



ВЕСЛА НА ВОДУ!

ДАВИД РЕМИЗОВ

*Громкий свист и крики толпы я услышал издалека.
Но это не был шум со стадиона «Петровский» — до него далеко.
Сотни людей собрались на берегу Большой Невки у Каменного острова.
Здесь прошла шлюпочная регата «Весла на воду», вот уже 28-й раз подряд.*

Писать об истории регаты можно долго. Впервые о «Веслах» горожане услышали в 1984 г. — тогда это было институтское соревнование «Корабелки». Военно-морская кафедра Ленинградского Кораблестроительного института организовала гонки среди студентов третьего курса. Шло время, и через 18 лет регате был присвоен статус городского соревнования по гребле на морских ялах. А вскоре гонка и вовсе стала международной: в рамках «Весел» с 2006 г. проводится Кубок Европы. За всю историю шлюпочной регаты участие в ней приняли несколько тысяч человек из России и стран ближнего зарубежья.

В этом году регату все так же организовывала «Корабелка», которая с 1992 г. именуется Санкт-Петербургским Государственным Морским техническим университетом (СПбГМТУ). В регате приняли участие более 60 команд. Здесь состязались и студенческие команды, и коллективы морских подростковых и военно-патриотических клубов, и молодежные команды судостроительных предприятий из Санкт-Петербурга, Воронежа, Тамбова, Новгорода, Выборга. Соревнования посетили и команды всех возрастов из эстонской Нарвы.

Свой вклад в гонку внес и начальник учебно-военного центра СПбГМТУ Альберт Аюпян. К своему пятидесятилетию он подарил регате 50 новеньких весел. Теперь можно и на воду!

Человеку, далекому от гребного дела, могло показаться, что старт соревнования был на грани срыва. Погода утром выходного дня и вправду, мягко говоря, не радовала: шел проливной дождь, и даже стоять под зонтом было некомфортно. Что уж говорить о гребцах! Но всех успокоил командир шлюпочных походов СПбГМТУ и координатор регаты Василий Сапожников: соревнование пройдет в любую погоду. И вот долгожданная первая гонка. Дождь, конечно, в известной степени мешал, но, слава Богу, обошлось без сильного ветра.

Гонки проводились в 7 категориях: взрослые (18 лет и старше), старшие юноши (17–18 лет), младшие юноши (15–16 лет), подростки (13–14 лет), женщины; кроме того, был разыгран Кубок среди студентов 1-го и 2-го курсов «Корабелки» и проведена гонка на гичках. Шлюпки огибали буи и возвращались к старту. Всего в этот пасмурный день зрители увидели 14 гонок.

Участники соревновались в гонке не только на ялах, но и на гичках. На кораблях ял используется для связи с берегом, работ у борта: заводки швартовов, верпов, перевозки грузов или людей. Гички же считались лодками более высокого статуса и чаще всего находились в личном распоряжении капитана.

Было отрадно видеть в экипажах шлюпок не только юношей, но и девушек. Промокшие насквозь, но разгоряченные от борьбы, они выкладывались изо всех сил. В паузах между гонками зрителей развлекали ведущие. Двое экстравагантных ребят беспрестанно шутили, поднимая настроение всем присутствующим.

Ближе к концу регаты погода смилостивилась



над участниками — дождь прекратился. Финальные гонки прошли невероятно драматично. Ялы шли с разницей в доли секунды, нос к носу. В старшей возрастной группе победителя и вовсе пришлось определять с помощью фотофиниша; быстрее всех на финише оказалась команда Морского технического университета. В группе старших юношей победили нахимовцы. Команды этих двух учебных категорий. Такое превосходство объясняется просто: и нахимовцев, и студентов «Корабелки» тренирует специалист своего дела, капитан 2-го ранга запаса, подводник и выпускник Нахимовского училища Валерий Ковязин. Из команд-гостей особенно хорошо зарекомен-

довали себя ребята из Тамбовского кадетского морского корпуса. В этом образовательном учреждении отныне будут храниться медали за 3-е место в гонке среди старших юношей.

Такая регата, состоявшаяся в самом начале навигации, наглядно свидетельствует об интересе к гребному спорту. Для одних это часть специального обучения, для других — увлечение. Здесь только при слаженности действий всего экипажа возможно победить.

Шлюпки строят, они участвуют в походах, соревнованиях и морских фестивалях. Их, наряду с самыми современными судами, можно видеть в любом морском городе. Это основа, без которой не обходится ни один флот мира. ❖

