



ТАК ДЕРЖАТЬ!

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



Что ни говори, а есть особое очарование в алюминиевом корпусе. Так и манит к себе этот «крылатый» металл, обещая кайф и драйв. А раз так, быстрее отдаем швартовы — и по газам! Тестируем катер «UMS 450 Nelma».

Украинская компания «UMS-Boat» — наш давний партнер — хорошо известна своим «алюминиевым флотом». Так уж повелось, что, приглашая журналистов, украинские корабли не утомляют графиками и проектными изображениями. Здесь все по делу, просто и конкретно. Вот вам новый катер, вот акватория — и вперед. До сих пор вспоминаю волжский тест «UMS 600» (см. «Капитан-Клуб» №5/2007 г., статья «Шесть метров... адреналина»). Вот уж действительно был «катер с огоньком».

Снова лето, снова жара. Снова «UMS», и снова Волга, на этот раз у поселка Бармино, что неподалеку от Нижнего Новгорода. Крупнейший российский дистрибьютор катеров «UMS-Boat» — компания «Форс Марин» — приглашает нас на уже традиционное ежегодное «флотинг-шоу» катеров «UMS».

На сей раз тестируем катер «UMS 450 Nelma» производства киевского завода «UMS», который вот уже более 10 лет располагается на

производственных площадях судостроительного завода «Ленинская Кузница».

Компания «Форс Марин» приучила нас, что у них все по-настоящему. Волга у Нижнего Новгорода — это вам не пруд в песчаном карьере, по которому катают потенциального покупателя менее взыскательные производители.

Итак, «UMS 450 Nelma». Что ни говори, а есть особое очарование в алюминиевом корпусе. Уж больно манит к себе этот «крылатый» металл, обещая кайф и драйв. Так что... быстрее отдать швартовы — и по газам! Сам катер очень легкий, всего около 300 кг (весь корпус сварен из АМг-5М толщиной 3 мм). С подвесником «Suzuki 50» такой «легковес» становится неистово быстрой машиной. С первого раза не успел замерить скорость разгона (пока «скидывал» секундомер, катер уже глиссировал). Во второй раз сосредоточился, и вот, пожалуйста: со стопа до полного хода — 6,5 секунд. Очень шустро для нагруженного катера. С «торможением» тоже без проблем: после сброса газа катер «вы-

бегает» всего на три с половиной корпуса. Теперь, снова разогнавшись до 65 км/ч (5150 об/мин.), попрыгаем на волне, подаренной рейсовым теплоходом, совмещая прыжки со «змейкой». Получилось изящно, хотя прыжков-то и не было — так, «проткнули» волну. Траектория плавная, без рывков, проскальзывания и ощутимых перегрузок. Высокий борт (около 65 см) бережет от заливания. Ладонка брызг и съехавший с кресла фотоаппарат (три градуса дифферента при разгоне) — вот и все последствия аттракциона. А раз так, то самое время усложнить эволюции. Циркуляции «пишем» на остатках теплоходных волн. Левые и правые на различных скоростях. Внутренний крен небольшой, дифферента практически нет. Лодка опирается на скулу, крен стабилизируется — и дальше, как по рельсам. На оборотах, близких к максимальным, циркуляция составляла немногим более двух корпусов.

Все дальнейшие замысловатые пируэты подтвердили уже описанные ощущения. Удачно выбранная геометрия корпуса и правильно подобранный двигатель позволяют эксплуатировать лодку в рамках правил «хорошей морской практики», то есть безопасно, предсказуемо, получая удовольствие от потенциальных возможностей катера.

Теплоход «растаял» за плесом, волна от него «умерла», а других достойных лодки волнопродукторов не нашлось. Попробовали пересекать кильватерную волну катера похожих размеров, но быстро остыли — стало неинтересно, так как лодка практически не реагировала на эту водную неровность.

Когда мы возвращались, мерить уже было нечего, и я вот что подумал. Все люди разные, каждый выбирает свою дорогу. Что-то навязывать — пустое дело. Вот, к примеру, кто сможет объяснить байкерам, что выбранный ими путь разумней преодолеть на комфортабельном автобусе? Мол, и безопасней, и спокойней. Вряд ли согласятся. Отдых на воде тоже может быть разным. Кому-то по нраву наблюдать закаты и рассветы, находясь среди тысячи пассажиров круизного лайнера, в непосредственной близости от «шведского стола». Но, слава Богу, всё еще многочисленна «армия» любителей живого общения с природой. Как вам: утром, «по холодку», бросив в кокпит нехитрую рыболовную амуницию, прижать ручку газа, приподняться над ветровым стеклом, получить порцию влажного прохладного ветра в лицо, заложить крутой вираж, подходя к прикормленным местам?.. А потом замереть над водной гладью, и, затаив дыхание, наблюдать за дрожью поплавков на водной ряби? Так «скупого рыцаря» любовался на содержимое своих заветных сундуков. Люди и страсти. Только в эмоциях правда жизни. А ведь этот эмоциональный заряд вам подарила лодка. Конечно, это не та лодка, которых пруд пруди на каждом пруду. Просто в «UMS-Boat» не только знают толк в катерах, но еще и понимают, «чего же ты хочешь». Объяснять, как это происходит, нет смысла, — налицо проявление высокого профессионализма. Компания в свое время выбрала правильный курс на удовлетворение здоровых человеческих страстей. И «лежит» она на этом курсе столь же устойчиво, как и ее катера. Лодка «UMS 450 Nelma» проста и брутальна, и в этом ее «фишка». На ней нет ничего лишнего, но есть все необходимое, она неприхотлива в эксплуатации и прощает ошибки начинающего рулевого. Это на воде. Теперь о лодке на суше. Трейлер существенно расширит географию ваших водных путешествий. Любого берег — надежный причал для этой лодки, а ее зимнее (гаражное) хранение не требует заметных хлопот.

Правду говорить легко и приятно. Был драйв и был кайф, чего и вам желаю. Катера «UMS» в свободном доступе.

Сегодня я рассказал только об одной лодке из новой линейки «UMS-Boat», а их будет еще пять, аккуратно на годовую подписку журнала. ❄



«UMS 450 Nelma»

Длина, м	4,50
Ширина, м	1,76
Осадка, м.....	0,20
Водоизмещение, кг.....	315
Грузоподъемность, кг.....	400
Запас топлива, л.....	45
Мощность двигателей, л.с.	30–60
Скорость полного хода, км/ч.....	65
Килеватость, град.	
на транце	8
на миделе	13
Вместимость, чел.	5



«Форс Марин» — эксклюзивный дистрибьютор «UMS-Boat» в России
Тел. +7 (495) 730-5332
www.force-marine.ru