



ПОСЛЕДСТВИЯ КРИЗИСА, ИЛИ ЖЕЛАНИЕ ПОНРАВИТЬСЯ

ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВ

Новый «Akvachaus 540» от компании «Прагматик» — это универсальный стеклопластиковый катер, буквально распахнутый для солнца. Уверены, он будет востребован для прогулок, рыбалки и охоты, буксировки лыжников или разнообразных водных «игрушек».

Ладонь ложится на ручку газа сама, опережая мысль. Ну что ж, тогда поехали!

Несмотря на недавний кризис и его тяжелые последствия, компания «Прагматик» ежегодно, с завидным постоянством, выдает новые модели, меняя длину, конструкцию и компоновку лодок. На этом производстве, к счастью, еще остались люди, стремящиеся к близости с живой природой и получающие радость от общения с ней. И новый катер «Прагматик» — «Akvachaus 540» — рожден для тех, кому претит «каютный» отдых по расписанию. Здесь, в кокпите пятиметрового катера, все рядом: вода за бортом, упругий ветер и брызги за ветровыми стеклами. Ну и, конечно, компактная, эр-

гономически выверенная консоль управления по правому борту, которая предлагается в двух вариантах на выбор. Она оснащена приборами контроля, эхолотом и магнитолой. А главное — рядом с консолью, на правом борту — ручка газа. Путешествие — альфа и омега этого катера. Транец лодки украшает «сотка» «Suzuki».

Ну что ж, попробуем? Ладонь ложится на ручку сама, опережая мысль... Поехали!

Со 100-сильным двигателем катер быстро и непринужденно «выстреливает» на глиссирование всего за 5 секунд — и кажется, что мы уже летим, а не идем! Так ощущаешь себя на маленьком самолетике



или на спортивном болиде, «втопив» педаль газа до отказа и краем глаза в заднем зеркале наблюдая шлейф дыма от провернувшихся на старте колес... На удивление, ощущение полета ничуть не затруднило управление катером. Взгляд на приборы: обороты 3500... 5000... 5800, скорость 70 км/ч! Триммеры при этом остаются «в запасе». А ведь на воде и на шоссе скорость ощущаешь по-разному! Семьдесят километров на воде, да еще на взволнованной поверхности, — это уже аттракцион! Катер летит сквозь брызги и пену. При этом никакого дискомфорта не ощущается — только радость от скорости, маневров, ветра и солнца, от возможности рукой «поймать волну». Лодка по-прежнему четко держит курс, адекватно реагируя на перекладку руля.

Поджимаем «ногу», резко поворачиваем руль. Лодка, опираясь на скулу, вкручивается в поворот. Перегрузки и адреналин — в полный рост, но если объективно, то крен не критичный, лодка держит курс без проскальзывания. Вскливаем на образовавшуюся волну, мягко режем, уверенно рисуем «восьмерки», всходим на волну бортом... Эксперимент безопасен, никаких ударов по позвоночнику. Но вопросы безопасности проработаны судостроителями

еще на более ранних моделях, поэтому находящимся на борту ничего не угрожает. Нет ни резких перегрузок, ни ощутимых ударов, не треснуло, не завибрировало. А «вылизанный» до блеска бело-синий килеватый корпус (19° на транце) из французского стеклопластика, с двумя парами продольных реданов и скуллой, не только помогает лодке уверенно чувствовать себя на скорости, но и позволяет все пируэты выполнять со своеобразным, легко узнаваемым шиком. Одним словом, матчасть «заточена» для восприятия ускорений.

Нашелся недочет. Вылетаем из резкого поворота, обороты 3000–4000, скорость не очень большая... — и вдруг лодка ложится на борт несколько экстремально. «В следующей лодке будет доработано», — заверил нас Виталий Крапчатов, директор «Прагматика».

Что касается пассажиров, готовых к ярким впечатлениям и эмоциям, то для них установлены мягкие, эргономичные поворотные кресла с регулировками. Они порадуют удобным положением и сэкономят спину в самые динамичные моменты водной джигитовки. Кормовой диван крупных размеров (тоже достаточно мягкий для восприятия перегрузок) скрывает под собой вместительный рундук. В кокпите





есть возможность установить столик, вокруг которого могут расположиться пять человек. От непогоды их защитит ходовой тент на заваливающихся дугах, который ставится и убирается «легким движением руки», а хранится по-походному в специальном отсеке за спинкой дивана. Чем вам не кабриолет на воде?

В носовой каюте-убежище установлен V-образный диван с рундуком. Мягкая вставка между койками увеличит число спальных мест до трех. А тихим вечером там можно в комфорте поужинать в непринужденной, если не сказать — интимной — обстановке. Просто классика малого судостроения. Ан нет! Мы наблюдаем симбиоз между классическим хардтопом и боурайдером. В жару снимаем с пельте переднюю дверку по левому борту, убираем крышку-люк — и получаем все плюсы открытой лодки, а, поставив дополнительное сиденье перед местом пассажира, загружаем лодку еще одним счастливым седоком.

