



И ДОЛЬШЕ ВЕКА ДЛИТСЯ ХОД

ДЕНИС РАМЗАЕВ

Под звуки паровых гудков, выбрасывая струйки пара и попуская трубами, флотилия столетних судов бойко пошла по Неве... В день рождения города тысячи жителей Санкт-Петербурга будто перенесли на век назад на машине времени... и увидели парад финских паровых судов.

В Петербург пришло 15 судов, многие из которых скоро будут праздновать свой столетний юбилей, а для некоторых эта веха уже за плечами. Среди них — специально спроектированное и построенное в 1925 г. исключительно для перевозки бревен грузовое судно «Ruhois»; названный в честь одноименной оперы Вебера паровоз «Oberon»; сухогруз «Wenpo», перевозивший дрова из Финляндии в Петербург в последний раз в 1917 г.; миниатюрный катер «Lalli» длиной всего 5,5 м; «Nigta», летом 1918 г. разместившая на борту, если верить легенде, группу пленных красноармейцев, приговоренных к казни. Наконец, самый уважаемый паровоз — «Apsio», имя которого в переводе с финского означает «выручка, богатство». Он был построен раньше других — в 1889 г. в Тампере, служил буксиром и пассажирским судном на озерах Пихаярви и Нясярви.

О красоте и зрелищности парада было сказано и написано предостаточно. Нам же стало интересно узнать, как он был организован. Сре-

ди тех, кто помогал администрации города в этом непростом деле, был и директор образовательной некоммерческой организации «Санкт-Петербургские мореходные классы» Сергей Тимошков. Он поделился с нами своими впечатлениями.

«В августе прошлого года ко мне обратились представители городского Центра фестивалей и праздников (видимо, учли опыт участия в организации и проведении массовых мероприятий на Неве). Для сценария торжественной части годовщины Санкт-Петербурга как раз не хватало эффектного представления на воде. Задача тем тяжелее, что день рождения Северной столицы в конце мая — не лучшее время для навигации паровых судов, идущих из дальних уголков Европы. Отнимаем от праздничной даты минимум две недели хода, учитываем и несколько дней на организацию.

На выручку пришли ближайшие соседи — финны. Вспомнилось, что в Стране озер до сих пор ходят паровые суда, правда, из пятидесяти сохранившихся паровых судов далеко не все на ходу. Более того, в прошлом

году финны отреставрировали флагмана «паровой» флотилии — портовый буксир-ледокол «Turso». Будучи построенным в 1944 г. в Финляндии, после войны по контрибуции паровоз попал в СССР и уже под именем «Тайфун» работал в Ленинграде. Выкупить его финны смогли только в 2004-м — и постепенно восстановили первоначальный вид: вернули котел на угле, собрали оригинальные запчасти... Приятно удивило даже не столько отношение финского народа к своей истории, сколько осязаемая поддержка властных структур в лице мэрии Хельсинки. А за мощным административным ресурсом, учитывая социальную значимость проекта, потянулись спонсоры. Не хочется проводить параллели, но они напрашиваются сами собой, ведь население Финляндии приблизительно равно населению нашего города. Но ходящих более века отечественных судов, которые были «приведены в чувство» совместными усилиями государства и бизнеса, я припомнить не могу.

Как бы то ни было, возникла идея с фестивалем старинных паровых судов на Неве. Оставалось списаться-встретиться...».

Капитанов всех финских паровых судов объединяет общественная организация, которая соблюдает тонкий баланс между оказываемым давлением на самостоятельность капитанов и их относительной свободой. Президент организации разослал капитанам предложение, но с каждым из них, тем не менее, пришлось договариваться отдельно.

В итоге питерцы увидели 15 паровых судов. Правительство города выделило капитанам средства на подготовку к плаванию. Им не нужно было платить ни за причал, ни за воду, ни за электричество — был обеспечен бесплатный заход на стоянку. Но шли финны за свой счет, ради собственного удовольствия, в свое собственное время. Личная заинтересованность лежала в основе успешности этого социального проекта.

Организаторы парада учли и еще один тонкий момент. Пока ты идешь в море — все складывается замечательно. Но вот команда пришвартовалась, а «чужаки» в незнакомом городе никому не нужны, без знания языка они пропадут. «Офицерами связи» между городом и экипажем судна выступили волонтеры — молодые ученики мореходных классов различных парусных школ. Двести добровольцев помогали финским морякам с документами, улаживали прочие формальности. Усилиями ребят была решена и проблема коммуникаций»





между оргкомитетом и капитанами. Гости Северной столицы получили своих «ангелов-хранителей», а добровольцы — неоценимый опыт и благодарность.

Финские пароходы столкнулись с трудностями бункеровки. Суда прошлого века ходят на дровах, и только флагман — на угле. Финнов сразу предупредили: «Запасайтесь углем так, чтобы хватило на все время путешествия. Если что — на причале в Выборге более ста тонн угля, мы договоримся — вам бесплатно насыпят полный бункер». Но непредсказуемые финны, только войдя в Неву, честно признались: угля на обратную дорогу не хватит. Благодаря спонсорству одной уважаемой компании проблема нехватки топлива была быстро решена.

А один финский пароход пришел со своим «рюкзаком» — буксируемой за кормой деревянной баржей, полностью набитой дровами. Вопреки ожиданиям, капитан эту баржу после бункеровки в Приморске не оставил... по довольно экстравагантной причине: на барже хитрого финна находилась сауна. Гости города на славу попарились прямо напротив Петропавловской крепости.

Старинные финские пароходы участвовали в параде на Неве между Дворцовым и Троицким мостами почти целый час. На борту корабля ничего не гудит. Бросили полено — появилось электричество, отопление, сауна, ожила машина. Запах на борту сказочный, поддерживает старинную атмосферу. Судно идет мягко, отлично держит волну. Так и хочется выразить свой восторг: умели же люди строить! А если судно с умом сделано, да еще в порядке содержится, оно переживет не одного хозяина. Согласитесь, есть чему поучиться у наших друзей. ❖❖❖

TERHI

Рожденные морем...



Лодки TERHI – это финское качество в сочетании с уникальной технологией
Лодки TERHI – это непотопляемость и долговечность корпуса
Лодки TERHI – это ежегодное производство 5000 новых лодок
Лодки TERHI – это европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров у официального российского дистрибьютора



SEIWA NAVIGATION THE SEAS OF TOMORROW

Techmarine™ The Luxury Brand in Marine Electronics

КАРТПЛОТТЕРЫ | ЭХОЛОТЫ | РАДАРЫ | ПРИЕМНИКИ ГНСС | АВТОПИЛОТЫ | РЕПИТЕРЫ | СИСТЕМЫ МОВ



C-MAP
by JEPPESEN

NAVIMARINE

Эксклюзивный дистрибьютор в РФ компания НавМарин

Москва, ул. Смольная 63Б, офис 33
тел.: (495) 981 27 90, 984 22 96, 780 31 01

* - подробности акции смотри на сайте www.navmarine.ru

Приглашаем региональных представителей