

ДАЙ КРАБА!

ДМИТРИЙ ШЕРКОВ

Камчатского краба завезли в Заполярье в 70-х годах прошлого века, и он очень хорошо прижился и размножился. По мнению местных рыбаков, этого нельзя было делать, как нельзя, например, поворачивать сибирские реки вспять.

Сразу оговорюсь: в рамках этой статьи не собираюсь давать какие-либо правовые оценки... На нашем Севере, в Заполярье, после развала Империи, съезжания флота и прочих бед хорошая зарплата (северная, с надбавками) на оставшихся предприятиях скатилась до 15–20 тысяч рублей, и народу, который здесь остался, потому что просто некуда уезжать, приходится элементарно выживать. Это я вам так, для прояснения ситуации. Так вот, один из способов выживания — морской промысел. А так как по официальной государственной таксе (лицензии, квоты и т.д.) выжить этим промыслом невозможно, выживают по таксе «госорганов», которая зависит от тяжести квалификации твоей деятельности: «браконьер» или «контрабандист». Привез рыбу с моря — могут запросто сделать контрабандистом, так как по местным правилам обязан заплатить таможенную пошлину, поймал краба — тогда браконьер. Краба этого, камчатского, завезли в Заполярье в 70-х годах прошлого века, и он очень хорошо прижился и размножился. По мнению местных рыбаков, этого нельзя было делать, как нельзя,

например, поворачивать сибирские реки вспять. Краб этот, практически не имеющий естественных врагов, стал поедать на дне все, что попадало под клешню. И всякой морской живности, сетуют рыбаки, стало меньше. Биологический баланс был порушен. Причины, по которым его, краба, запрещают ловить, местное население назвать четко не может. Про семгу все могут рассказать: что можно, а что нельзя, — а вот про краба не могут. Либо нет этих причин, либо не смогли объяснить толково. Тем не менее краба много, его на берегу охотно скупают полуподпольные приемщики, и на добытках и скупщиках паразитируют все местные госорганы. Трясут, но не до смерти — какой с мертвого навар? А почему бы не сделать, как во всем мире? Чтобы рыбаки легально зарабатывали и чтобы рыба была в береговых магазинах и ресторанах? Не, у нас свой путь...

Довольно, хватит о банальностях вечных профессий — перейдем непосредственно к процессу морского промысла, а именно — к добыче краба. Кто смотрел по «Discovery» «Смертельный улов», тот поймет с полуслова. Для остальных объясняю. Камчатский краб — это, по моему мнению, такой гнусный,

хищный и тупой морской паук размером до 1 метра от когтя до когтя. Обитает практически в полной темноте на дне моря, с соответствующими повадками, но с безумно вкусным мясом мускулов лап и клешней. Добывается с помощью краболовок. Это круглые каркасные садки с тамбурным входом, внутри которых подвешены баночки с приманкой — какой-либо кровоточащей рыбной плотью. Краболовки устанавливаются с определенным шагом на горизонтальных тросах, растянутых вдоль дна на глубинах до 120 м. Такая система размещения называется у местных «порядок». В каждом порядке может быть от 5 до 20 краболовок. В каждую ловушку набивается, как в вагон метро, до 50 штук этих мерзких пауков, и проверяют порядки примерно раз в два дня. В отличие от кино, в жизни никакими буйками порядки не отмечают. Каждый краболов находит свои порядки в море по-своему. Однажды местный рыбак, придя на место лова, просто попросил меня порулить задним ходом «вот-на-ту-сопку». При этом он смотрел на горизонт в открытое море с двухметровой зыбью, а потом просто бросил в воду «кошку». Глубина была около 90 м, но он зацепил свой «порядок» с первого раза. Так как действия





онные трактуются как нелегальные, производят их летом очень быстро и обычно ночью, благо ночь летом — это понятие относительное, ну а зимой можно и «расслабиться». Море в полярную ночь — это такое место, куда при погоде с ветром в 50 узлов и температурой -25°C никого, кроме рыбаков, никакими инструкциями не загонишь. Да и флот у госорганов, включая пограничников, никудышный. Зато поджидают на берегу... Но вернемся к нашему лову. Подняв краболовку, ее расшнуровывают и высыпают краба в кокпит. Потом сортируют. Мелочь выбрасывают назад, в море, а «подходящий размерчик» упаковывают в полипропиленовые мешки типа тех, что обычно используют для строительного мусора. Забитая мешками лодка идет на берег, где краба нужно «сдать» в течение суток. Дальше, чем за 50 миль от «приемки», краба обычно не ловят: его и так везде с избытком — это не рыба. За рыбой, в первую очередь — за треской, можно и подалее в море прокатиться. Когда становится известно, что пришла треска, народ «ло-

мится» в море со снастями в любую погоду. Попав на косяк, можно с обычными короткими удочками на «самодур» забить лодку треской за несколько часов. Вес некоторых экземпляров доходит до 20 кг, но такие монстры не ценятся — великоваты, на рынке не продать. И при этом в Мурманске в магазинах рыбы нет. Но опять я отвлекся. Доставка краба на берег — тоже ответственный этап промысла. Самый безопасный участок пути — открытое море. Там рыбака на современной лодке «достать» сложно. Главное не попасть в какой-нибудь бухте или на берегу в облаву, а то весь улов уйдет на «оплату по таксе». Лодки обычно не отбирают, так как не у кого будет в следующий раз отнимать улов.

О лодках стоит рассказать отдельно, потому что эти «плавасредства», способные работать в условиях полярной ночи, мороза и штормового ветра, по крайней мере любопытны. Те, кто на промысле, в основном используют открытые RIBы «Эрикс» или «Валиант», потому что непотопляемы и имеют самоот-

ливные быстроосушаемые кокпиты. «Эрикс» при штатной нагрузке до 1800 кг позволяют грузить до трех с половиной тонн и при этом непотопляемы на любой волне. С грузом уверенно идут до 40 узлов, а если аварийно груз сбросить, то и все шестьдесят дадут... Ищи ветра в море! Запас хода зависит от погоды, но не менее 300 миль. Обычно народ одевается в сухие термоизолирующие костюмы, именуемые поплавками. Когда лодка заполнена добычей, на ходу волна может перекатываться через баллоны и груз, но быстро уходит, так как вода намного теплее воздуха и все время размывает лед. Вот такие производственные «нюансы». Моторы на промысле прижились только японские, но, скажем так, не все бренды могут этим похвастаться. Сказываются «не бытовые» условия эксплуатации. А народ, рыбаков, легко отличить по характерному цвету лица и расстегнутому зимой вороту. При расставании не советую протягивать ладонь и говорить «давай краба» — могут ненароком хрустнуть косточки ваших пальчиков... ❖



«А-38». Альянс удовольствий.

AlekStar

«Алекстар» — торговая марка фирмы «KOMPAN MARINE LTD.»

Россия, Санкт-Петербург, Тел. +7(901) 300-9893; факс +7(812) 232-9795;
e-mail: alekstar@mail.wplus.net, km@kompanmarine.com;
www.kompanmarine.com