

ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

ПАВЕЛ БАГРОВ

*Я не делаю плохих лодок. Не работаю с людьми, которые не умеют делать лодки. В каждой модели есть что-то свое, и в своем роде каждая — совершенство.
Бернард Олесински*



 PRINCESS

В морских журналах статей о моторных яхтах «Princess», пожалуй, не меньше, чем в автомобильных изданиях о моделях, за которыми давно закрепился аристократический имидж. Снимаю шляпу перед коллегами, пишущими на автомобильные темы: им самые минимальные изменения, сделанные производителями, дают возможность образно и со вкусом поведать читателям о достигнутом при этом

ошеломляющем эффекте. Даже тюнинг и рестайлинг сопровождаются весьма щедрым расходом печатных полос.

Морская журналистика пока не столь изощрена, и описание изменений внутри модельного ряда яхт, как правило, носит конструктивный и предметный характер. В связи с этим поддержим морскую традицию и продолжим разговор в плане конкретики, без пафоса и рекламных посулов. ➤

Первое знакомство наших читателей с «Princess V 72» произошло в прошлом выпуске журнала, где мы поместили краткую информацию о премьере яхты в новостном разделе. Сегодня есть возможность подробнее описать лодку и оценить ее технические и эксплуатационные характеристики. Комментируя свою концепцию проектирования, главный дизайнер верфи «Princess Yachts» Бернард Олесински отмечает: «Все архитектурные изменения вносятся ради удобства, скорости, красоты, а не лишь бы сделать что-то новое. Погоня за модой — опасная вещь».

Итак, налицо приоритет функции. Однако маэстро скромничает — его безупречный элегантный стиль морского дизайна давно стал предметом зависти конкурентов. Таким образом, моторные яхты «Princess» — яркий пример баланса эстетики и технического совершенства. Приведу конкретный пример. Полная скорость судна чуть меньше 40 узлов. Знакомые с морем не понаслышке понимают, что такая скорость на яхте водоизмещением в 40 тонн дорогого стоит. Да, есть аскетичные стремительные катера, а есть неспешные моторные яхты, уровень комфорта на которых кажется запредельным. Совместить достоинства этих очень разных типов в одном судне сложно, достичь баланса удается немногим, как правило, одна из составляющих превалирует. Но Олесински наглядно демонстрирует: разумный компромисс возможен. Экстерьер яхты не требует пространного комментария — одного взгляда достаточно, чтобы даже по фотографии сказать: да, получилось изящно и стремительно. Характерная для «Princess» традиционная морская классика, адаптированная к современным тенденциям яхтенной моды, отражает столь востребованный истинными ценителями разумный консерватизм. Что касается технических и эксплуатационных характеристик, то тут, как говорится, «цифру не обманешь». А цифры красноречивы. Итак.

Главные размерения яхты (длина 22,4 м, ширина 5,4 м) и солидное водоизмещение — свыше 40 т — не только основания для высокой мореходности, но необходимые и достаточные условия для комфортной жизни на борту. Запас топлива составляет 4400 л и гарантирует дальние морские походы. Основной вариант силовой установки яхты — два двигателя «MTU 10V 2000 M94» мощностью по 1624 л.с. Возможен также вариант установки двух двигателей «Caterpillar C32 Acert» по 1622 л.с. или по 1723 л.с. Такая силовая установка с применением проверенных временем и морем двигателей гарантирует надежность и экономичность. Осадка судна, слегка превышающая один метр, позволяет не только швартоваться в любой морской марине (чему способствует носовое подруливающее устройство), но и делает доступными внутренние акватории.

Что касается качества жизни на борту, то перед конкретным описанием яхтенных помещений уместно отметить сочетание архитектуры внешней и внутренней.

Единство экстерьера и интерьера, «перетекающие пространства» создают гармонию восприятия яхты как органичного



элемента морского пространства. И находящимся на борту гостям передается энергия моря.

