

АВСТРАЛИЙСКИЕ ВЫСОТЫ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Мы внимательно следили за жизнью австралийских лодок «Riviera», подробно рассказывали о них читателям и упорно искали рецепт успеха компании. Искали — и нашли.

Впервые о яхтах «Riviera» мы рассказали в №5 за 2007 г. Публикация была посвящена австралийской яхтенной компании «Riviera» и моторной яхте «Riviera 3600 Sport Yacht». Название статьи — «И вся королевская рать» — отражало тот факт, что эта лодка, победив в своей номинации на крупной азиатской выставке, встала в один ряд с мировыми брендами «Sunseeker», «Princess», «Pershing», получивши-

ми призы в других номинациях. Это был первый заметный шаг компании в завоевании высот яхтенного рынка.

Сегодня модельный ряд лодок «Riviera» насчитывает несколько десятков судов длиной от 39 до 85 футов различных конструктивных типов. Весьма популярна на мировом рынке линейка спортивных моторных яхт «Riviera». За прошедшие годы верфь построила огромное количество лодок, которые завоевали не один десяток разнообразных

яхтенных титулов и прочно обосновались на различных акваториях мира. Журнал внимательно следил за жизнью австралийских лодок «Riviera». Мы подробно рассказывали о них читателям и упорно искали рецепт успеха компании. Искали — и нашли. «Жизнь справедлива, потому что в ней всё есть как есть. Несправедливы наши ожидания от жизни», — утверждает американский психолог Роберт Энтони. Успех моторных яхт «Riviera» связан с тем, что это лодки для настоящей жиз-

ни на море, и на них всё для этого есть. Они не обманывают ожидания клиентов. Эти лодки надежны и безопасны, автономны и комфортны, поддерживают статус владельца и радуют его многообразием морского досуга. Они проверены временем и различными, порой самыми жесткими условиями эксплуатации. Что ни говори, а островитяне знают толк в лодках — жизнь научила. Австралийцы, по сути дела, — те же островитяне, только остров им достался большой. »



В качестве примера лодки для жизни в море уместно привести новую модель верфи «Riviera 53 Enclosed Flybridge». Она продолжает развитие флайбриджных моделей компании. Эта лодка примечательна тем, что была создана после двухлетнего обсуждения ее концепции с владельцами яхт модельного ряда «Riviera». Как раз для того, чтобы не обмануть ожидания клиентов. Проектирование яхты велось с помощью современной системы трехмерного графического моделирования CAD. В концепцию дизайна этой яхты заложено объединение тенденций морской моды с традиционными яхтенными элементами.

Отличительная черта судна — внушительный внутренний объем, позволяющий повысить уровень комфортабельности. Важной конструктивной особенностью яхты является необычная высота рубки, обусловленная наличием хардтопа на флайбридже. Она делает экстерьер судна самобытным, увеличивая при этом объем помещений.

Что касается технического оснащения яхты, начнем, пожалуй, с инноваций. В XXI веке без этого никуда. Почему для яхты выбрана движительная установка «Volvo Penta IPS» с днищевыми колонками? Чем же



не угодил обычный гребной винт с наклонным валом? Ведь он дешевле и проще и в изготовлении, и в эксплуатации. Проведенные компанией «Volvo Penta» испытания двух идентичных судов с силовой установкой одинаковой мощности показали, что на скоростях порядка 30 узлов лодка с IPS развила на 6 узлов больше, а экономия топлива для этого варианта составила до 30%. Не следует забывать и о том, что вся установка IPS располагается вне корпуса, освобождая внутри него столь дорогое на яхте пространство. Применение IPS к тому же очень существенно снижает шум. Полная скорость хода яхты «Riviera 53 Enclosed Flybridge» составляет от 29 до 35 уз, в зависимости от установленной мощности, так что выбор пропульсивной установки был предопределен.

В зависимости от темперамента владельца возможны два основных варианта комплектации силовой установки: три «IPS 600 D6» или две «IPS 1200 B13» суммарной мощностью 1305 л.с. и 1800 л.с. соответственно. Для особо энергичных мореходов в качестве опций возможны и другие варианты комплектации механической установки. Например, два дизеля «Caterpillar» или «MTU» мощностью по 1015 л.с. Также возможно применение колонок «ZF 4000», известных своей способностью перерабатывать большую мощность, чем колонки IPS.

Согласитесь, при мощности 2 × 1015 л.с. и водоизмещении свыше двадцати тонн, развить скорость в 35 узлов на яхте таких размеров весьма заманчиво.

Напомним читателю, что судовая энергетика управляется джойстиком, который позволяет легко проделывать самые сложные эволюции на акватории. На собственном опыте знаю, сколько нервных клеток сберегает такое устройство в густо населенной марине. Запас топлива



составляет 2650 литров, что, учитывая эффективность пропульсивного комплекса, позволяет пройти на одной заправке не менее 400 морских миль с круизной скоростью 25 уз.

