



между прочим, занятие Снусмумрика, персонажа книг финской писательницы Туве Янссон о Муми-троллях.

Пример модели, созданной по принципу «все включено», — «Terhi 475 Open FC». Лодка выглядит очень презентабельно. Корпус стильно-матовый, все углы скруглены, в борта «вписаны» удобные полочки, в носу и корме — объемные рундуки, еще один — в консоли. По компоновке моторка — типичный семейный «деливери бот» озерного класса. «FC» в названии означает «forward console» — центральная консоль вынесена вперед, ее ветровое стекло прикрывает рулевого (у него отдельное сиденье), а сама она оснащена удобными нишами с прозрачными крышками для навигатора, телефона, карты.

На ходу круглоскулый корпус лодки устойчив, держит курс, не рыскает. Судно начинает глиссировать и через 8 секунд летит, достигая максимальной скорости под 60 км/ч (с одним пассажиром и двигателем «Mercury» мощностью 50 л.с.).

На «Terhi 475 Open CC» корпус абсолютно тот же, что и у «FC», только консоль сдвинута поближе к корме; для водителя, таким образом, предназначено кормовое сиденье. Создается больше открытого пространства в носу, на котором удобно рыбачить.

Флагман линейки — «Terhi 475 Twin C», лодка с двойной консолью. На кормовом диване смогут разместиться сразу несколько человек: на ходу при закрытом проходе здесь действительно уютно. Объемы для хранения припасов существенно возросли за счет рундуков в консолях.

О гребных лодках «Terhi» приходилось слышать и раньше. «Terhi 385» является, пожалуй, самой популярной лодкой такого типа: за 39 лет было продано более 40 тысяч экземпляров. А один мой знакомый ходил на не менее уютной «Sunny 310». Дом у него располагался в непосредственной близости от воды, а лодку он хранил на заднем дворе перевернутой; при этом на корпусе не оказалось ни одной царапины. Компактные размеры и малый вес позволяют перевозить лодку на крыше автомобиля или на буксире. Так что препятствий для рыбной ловли или утиной охоты на «Terhi Sunny 310» никаких.

Лидером продаж среди финских катеров с пультом рулевого управления называют модель «Terhi 4110». Стильный дизайн сочетается с грамотной планировкой свободного пространства. А оборудована лодка вполне серьезно. Установлена консоль с ветровым стеклом и релингом, при необходимости в штатный разъем устанавливаются на-

вигационные огни. Говоря о других принадлежностях для рыболовных развлечений, отметим кормовой рундук для рыбы со сливом, ведром и черпаком. На борту организовано дополнительное посадочное место рядом с консолью. К тому же ее очень удобно перевозить: лодка размером чуть больше четырех метров легко помещается на небольшой трейлер и занимает минимум места на стоянке.

Получить свой кусочек пляжа на воде позволит «Terhi Nordic 6020 C». Модель может быть оборудована носовым лежаком для загорания — теперь незачем искать место на берегу. Встаем на якорь, устанавливаем носовой лежак — и готово! На корме «6020 C» расположен трап для купания; спуск в воду и выход из нее труда не составят.

В Финляндии 187888 озер, 179584 островов и 5100 речных порогов. Теперь вы понимаете, почему финны делают отличные катера?

По бортам расположены удобные карманы, в которые можно положить как удочки, так и снаряжение для пикника. Один рундук, оборудованный сливом, предназначен для хранения живца, другой — для пойманной рыбы. В качестве опции предлагается достаточно высокий тент-палатка; он закрывает лодку от носа до кормы. Если застигнет непогода — люди и вещи останутся сухими, а в жару не сгоришь на солнце.

«Nordic 6020 C» служит ярким примером универсальности финских моделей «Terhi». На каких еще лодках не страшно дышать морским воздухом Балтики и Средиземноморья, оказаться в водах Северной Атлантики и вблизи Карибских островов, а также любоваться видами озер Скандинавии и южной Германии?

Нам удалось изучить небольшую часть лодок «Terhi», представленных на рынке. Линейка охватывает два десятка моделей — от крепких гребных лодок до быстрых катеров с подвесным мотором. Что называется, каждому по вкусу. При этом бросается в глаза главное отличие лодок «Terhi» при прочих равных — их способность быть вне возраста. Косвенное подтверждение этому нахожу в журналах по продаже подержанных лодок в Европе, где предлагают «Terhi» постройки 70–80-х годов. Судя по описанию, большинство владельцев готовы поручиться за их прекрасное состояние. Вспоминаем про щепетильность во время производственного процесса. Не удивлюсь, если в этой, на первый взгляд, излишней неспешности кроется главный секрет популярности финских лодок в России.

А Снусмумрик теперь ловит рыбу с «Terhi»... ❖

www.lodki.ru

# ФИНСКОЕ ВРЕМЯ

ДЕНИС РАМЗАЕВ  
ФОТО ИГОРЯ СМЕРНОВА

*Большинство крупных верфей Европы и Америки строят новые суда по принципу «сегодня рисунок — завтра в цех», стремясь впечатлить заказчика оперативно внедренными элементами яхтенной моды. Финны же никуда не торопятся и свои новшества проверяют и доводят до ума годами. Ни один проект не пускается в серию без опытных образцов, на которых прорабатывают разные варианты компоновки, выверяют положение всех деталей.*

**Ф**инское трудолюбие и щепетильность нашли свое отражение в лодках «Terhi». История компании уходит корнями в начало семидесятых, когда в маленькой рыбацкой деревне Риматтила, недалеко от Турку, был создан завод по производству катеров. За 40 лет «Terhi» построила более 195 тысяч корпусов. Благодаря фирменной технологии производства финские лодки получили признание далеко за пределами страны. В России бренд «Terhi» эксклюзивно представляет компания «Аквадрайв».

Отличительная особенность «Terhi» в том, что они изготавливаются из ABS-пластика с наполнителем из вспененного полиуретана, не впитывающего влагу. Получаются крепкие и практически непотопляемые лодки. Корпуса отлично «гасят» удары, не боятся солнечной радиации и неблагоприятных погодных условий.

Финские специалисты учли каждую мелочь. Релинги, помпа, рундуки — все это входит в базовую комплектацию. Не забыли разработчики и о дополнительном оборудовании: тенты, чехлы, подушки, лежаки для загорания. Покататься или рыбку половить — в самый раз. Любимое,