Примечательный факт: на 5-метровой лодке организован проход в носовую оконечность по левому борту. Для этого предусмотрена откидывающаяся секция лобового остекления, и в результате нет необходимости пробираться по узким бортовым потопчинам, рискуя оказаться за бортом.

Благодаря такому конструктивному исполнению получена всепогодная лодка, которая избавляет хозяина от заботы «ловить» день и дожидаться у моря погоды. Автономный отопитель добавляет уверенности в прохладу. Трансформация спальных мест в сидячие и просто их демонтаж позволяют на небольшом катере предоставить крупное свободное пространство для рыбной ловли. Можно закинуть удочки и с носовой палубы, где предусмотрено съемное кресло, и с двух бортов кокпита, и с кормового кринолина. Непотопляемость катера обеспечена блоками плавучести общим объемом 0,8 м³.

Еще важные детали: расход топлива вполне автомобильный — 15 л/ч, а конструкция кормового кринолина позволяет устанавливать моторы с дейдвудами от 385 до 635 мм. В лодке много и других интересных деталей, но все люди разные, и каждому интересно свое.

При необходимости лодка оборудуется системами навигации поиска рыбы, блоками аэрации и рециркуляции, даунриггером и всевозможными держателями удочек. Такой рыбный рай вовсе не исключает и другие водные развлечения. Ваша семья не останется равнодушной к отдыху на воде!

Мы далеко не первый раз тестируем лодки «Прагматик». Все они разные, но обладают общими чертами. Во-первых, все они скоростные. Во-вторых, сделаны они «как для себя»: каждый элемент корпуса тщательно обработан, все конструкции «вылизаны» и притерты. В-третьих, это по-настоящему народные лодки. Они просты, надежны и универсальны в эксплуатации, не доставляют хлопот при транспортировке и хранении, а также весьма доступны по ценам.

По нашему мнению, «Аквачаус 540» — это распахнутый для солнца, универсальный стеклопластиковый катер. Уверены, он будет востребован для водных прогулок, рыбалки и охоты, буксировки лыжников или разнообразных водных «игрушек». В нем удалось реализовать принцип размещения большого в малом. Это оригинальное приобретение для семьи, полностью подходящее для российского климата. И драйв, и дом, и при этом реальный бюджет. А хранить можно в гараже средних размеров. Пожелаем «Прагматикам» в столь сложное время не сбавлять темпы! ❖

«Аквачаус 540»

Длина, м	5,40
Ширина, м	2,07
Осадка, м	0,30
Высота габаритная, м	1,75
Высота габаритная на прицепе, м	2,10
Высота транца, мм	508
Высота борта на миделе, м	0,78
Масса, кг	650
Запас топлива, л	120
Мощность ПМ, л.с.	75–115
Грузоподъемность, кг	500
Вместимость, чел.	5

АКВАГРУППА Pragmatik Boats

ООО «Прагматик»
142455 Московская обл., Ногинский р-н,
г.Электроугли, Сафоновский пер., 5
Тел. +7 (985) 222-5524, В.Ю.Крапчатов
Тел. +7 (496) 513-1707
Тел./факс +7 (496) 513-1843
E-mail: patriotplus-el@mail.ru

GARMIN

Радар

GPS-приемник

Многофункциональные дисплеи

Морская УКВ-радиостанция

Камера GC 10

Датчик направления (MARPA)

AIS

Трансдюсер

Цифровой эхолот

Двигатель (Volvo Penta EVC, Yamaha, Suzuki, Yanmar, Honda)

GWS 10 Датчик ветра

GMI 10 Навигационные инструменты

GNC 10/12 Автопилот

GMI 10 Параметры двигателя и топлива

Современное оборудование для катеров и яхт

Сеть из суперсовременных широкоформатных дисплеев в сочетании с мощным радаром, высокоточным эхолотом, авторулевым для моторных и парусных яхт подарит вам незабываемые ощущения комфортного и уверенного управления.

Картография

- BlueChart® g2 Russia
Карты для профессиональных судоводителей. Включают судоходный водный путь от Финского залива до Каспийского, Азовского и Черного морей.
- Дороги России. РФ. ТОПО. Версия 6.хх
Карты внутренних водных путей и озер России на SD или microSD для рыбаков, охотников и туристов. Содержат навигационную обстановку на реках Нева, Москва, Ока, Волга, прилегающих водохранилищах, каналах, Ладожском, Онежском и других озерах, а также различную полезную информацию.
- BlueChart® g2 Vision
Эксклюзивные морские карты зарубежных вод на SD или microSD с высоким уровнем разрешения и 3D-перспективой выше и ниже ватерлинии.

Реклама. Товар сертифицирован

www.garmin.ru

Импортер: ЗАО «Навиком», тел.: +7 (495) 786-65-06

NMEA 2000 National Marine Electronics Association