

БЕЛАЯ ГВАРДИЯ

ПАВЕЛ БАГРОВ



Студеное и суровое Северное море не раз устраивало финским лодкам проверку на прочность, и они ее с достоинством выдерживали. Сегодня катера наших северных соседей востребованы во всем мире. Наш рассказ — о моделях, которые имеют все шансы стать популярными на отечественных акваториях.

Условия проживания в разных широтах разные: на богатом Юге — сиеста и фиеста, на суровом Севере — сауна и езда на собачьих упряжках. Но качество повседневной жизни не должно страдать от широты местности. И хотя разные народы Севера по-разному обустраивают свои жилища, есть все же общепризнанный стандарт северного быта — знаменитый «финский домик». Компактный, долговечный, тщательно отделанный и оборудованный, экологичный, пригодный для круглогодичного проживания — лучше не придумаешь.

Не следует забывать, что в Финляндии множество озер и островов, а также протяженное морское побережье. Организация водных коммуникаций в этих условиях не просто привела к развитию маломерного флота, но и позволила в процессе его вековой эволюции создать конструктивный тип настоящей «финской лодки». Ко всем достоинствам

сухопутного жилища здесь добавляется завидная мореходность и автономность. Студеное и суровое Северное море не раз устраивало финским лодкам проверку на прочность, и они ее с достоинством выдерживали. Сегодня катера наших северных соседей востребованы во всем мире. По понятным причинам популярны они и у нас.

С учетом индивидуальных особенностей потребителей финские корабельщики поставляют на рынок широкий спектр катеров, отличающихся как конструктивно, так и по интерьеру, но сохраняющих базовые ценности финского судостроения: надежность, безопасность, функциональность, универсальность и бытовую обустроенность. Все сказанное полностью касается и катеров «Finnmaster» компании «Finn-Marine Oy», хорошо известной на рынке.

Новый сезон — новые лодки. Сегодня мы расскажем о тех моделях, которые, по нашему мнению, имеют все шансы стать популярными на отечественных акваториях.



«Finnmaster 61 CA»



«Finnmaster 61 HT»



Начнем с «Finnmaster 61 CA». Эта лодка идеально подходит для эксплуатации в скупых на солнечные дни северных широтах, как в прибрежных морских районах, так и во внутренних водах. Несмотря на 6-метровую длину, лодка не только выглядит солидно, но и ведет себя на волне именно так. Высокий надводный борт и выверенные практикой обводы корпуса с продольными реданами гарантируют достойную «морскую составляющую» катера. Осадка всего в 80 сантиметров и водоизмещение менее тонны позволят причалить практически к любому берегу. Подвесной двигатель для этой модели рекомендуется от 80 л.с. до 150 л.с., в зависимости от амбиций владельца в отношении скорости. Полным ходом катер идет 42,3 уз.

Крупная, по-зимнему закрытая рубка функционально добавляет объема за счет сквозного прохода из кокпита на бак. Фактически в одно простран-

ство объединяются кокпит, рубка и носовая палуба катера. Такой прием весьма удачен при небольшой ширине, не позволяющей комфортно перемещаться вдоль бортов, снаружи. Рачительно используемый внутренний объем рубки позволил без ущерба для комфортного размещения пассажиров и рулевого катерного оборудования. Вот характерный пример. Габариты катера близки к автомобильным, а теперь вспомните, сколько проблем возникает при транспортировке велосипеда внутри автомобиля. А здесь положил его в носовой кокпит — и забыл. В определенной степени этот катер — трансформер: столько на нем складывающихся, поворотных и перемещающихся элементов! Спальные места в салоне можно организовывать как вдоль, так и поперек лодки. Съемный столик легко раскрепляется как в кокпите, так и в салоне. Примеры можно продолжать, но лучше все же посмотреть самим. Наличие крупного сдвижного элемента в крыше рубки и тента над кокпитом позволит «управлять» погодой в доме. Оформление интерьера, выполненное с присущей финнам аккуратностью, педантичностью и тщательностью, не может не радовать глаз.

«Finnmaster 61 HT» конструктивно отличается от «Finnmaster 61 CA» тем, что его рубка открыта в сторону кормы и пространство рубки таким образом объединяется с кокпитом. Благодаря этому появилась возможность организовать в кокпите мягкий санлонж крупных размеров. Несложная трансформация санлонжа приводит к появлению большого дивана подковообразной формы, опоясывающего его по периметру. Легко устанавливаемый ходовой тент надежно укрывает кокпит в непогоду. Сверкающий пластик, благородный тик и контрастная им по цвету отделка придают лодке очень нарядный, привлекательный вид. Полная скорость катера составляет 42,3 уз. >>>



«Finnmaster 68 WA»



«Finnmaster 68 WA». Более крупные размеры катера позволили организовать проходы вдоль рубки из кокпита в нос, что, в свою очередь, дало возможность устроить в носу каюту и увеличить число спальных мест.