Наличие мощного автономного дизель-генератора (22,5 кВт) обеспечивает длительную стоянку без берегового питания. Этой мощности достаточно для поддержания комфортабельного отдыха в различных климатических условиях.

Эффективность и удобство управления механической установкой нашло отражение и в организации поста управления движением и техническими средствами. Пост расположен на флайбридже. В зависимости от предпочтений владельца он может располагаться как в носовой части мостика, так и в кормовой. Обзорность в обоих вариантах безупречна. Благодаря крупным размерам мостика места для отдыха здесь предостаточно. Преобладающий тип мебели — мягкие диваны, есть приличных размеров ветбар.

Открывающиеся элементы флайбриджа (крупный люк с электрическим приводом в крыше, окна) позволяют дозировать «присутствие моря» внутри помещения в зависимости от погоды. В случае, когда погодные условия неблагоприятны, микроклимат на борту обеспечит мощная (96000 BTU) общесудовая система кондиционирования.

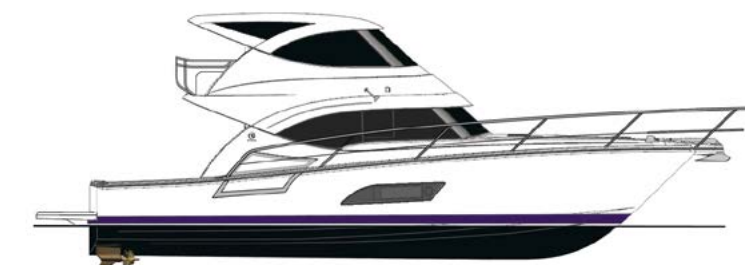
Весь объем крупного салона, расположенного на главной палубе, поделен на две части. В носу — диванная зона, в корме — яхтенная кухня. Проход на мостик организован в ДП из носовой части салона. Судовая кухня, благодаря крупным размерам, умелой компоновке и насыщенности профильной бытовой техникой, функционально безупречна. Столь же высокой оценки это пространство салона заслуживает с точки зрения интерьерного дизайна. Диванная зона салона несколько проще в оформлении, но подкупает единством стиля и обилием мест для размеренного отдыха.

Нижняя палуба — каютная. Здесь, безусловно, доминирует каюта владельца. Помните, компания два года находилась в диалоге именно с этой категорией яхтсменов? И они своего не упустили. Сравните эту каюту с каютой хозяина на «Riviera 58 FB» («Капитан-Клуб» №3/2008 г.). (Кстати, визуально лодки — близняшки, хотя «58 FB» на 1,1 м длиннее.) Даже панорамное остекление в корпусе у новой лодки и крупнее, и выразительнее. Что касается размеров каюты и ее оборудования, разница тоже заметна. Размещена она на миделе, от борта до борта, в самом

выгодном месте судна (внушительные габариты и отсутствие качки). Богатство декора, стильное оформление и функциональность оборудования формируют атмосферу мягкого, ненавязчивого морского шика. Такой же подход к формированию интерьера применен и для носовой VIP-каюты, правда, и по размерам, и по оборудованию она — «младшая сестра» каюты владельца. Гостевая, также двухместная, каюта расположена между привилегированными каютами по правому борту судна и отвечает современным яхтенным стандартам. В корму от хозяйской каюты, рядом с машинным отделением, находится каюта экипажа с отдельным выходом на палубу.

Свободный кокпит, больших размеров купальная платформа, открытая кормовая часть мостика и палуба полубака предоставляют широкий выбор видов «пляжного» отдыха.

Огромное количество яхтенных верфей рождает на рынке пестрое многообразие моторных яхт. Но в любой конкурентной борьбе есть лидеры, а есть все остальные. Быть на высоте желает каждый, но удается не всем. Пригласитесь к «Riviera 53 Enclosed Flybridge» — яхта действительно на высоте. ❖



«Riviera 53 Enclosed Flybridge»

Длина, м	18,20
Ширина, м	5,13
Осадка, м.....	1,25
Водоизмещение, т	22,3
Запас топлива, л.....	3500
Запас воды, л	1200
Мощность двигателей, л.с.	3 × 435; 2 × 900; 2 × 1015
Мощность генератора, кВт.....	22,5
Скорость полного хода, уз.....	35
Спальных мест.....	6+2
Вместимость, чел.	17
Категория плавания CE.....	«B»



ООО «Ривьера Яхтс»
Москва, Ленинградское ш., 39, стр.7, территория «Рояль Яхт-клуб»
Тел. +7 (495) 940-7715, 771-6107
E-mail: info@rivierarussia.ru
www.rivierarussia.ru