

ЗДЕСЬ БЫЛА...

«ЦАРЕВНА»!

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Наш эскадренный поход по Балтике был в самом разгаре — три яхты из маленького петербургского яхт-клуба стояли в гавани Ханко. Из-за того, что они сильно отличались друг от друга своими размерами и ходовыми качествами, наши дневные переходы выглядели так: мы договаривались о вечернем рандеву и, заранее планируя очередной сольный дневной переход, стартовали, сообразуясь со своими возможностями. Естественно, самая маленькая яхта эскадры проводила в пути времени больше всех.

Надо сказать, все мы так много путешествовали по финским шхерам, что давно уже не пользовались координатами для определения очередного места встречи. Выглядело это обычно так: «Давай там, где в прошлом году чинили твой мотор...» или «...поймали большую щуку...» или «...три сосны на камне...».

Вот и на этот раз, уходя, мы договорились провести вечер в некоей «круглой бухте» перед выходом на обширный плес, разделяющий Або-Аландские шхеры на архипелаг Аландских островов и собственно шхеры Або.

Несколько позже оказалось, что у каждого из знатоков лоцманского плавания в голове было по своей «круглой бухте», между которыми расстояние всего-то в несколько миль.

Одной из них была хорошо укрытая рейдовая стоянка на острове Хамнхольмен, название которого лишь подтверждало правильность выбора одного из капитанов; другой же «круглой бухтой» оказалась гавань к западу от острова Киллингхолм, что лежит в проливе, ведущем от известной многим марины Каспаес на север, к Турку. Отныне в наших топонимических изысках именно она и стала «бухтой Царевны». На скалистом гранитном берегу этой бухты четко была видна надпись, начертанная огромными белыми буквами: «Царевна».

При ближайшем рассмотрении стало понятно, что надпись на скале вырублена, а белой краской ее лишь «подняли» и, судя по всему, делают это аккуратно, из года в год. Так мы неожиданно нашли следы пребывания в этих местах царской семьи и одной из русских императорских яхт — «Царевны».

Яхта была построена в 1874 г. в английском городе Гулле на заводе «Гуль-Эрмиск». Числящаяся в списках кораблей Балтийского флота как «собственная Его Императорского высочества государя наследника паровая яхта», «Царевна» в сентябре 1874 г. пришла из Англии в Кронштадт, откуда последовало ее путешествие к берегам Черного моря в Севастополь и возвращение на Балтику в 1875 г. Войдя сразу после постройки в состав судов Гвардейского экипажа, она числилась в нем до его расформирования в 1918 г.

Изящная яхта, вооруженная как трехмачтовая гафельная шхуна, имела прекрасные



Золотой значок, изготовленный ювелиром Оскаром Пихлем для капитана яхты «Царевна». Золото, литые, эмаль. Флагшток инкрустирован бриллиантами



