

НЕ СПЕШИ!

ПАВЕЛ БАГРОВ



*«Slow down... And start living!» («Не спешите... И начните жить!»).
Таков девиз голландской компании «Linssen Yachts». «Как перестать беспокоиться и
начать жить» — это название бестселлера, принадлежащего перу блестящего
американского писателя и психолога, одного из создателей теории общения Дейла
Карнеги. Не правда ли, есть что-то общее? Цель в обоих случаях одна: существенное
улучшение качества жизни. Известно, какого результата добился Дейл Карнеги.
Наша задача — рассказать о результатах, достигнутых компанией «Linssen Yachts».*

На рынке «Linssen Yachts» с 1949 года. Это семейный бизнес в третьем поколении. Компания выстояла в острой конкурентной борьбе и завоевала мировое признание. Сегодня верфь ежегодно выпускает около ста моторных яхт. Лодки «Linssen» популярны на всех акваториях. Об этих прочных, надежных и по-домашнему уютных яхтах наш журнал писал много.

В мае 2001 г. нам довелось побывать на «Linssen Classic Sturdy 400», который посетил Санкт-Петербург. Лодка называлась «Сольвейг VII». На ней немецкий яхтсмен и писатель Ролло Гербхард с женой Анжеликой шел на зимовку в Стамбул. За пять месяцев плавания за кормой «Сольвейг VII» осталось 6000 километров. Замена топливных фильтров была единственной операцией по техническому обслуживанию яхты.

Лодкам «Linssen» присущ особый стиль отдыха на воде: спокойная, неторопливая, размеренная жизнь в условиях достатка и комфорта. О преимуществах стальных корпусов моторных яхт, в особенности для российских акваторий, написано уже достаточно. Достоинства именно голландских стальных лодок также не являются темой дискуссий. Их владельцы, избалованные комфортом на борту, не озабоченные борьбой с осмосом, а также решением вопроса, где заправиться тоннами горючки, для себя все давно выяснили.

С 17 по 20 июня компания провела третий «Летний фестиваль» в своей марине на территории верфи в городе Маасбрахте. Во время фестиваля можно было познакомиться с 10 моделями фирмы. Наиболее интересными нам показались премьерные лодки: «Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse», «Linssen Grand Sturdy 43.9 Sedan» и «Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan». Эти яхты в основном нацелены на удовлетворение спроса в Северной Европе. Их конструктивное исполнение, состав оборудования и устройств наглядно свидетельствуют о сказанном. Прагматичные голландцы давно делают ставку на классический внешний облик, в общем не сильно меняющийся со временем. Мы привыкли к тому, что голландская моторная яхта — это солидное всепогодное судно с высоким надводным бортом и развитой надстройкой. Приличное водоизмещение и солидные размеры яхты дают основания рассчитывать на достаточную мореходность. Стальной корпус толщиной не менее 5 мм решает массу проблем: гарантирует многолетнюю эксплуатацию, ремонтпригодность, минимальный уход. Еще, что очень важно, он позволяет зимовать на акватории. А надежная защита днища и винторулевой группы мощным килем совсем не лишняя, пока ситуация на российских акваториях такая, какая есть.

Новые яхты «Linssen» — характерный и убедительный пример безопасности, надежности и комфорта. Вне зависимости от размеров их компоновка традиционна. Отличия заключаются в размерах и пропорциях, отделке и оборудовании.

Компания «Linssen Yachts» удовлетворяет настроения тех, кто предпочитает долговечную и неторопливую сталь стремительному пластику. «Linssen» — это всегда спокойная лодка, легкая в управлении, надежная и экономичная. Дальность плавания на одной заправке превышает тысячу километров. И это не предел: объем танков может быть существенно увеличен.

Невысокая скорость, малощумные винты, тихий двигатель, превосходная шумоизоляция — рано или поздно об этом начинают мечтать каждый. «Linssen Yachts» известна своей изобретательностью в области борьбы с шумом. >>>





Итак, новинка модельного ряда — «Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse». Благодаря рачительному и умелому подходу к формированию внутреннего пространства судна дизайнерам удалось на длине меньше пятнадцати метров добиться впечатляющего эффекта простора на борту. Этому способствуют как высокобортный корпус, так и крупные размеры рубки с панорамным остеклением и сдвижной крышей, а также разноуровневая планировка салона судна, визуально добавляющая объема смежным помещениям. Характерным примером служит размещение «ресторанного уголка» и судовой кухни в нише под новым остеклением рубки. Такой прием не только добавляет высоты этой части салона, но и существенно улучшает освещенность в целом. Нестандартное интерьерное решение разнообразит уже приевшиеся компоновочные решения и придает самому уголку формат современного ресторанного дизайна. Достаточно оригинальна композиция поста управления движением и техническими средствами. Необходимо отметить, что впервые на яхтах «Linssen» пост управления находится внутри салона. Его зона удивительно просторна для яхты таких размеров. Обычно столь большое пространство выделяется на значительно более крупных судах.

