралтара в одноименной бухте, швартуются паромы из Марокко, значит там есть паспортный контроль и пограничники. Идем туда.

Альхесирас

Когда попадаешь в такие места, как Гибралтар, сердце поневоле начинает биться быстрее. Геркулесовы столпы в истории мирового мореплавания всегда стояли обособленно. Конец Мира и известной Земли. Дальше только Неизвестность и безбрежная гладь Океана...

Даже не верится — мы огибаем мыс Европа! Гибралтарскую скалу, которую он вен-



чает, было хорошо видно уже из Сотогранде. На ней — белоснежный маяк. Впервые маяк на этом мысе появился в 1838 г. А строительство круглой 18-метровой башни под руководством компании «Тринити-Хаус», издавна обслуживающей английские маяки, было закончено в 1841 г. В ее верхней части сделали смотровую площадку и установили фонарь. Потом были многочисленные усовершенствования. В качестве топлива в маяке использовалась нефть, затем бензин, электричество. В 1854 г. маяк был перестроен: высоту башни увеличили на 1,8 м, чтобы разместить под светильником фиксированный красный прожектор. Он обращен в сторону м. Перл Рок, а его сигнальный луч заметен в радиусе 35 км.

На рейде множество судов. Огибая их, мы утыкаемся в «однофамильца» — прямо перед нами стоит огромное судно, то ли танкер, то ли еще что-то в этом роде с названием «Neva River». Вот так встреча! И дельфины! Их здесь много — верно, провожают в дальнее плавание.

До захода в Альхесирас мы думали, что юг Испании — это исключительно оливки и вино, а путешественников могут ожидать только прелести молодых вакханок. Черта с два! Огибаем, как говорят в Одессе, немножко мола. Жижя, которую режет форштевень, называть морем не поворачивается язык. Дивный запах от расположенных неподалеку цистерн распространяется повсюду...

Штамп в паспорт

На гладкой воде плавают несколько пластовых пакетов и сторожевой пожарный



катер. Сразу за ним шикарный бетонный пирс, причем совершенно пустой. Не без приключений встаем туда лагом и понимаем, что выход на берег огорожен высоким забором. Калитка на замке. Неспроста, наверное. Везде висят запрещающие и, наверняка, пугающие простых испанцев знаки, но нам некогда.

Последний раз через забор я лезла в институте. На втором курсе. Оказывается, сноровка не пропала. Забор был преодолен в одно мгновение. Под жарким полуденным солнцем не иду — практически бегу в порт. Время не ждет. Яхты могут проходить Гибралтарский пролив только при благоприятных условиях: во-первых, с благоприятным ветром, во-вторых, в определенное время, которое зависит от приливных течений. И время как раз поджимает...

Здание в порту, под вывеской «Police». «Здравствуйте! — говорю я встречающему нас полицейскому, — мы с яхты «Нева», идем в Марокко, хотим закрыть границу, вы не могли бы нам помочь?» Его глаза как-то подозрительно округляются при слове «Нева». ««Нева»? Подождите минутку, я сейчас приглашу начальника. А вы кто?» — коверкая простые английские слова, спрашивает служащий. Решив, что нужно сразу брать быка за рога, я гордо отвечаю,



что владелец и капитан. Хлопец куда-то убежит и, эпизодически выглядывая из-за двери, извещает о том, что до выхода большого начальства осталось пять-четыре-три... минуты.

И вот оно, мгновение триумфа! Мы видим перед собой не просто мелкого чиновника, а генерала! Пожалуй, количество золота и аксельбантов тянет на маршала! Фантастика! Но меня начинают мучить некоторые сомнения. Чтобы так встречали команду небольшой яхты!? И тут до меня доходит: «Neva» — «Neva River». Для испанцев разница небольшая. Это я люблю Неву и город, что стоит на ней, а здесь... «Генерал» выдает мне какой-то счет на стоянку, и я понимаю, что нас путают с тем русским наливным судном, которое мы встретили при заходе в бухту. Приятно быть олигархом, пока не вручат счет. Благостное выражение лица резко сменяется на сердитое, и нас решительно выгоняют из здания на жару.

Еще немного поблуждав и представ пред очами пограничного офицера в здании порта, принимающего и отправляющего пассажирские паромы, я прочел в них тоску. Она нарастала по мере того, как становилось ясным, что тому придется чуть-чуть поработать. Паэлья, бокал вина и послеобеденная сигарета откладывались на неопределенный срок. Горе! Но надо отдать ему должное — он мужественно перенес выпавшие на его долю испытания, был вежлив, учтив и исполнил нашу просьбу. В паспортах появился вождельный штамп. Спасибо тебе, амиго!

И вот наша маленькая «Нева» в Атлантике. Мне приятно встретить старых, добрых друзей — Океан и Ветер. Похоже, и они рады мне...

А впереди нас ждет дорога к Канарским островам и трансатлантический переход. Как там, на той стороне? ❏

Официальный представитель в России и СНГ
36 лет успешной работы, 15-й год в России



КРУИЗЫ НА КАЮТНЫХ КАТЕРАХ ПО РЕКАМ И КАНАЛАМ ЕВРОПЫ

с комфортабельными каютами, кухней и душем
Более 2000 катеров на 50 базах в 30 регионах

ИСПАНИЯ
ФРАНЦИЯ:
Аквитания,
Бургундия,
Бретань
ГОЛЛАНДИЯ
ГЕРМАНИЯ
БЕЛЬГИЯ
АНГЛИЯ
ИРЛАНДИЯ
ФИНЛЯНДИЯ
оз. Лох-Несс
лагуна Венеции

**ВЫ УПРАВЛЯЕТЕ САМИ!
ПРАВА НЕ ТРЕБУЮТСЯ!**

ОТДЫХ НА ПАРУСНЫХ, МОТОРНЫХ ЯХТАХ И КАТАМАРАНАХ

Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)
Более 3000 яхт на 100 базах в 45 странах

ИСПАНИЯ
ТУРЦИЯ
ХОРВАТИЯ
ЧЕРНОГОРИЯ
КИПР
ГРЕЦИЯ
ФРАНЦИЯ
ИТАЛИЯ
АМЕРИКА

СЕЙШЕЛЫ
ТАЙЛАНД
КАРИБЫ
КУБА
МАЛАЙЗИЯ
ТАИТИ
АВСТРАЛИЯ
МАДАГАСКАР
МАЛЬДИВЫ

**АРЕНДА ЯХТ
В ИСПАНИИ**

ONLINE-бронирование катеров и яхт
на <http://www.solpar.ru/kap30>

МОРСКИЕ КРУИЗЫ ПО ВСЕМУ МИРУ

(495) 926-37-75
(812) 322-96-86
(812) 939-29-06