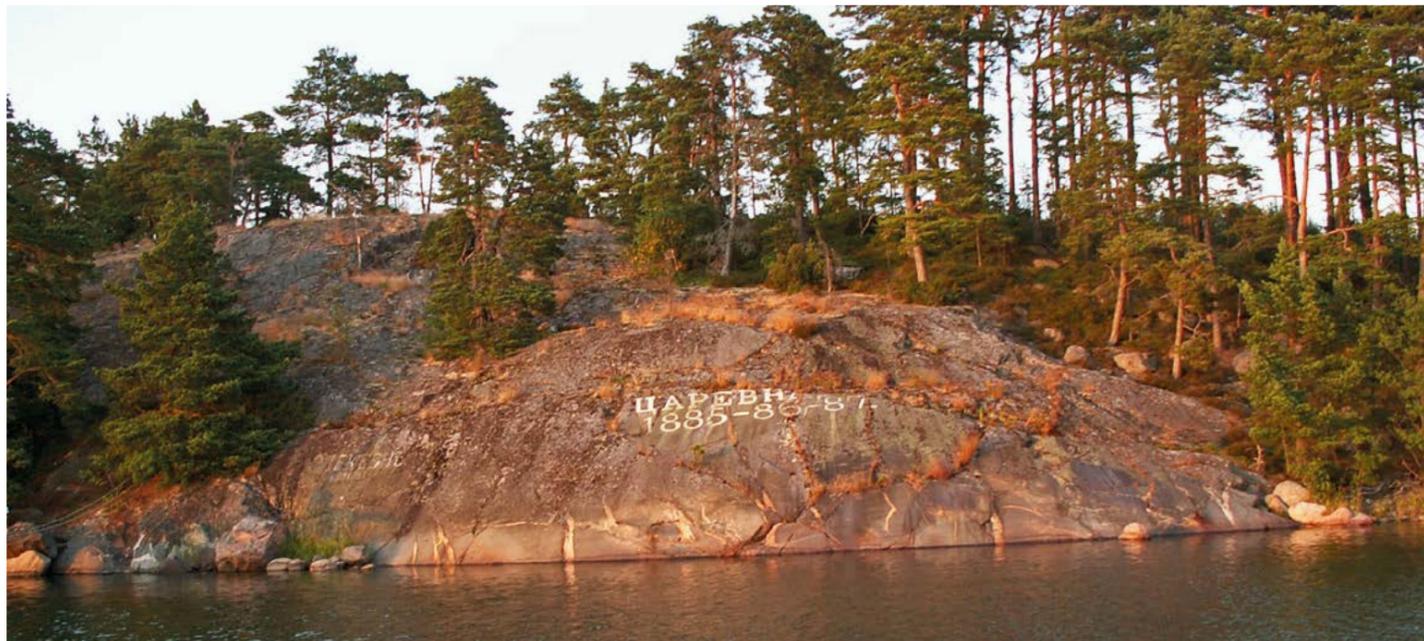
мореходные качества и полюбилась многим морякам. Полное водоизмещение «Царевны» составляло 840 т, под паровым двигателем она развивала скорость до 13,5 уз. Экипаж яхты состоял из 8 офицеров и 74 матросов.

Небольшая рубка, в которой размещался царский салон, находилась на корме, достаточно скромные апартаменты венценосной семьи располагались на жилой палубе.

Судно имело и артиллерийское вооружение: четыре небольших 4-фунтовых орудия образца 1867 г. предназначались в основном для салютов, но при надобности могли служить для обороны плавучей резиденции.

После вступления на престол императора Александра III в 1883 г. «Царевна», столь любима

мая принцессой Дагмар, а ныне — императрицей Марией Феодоровной, стала практически ее личной яхтой. Во всяком случае, в финских шхерах она ходила под ее брейд-вымпелом до 1889 г. Видимо, наша «круглая бухта» в те давние времена приглянулась и экипажу императорской яхты, по крайней мере, из надписи следует, что она здесь не один раз вставала на якорь. Плаванья проходили обычно в середине лета. Яхта заходила в Котку, Гельсингфорс, Або-Аландские шхеры и доходила до Экенеса. А самое первое плавание принцессы на яхте «Царица» состоялось в июне 1875 г. Это было путешествие к Аландским островам и посещение развалин крепости Бомарсунд. ❖



Quick



- ЯКОРНЫЕ ЛЕБЕДКИ
- ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА
- БОЙЛЕРЫ
- ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА
- АКСЕССУАРЫ



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
 г. Москва, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
 г. Москва, ТЦ «Спорт-Хит», Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
 г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
 г. Долгопрудный, яхт-клуб «Аврора», ул. Набережная, д. 22
 г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
 г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 383 Б
 г. Рязань, ТЦ «Роза ветров», автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
 г. Самара, ТК «Московский», Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
 г. Саратов, Автоцентр «Сокол», 6-ой Соколовгорский пр-д, д. 7
 г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
 Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
 Телефон единой справочной: (495) 921-3362