И еще о качестве жизни на яхте. Качество это, как известно, очень зависит от количества различных полезных устройств, механизмов и оборудования на борту. Среди наиболее значимых стоит упомянуть электрогидравлическое рулевое управление; систему кондиционирования воздуха; автономный дизель-генератор мощностью 17,5 кВт; электролебедки с дистанционным управлением для судовых устройств, автопилот и триммеры, самое современное навигационное и радиотехническое оборудование, прожектор и многое, многое другое. Полный список базового и опционного оборудования утомит объемом читателя, но порадует насыщенностью покупателя. Отдельного внимания заслуживает перечень кухонного оборудования. Здесь печи, гриль, холодильники, морозильники, мойки, бары различной конфигурации, хранилища для заветных напитков, электрическое барбекю, посудомоечная машина и льдогенераторы. Тесное сотрудничество с этими полезными вещами на борту напомнит вам, что такое «счастье есть». Не меньший позитив сулит знакомство с исчерпывающим набором современных видео- и аудиосистем, которыми оснащены практически все обитаемые помещения яхты. Предназначенное для повышения комфортабельности оборудование, такое, например, как сдвижной люк с электроприводом в крыше салона, электрогидравлический трап с дистанционным управлением, купальная платформа с электрогидравлическим устройством для подъема и спуска, гараж на транце для тендера, туалеты с вакуумным смывом, душ на транце с горячей и холодной водой, добавит не одну «звезду» к статусу яхты.

Конечно, очень важно, насколько «вашими» станут жилые помещения яхты. В них вы проведете часть своей жизни, и, надеемся, запоминать ее часть. Их надо оценивать лично, уж больно это тонкая материя — интерьерный дизайн яхты. Поэтому очень кратко, в стиле путеводителя, упомянем об основных яхтенных помещениях.

Просторная, богато декорированная, со стильной мебелью каюта владельца, расположенная на нижней палубе, выполнена во всю ширину яхты. В ней вы найдете и вместительный гардероб, и роскошную ванную комнату, но несомненной доминантой помещения является «королевская» и по размерам, и по убранству кровать. Снаружи место-

положение каюты владельца безошибочно определяется группой из четырех вертикально ориентированных крупноформатных бортовых иллюминаторов. Благодаря им освещенность в помещении лишь слегка уступает таковой на съемочной площадке.

Гостевые каюты отвечают высшим яхтенным стандартам, во всех предусмотрены отдельные туалетные комнаты с душевыми кабинами. Расположенная по правому борту гостевая двухместная каюта легко трансформируется в трехместную. В кормовой оконечности яхты предусмотрена каюта экипажа.

Салон обставлен новомодной изящной мебелью и оборудован новейшими мультимедийными системами. Расположенная по левому борту, в носовой части салона, стильно выполненная ресторанный зона многофункциональна, в частности она может использоваться гостями как зона отдыха. Кормовая часть салона привлекает наличием богато оснащенного бара с оригинальной стойкой.

Традиционно просторный кокпит готов принять всех находящихся на борту одновременно. Крыша гаража для тендера в кормовой оконечности служит удобным санлонжем. Купальная платформа с электрогидравлическим приводом для подъема и спуска позволяет разнообразить отдых пляжными развлечениями. Обшитые тиком открытые участки палубы, плавательная платформа и ступени на корпусе добавляют лодке солидности и морского шарма.

Холдинг «LVMH» (Moët Hennessy — Louis Vuitton), в который входит верфь, является мировым лидером по продаже предметов роскоши. Яхты «Princess» — это не только роскошь, но и всегда надежность, мореходность и комфорт по высшему разряду.

«Хорошее — трудно», — справедливо отмечал знаменитый писатель А.Платонов... Трудно, но возможно, — доказывает Бернард Олесински. А он, как известно, «не делает плохих лодок».

Не забывайте: «Princess» есть «Princess». ❖

«Princess V 72»

Длина, м	22,26
Ширина, м	5,38
Осадка, м	1,08
Водоизмещение, т	42
Запас топлива, л	4400
Запас воды, л	755
Мощность двигателей, л.с.	2 × 1622; 2 × 1624; 2 × 1723
Скорость хода, уз	37-39
Кают	3+1
Вместимость, чел.	до 20
Категория плавания CE	«B»

NORDMARINE

«NORDMARINE» — официальный представитель верфи «Princess Yachts»
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04
www.princess.ru