

ROLEX BAL TIC WEEK

АЛЕКСЕЙ РУСЕЦКИЙ

С 27 июня по 3 июля в немецком городе Фленсбурге проходила регата «Rolex Baltic Week» для классических яхт, в рамках которой проводились Чемпионаты мира в международных классах «8mR» и «12mR». В соревнованиях 8-метровиков принимала участие российская яхта «Astra II». Состав регаты оказался достаточно представительным: 25 яхт представляли 14 стран мира.



Основанная 7 лет назад, регата «Rolex Baltic Week» завоевала репутацию настоящего праздника. Примечательным событием явилось участие в соревнованиях Его Величества короля Норвегии Харальда V. В этом году Король для участия в гонках выбрал свою яхту «Sira» 1938 года постройки.

Подтверждением высокого статуса регаты стало участие в ней профессионалов с мировыми именами, таких, как шотландец Мардок МакКиллоп на борту «Lafayette», два года назад выигравший Чемпионат мира в Йере, и Джин Фабре из Швейцарии на «Yquem II» — прошлогодний победитель «Rolex Baltic Week». »





Король Норвегии Харальд V



Регата началась при легком ветре, а к вечеру первого гоночного дня он стих настолько, что судьям пришлось сократить дистанцию второй гонки. Зато на следующий день ветер усилился до 10–12 м/с (по правилам гонки 8-метровиков проводятся до 12 м/с). Все оставшиеся гонки проходили при свежем ветре, причем в один из дней он так усилился, что гонки пришлось отменить. >>>

Борьба за первое место в общем зачете развернулась между британской яхтой «Lafayette» и голландской «Hollandia II», которая смогла вырвать победу в последний день регаты. Среди классических яхт, разыгрывающих кубок «Sira», не было равных канадской «Raven»: она далеко оторвалась от занявшей 2-е место яхты короля Норвегии Харальда V.

Российская лодка «Astra II» не показала хороших результатов: только 19-е место из 25 в общем зачете Кубка мира и 16-е из 21 в зачете Кубка «Sira». Отчасти для этого были вполне объективные причины. »





Олег Жеребцов с Кубком мира в классе «12mR»

Большинство участников доставляли свои суда на трейлерах, кроме небольшой группы яхт, пришедшей своим ходом. В их числе, наряду с лодками из Финляндии, Норвегии и Англии, была «Astra II», совершившая переход почти в 1000 миль. Погода сыграла злую шутку с российской яхтой: почти все время пришлось лавировать против свежего ветра и волны, что, конечно, выбило из колеи экипаж, в первую очередь, рулевого Александра Калиниченко. К этому добавились проблемы с подготовкой команды: из шести человек двое были практически новичками на яхте, в полном составе потренироваться не удалось. Не обошлось и без поломок: в один из дней сломался вертлюг гика, и с гонки пришлось сойти.

Хотя единственная яхта под российским флагом выступила неудачно, россияне не остались без наград. В составе экипажа яхты класса «12mR» «Vanity V» выступал Олег Жеребцов (он является совладельцем этой яхты под датским флагом). «Vanity V» и стала победителем в своем классе.