Весьма внушительно выглядит как сам пульт, безупречный и с функциональной, и с дизайнерской точки зрения, так и примыкающий к нему солидный двухместный диван. Благодаря выверенному месту расположения поста с него открывается близкий к круговому обзор. Учитывая умеренную скорость движения, это гарантирует рулевому спокойную вахту.

Расположенная слева от поста управления «диванная зона» — своеобразная «стратегическая высота». На ней всегда находишься в центре событий. Отсюда как на ладони видна работа рулевого; бросив взгляд в нос, можно наблюдать за сервировкой стола ресторанной зоны или кулинарными приемами кока на современно оборудованной кухне; повернувшись в корму, становишься в курсе происходящего в кокпите; а, подняв голову, можно увидеть замысловатые фигуры плывущих по небу облаков. Впрочем, на лодке нет «скучных» мест — каждое по-своему привлекательно.

Каюты по-голландски основательны. В них есть всё для спокойного сна ночью и комфортного отдыха днем. Неброское богатство отделки из дерева ценных пород придает помещениям нарядность и подчеркивает их непреходящий морской шик. Традиционно на голландских ях-

тах дерево повсюду: и на палубах, и на переборках, и в отделке. В крупной носовой мастер-каюте оно доминирует. Из дерева выполнены все поверхности, за исключением подволока, нежный кремовый оттенок которого гармонирует с убранством V-образной кровати и оттеняет «теплоту» деревянной отделки. По правому борту в каюту встроена индивидуальная туалетная комната, по левому — платяной шкаф. В корму от мастер-каюты, по левому борту расположена двухместная гостевая каюта с отдельно стоящими кроватями. Напротив каюты, на правом борту расположена вторая туалетная комната.

Кокпит, защищенный сверху продолженной в корму крышей рубки, совершенно свободен; стандартной комплектацией предусмотрен только широкий кормовой диван, отделяющий кокпит от купальной платформы. Остальное оснащение зависит от пожеланий клиента.

Высокий релинг практически по всему периметру лодки и широкие бортовые проходы по бортам обеспечивают безопасное перемещение по палубе при движении на волнении.

Силовая установка комплектуется двигателями австрийской фирмы «Steyr» типа «MO 156K25» (один дизель мощностью 150 л.с.) или «MO 156K25-D» (два дизеля по 120 л.с.). С помощью стандартных наклонных валов мощность передается на винты. Эксплуатационные характеристики представлены в таблице. Ясно одно: дальность плавания такова, что ходить можно «за три моря». Что же касается скорости хода, то она достаточна для неспешного путешествия. Стремительности от этих лодок никто и не ждет.

Стандартная комплектация лодки позволяет сразу выходить в море, а список опций достаточно широк, чтобы отразить индивидуальность каждого клиента.

Есть основания полагать, что для суровых отечественных условий плавания наиболее подходит проверенная временем и морем северная классика. И можно только радоваться, что лодки этого типа все больше привлекают внимание наших соотечественников и уже начали появляться в российских водах. ❖

«Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse»

Длина, м	14,45
Ширина, м	4,40
Осадка, м.....	1,22
Водоизмещение, т	20,8
Запас топлива, л.....	1260
Запас воды, л	600
Мощность двигателей, л.с.	150 или 2 x 120
Скорость хода круизн./ макс., уз.....	8/9
Дальность хода, миль	950
Спальных мест.....	4
Вместимость, чел.	12
Категория плавания СЕ.....	«B»



Эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ
 Москва, Ленинградское ш., 39, стр.7
 Тел. +7 (495) 780-4444
 www.p-y.ru



JEANNEAU

НОВИНКИ 2011 ГОДА

CAP SAMARAT 6.5 DC
 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОГУЛОЧНЫЙ КАТЕР

CAP SAMARAT 7.5 DC
 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОГУЛОЧНЫЙ КАТЕР



Marlin
MERRY FISHER 6
 КАТЕР ДЛЯ РЫБАЛКИ И ОХОТЫ
 НОВИНКА 2011-ГО МОДЕЛЬНОГО ГОДА



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР КАТЕРОВ И МОТОРНЫХ ЯХТ
 JEANNEAU (ФРАНЦИЯ) НА ТЕРРИТОРИИ РФ