Благодаря двум откидывающимся сиденьям можно использовать всю ширину кокпита для размещения пассажиров. Съемный стол перед сиденьями поможет совместить полезное с приятным. Стекланный люк крупных размеров в крыше рубки добавляет света в помещении. Состав катерного оборудования практически идентичен таковому на 61-х моделях: такие же удобные сиденья, солидная кухня, эргономически безупречный пост управления. Максимальная скорость — 31,6 уз.



«Finnmaster 76 CA»



«Finnmaster 76 CA» — самый крупный катер из числа представленных, соответственно, его возможности самые большие. Это касается и мореходности, и пассажироместимости, да и кухня здесь помощнее. Вообще, внутренний объем впечатляет. Благодаря выбору стиля «студио» здесь нет и намека на тесноту, хотя все нужное под рукой.

Кроме спальных мест в носу, крупное спальное место организуется с помощью мягких вставок между установленными визави диванами по левому борту. Днем это место используется как обеденный уголок. Еще одна «каюта» устроена дальше в корму по левому борту. Типовым яхтенным «гробиком» ее не назовешь — тут и высота почти в полный рост, и оборудования достаточно.

Благодаря крупноформатному остеклению рубки и стеклянному верху кормовой двери рулевой имеет практически круговой обзор. Сдвижной элемент крыши рубки позволяет «управлять» климатом в помещении. Кокпит катера просторен. Г-образный мягкий диван — вот и все его оборудование, так что для рыбалки и дайвинга места хватит.

Экстерьер катера — просто загляденье. Он поразительно пропорционален, в нем сочетается изящество и динамика. Судовые устройства, палубное оборудование и покрывающая тиком палуба добавляют ему морского антуража. Купальная платформа относительно невелика, но вполне обеспечит пляжные развлечения. Катер развивает максимальную скорость 36 уз.

Все лодки, кроме «76 CA», транспортируются на стандартных трейлерах, цены адекватные, каждый катер привлекателен по-своему. Конструктивно и гидродинамически в них воплощены проверенные и отработанные решения, гарантирующие безопасную эксплуатацию. На всех установлено самое современное судовое оборудование.

Представленные катера «Finnmaster» — ослепительного белого цвета, так нарядно смотрящегося в окружении скупой палитры северных широт. Все они отличаются от среднестатистических лодок завидными мореходными качествами и художественно выверенным оформлением интерьеров. Эти катера — надежные защитники ваших неотъемлемых прав на достойный отдых на воде. И «белая гвардия северных акваторий» в данном случае не столько фигура речи, сколько реальное определение их места в катерной «армии». ❄



«Finnmaster 57 WA»

«Finnmaster 57 WA». Своеобразная «дюймовочка» среди представленных лодок. Она не имеет закрытой рубки, зато наделена крупным открытым кокпитом. В носовой оконечности устроена каюта-убежище (для ночевки двух человек). Глядя на то, как пятеро, не мешая друг другу, организуют свой отдых, удивляешься дизайнерской изощренности. Действительно, весь «джентльменский» набор бортового оборудования тщательно «упакован» в катерное пространство. Причем, работа с ним одних пассажиров не создает неудобств другим. В зависимости от выбранного двигателя катер можно разогнать до 37,6 узла. Блестящие релинги, обилие тика на всех открытых участках палубы — все говорит о том, что на отделке здесь не сэкономили.

	61 CA	61 HT	57 WA	68 WA	76 CA
--	-------	-------	-------	-------	-------

Длина, м	6,01	6,01	5,70	6,80	7,60
Ширина, м	2,30	2,30	2,30	2,48	2,70
Осадка, м	0,80	0,80	0,70	1,00	1,10
Водоизмещение, кг	890	880	850	1800	2500
Запас топлива, л	129	147	130	167	207
Запас воды, л	10	10	10	10	55
Мощность двигателя, л.с.	80-150	80-150	80-115	160-255	190-255
Скорость полного хода, уз	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3
Спальных мест	3	3	3	3	3
Вместимость, чел.	6	6	6	6	6
Килеватость, град.	18	18	18	18	18
Категория CE	«C»	«C»	«C»	«C»	«C»



«GRAND MARINE»
Эксклюзивный дистрибьютор
Тел. +7 (495) 979-6622

Офисы продаж:
Яхт-клуб «Алые паруса»
Тел. +7 (495) 995-4333
Яхт-клуб «Shore House»
Тел. +7 (985) 995-4333
Завидово
Тел. +7 (919) 995-4333
E-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru