

ЯХТЕННЫЕ ХИТРОСТИ ОТ АНЖЕЛИКИ

АНЖЕЛИКА ПЛАХОВА

Вот уже несколько лет Александр Сухарев и Анжелика Плахова живут и путешествуют на яхте «Little Qwin». Четыре пересечения Атлантики, долгая стоянка в Панаме, плавание в Тихом океане... Это непросто, но, по-видимому, они не хотят менять образ жизни, ведь сейчас им намного четче видны границы добра и зла, настоящего и не очень... У путешественников есть хороший сайт, они ведут блоги, снимают интересные фильмы, пишут очерки, и тем удивительнее, что о них практически не знают в России. Может быть, потому, что их маршруты лежат вдалеке от популярных чартерных направлений и встречи с соотечественниками крайне редки? Так или иначе, мы решили напомнить о них читателям, ведь в самом начале их долгого странствия мы публиковали на страницах журнала рассказ Анжелики «Уставшие звезды падают в океан».



Александр Сухарев

Гуляй на поводке, морячок...

Не знаю, почему у не очень дисциплинированного Александра это стало железным правилом. Страховочная обвязка всегда на нем, даже в штить. Видимо, вошло в привычку и стало совершенно естественным. Мне «канат с железками» кажется тяжелым, и я часто совершаю на ходу опасные вылазки без страховочного ремня за сбежавшей кошкой.

Рассказ польской яхтсменки Аши поверг меня в шок. Кстати, она в прошлом году сделала одиночку без заходов в порты за 200 дней. И сейчас снова где-то рядом ходит, никак не можем пересечься. Теперь она «пошла» посмотреть на мир, так как, кроме волн, ничего не видела почти год, но рекорд сделала. Хотя и тут нашлись критиканы, линчующие ее за аварийный заход в ЮАР (у нее лопнули ванты). Морская волчица, когда не путешествует, гоняет яхты из Польши в Англию.

В Атлантике, во время гонки, Ашу смыло за борт волной. Этого сразу никто не заметил. Погода была идеальной. Ее смогли разыскать и подобрать в океане только через несколько часов. Это было чудом и самым ужасным опытом в ее жизни...

Теперь даже у нашей кошки страховочный поводок. Страховочный ремень действительно может спасти жизнь, главное — приучить себя носить его.

В тридцати днях от магазина

На этикетках различных товаров добродетельная надпись: «хранить в прохладном и сухом месте». Если кто-нибудь подскажет

мне, где такое место на яхте, буду весьма признательна. Наверное, на вулкане жить комфортнее: он проснулся раз в 100 лет, разрушил все и снова надолго заснул. А как быть, когда вулкан извергается каждые пару месяцев, а то и чаще, и не успокаивается неделями и даже месяцами (переход в 60 дней)? При этом нужно готовить, пить, спать, чинить, жить, наконец! Поэтому на переходах мы «океаним», а по прибытии на землю затеваем восстановительный процесс.

Перед началом «извержения вулкана» все куда-то запихивается, а затем на стоянке извлекается из недр. Пока нашел и расставил по местам, нужно снова поднимать якоря и зарывать в труднодоступные места надежно упакованные вещи первой необходимости. С этим смириться не могу, но живу.

На яхте важно иметь маленькую тележку для перетаскивания в порту воды, газа и больших покупок. Сейчас появились удобные пластиковые ящики с крышками, корзины, пакеты с замками. Вообще пластик — очень удобный материал во всех отношениях.

Для яхты хорошо использовать сетки, подвешивая их внутри и снаружи. »



HENRI LLOYD

intelligent innovation

МОРСКАЯ ОДЕЖДА



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
 г. Москва, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
 г. Москва, ТЦ «Спорт-Хит», Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
 г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
 г. Долгопрудный, яхт-клуб «Аврора», ул. Набережная, д. 22
 г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
 г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
 г. Рязань, ТЦ «Роза ветров», автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
 г. Самара, ТК «Московский», Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
 г. Саратов, Автоцентр «Сокол», 6-ой Соколовогорский пр-д, д. 7
 г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
 Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
 Телефон единой справочной: (495) 921-3362



Покупая продукты в больших количествах, трудно проследить за их состоянием и качеством. Очень часто в крупах и муке живут жуки и гусеницы и очень быстро размножаются, уничтожая ваши запасы. Так что, если у вас залетела моль, знайте: она грызет не старый бабушкин чулок, и вам пора пересмотреть все запасы и спасти их по возможности. Рис и бобовые можно промыть, затем прокалить на сковороде; ручную перебирать бесполезно — я пробовала. Специфический запах от жуков исчезает при приготовлении, если добавить чеснок, но лучше зараженный продукт выбросить, чтобы спасти остальные.

Запасы я передвигаю по зонам и никогда не смешиваю свежую муку со старой. Ревизию приходится делать порой каждый месяц и многое, увы, выбрасывать. Открываешь пакет с супом — а тебе в лицо выпаривает стая бабочек... Красиво, но не тогда, когда до ближайшего магазина 30 дней пути.

Я научилась печь хлеб в скороварке. Но если на борту есть сухарики и печенье — это здорово облегчает жизнь. В движении все делать гораздо сложнее. В океане всегда хочется чего-нибудь вкусенького, и это нужно учитывать. Мы вялили мясо и рыбу, развешивая добычу на лесках под тентом, но рассчитывать на долгосрочные запасы при 100% влажности нереально.

Яйца нужно покупать свежие, с рынка, чтобы они не хранились в холодильнике. Их покрывают вазелином, ограничивая доступ кислорода, — так они не портятся до 3 месяцев.

Улыбка — это флаг корабля...

В любой стране, куда вы отправляетесь в путешествие, важно иметь желтый флаг «Q», обозначающий: «сию, жду таможенно, только что прибыл». Бросил якорь, поднял карантинный флаг, расспросил соседей и пошел себе гулять на землю. Все церемонии соблюдены. Естественно, флаг своей страны несешь всегда, даже в открытом океане. А вот «кортези» — гостевой флаг во многих странах — вещь очень принципиальная, и не дай Бог вы прибыли в крошечную страну и не выразили ей дань ува-



Анжелика Плахова

жения в виде поднятого под правую красплицу ее Государственного флага!

Стран много, цена флага от 6 до 25 евро. Поэтому я сама шью простые флаги, а сложные и замысловатые рисую акрилом или маслом. Художественные краски вообще полезно иметь на яхте.

Чем пахнут яхтсмены?

Самое убийственное на яхте — это запах. Запах влажности на любой яхте, из чего бы она ни была сделана. Этим запахом пропитана вся одежда, и на вас косятся в автобусе. С годами к нему привыкаешь и перестаешь замечать. А куда деваться, если ваш дом наполовину погружен в воду? Вещи быстро изнашиваются, тлеют, покрываются черными и рыжими точками. Правда, именно благодаря этим проблемам возник в моде «яхтенный стиль» — и он считается весьма сексуальным.

Поверьте: бороться с влажностью невозможно — ее нужно принять как данность и смириться. Но хитрости есть.

Можно приобрести в хозяйственном магазине мешок с абсорбентом и повесить в платяном шкафу среди одежды. За полгода у нас он

наполнился водой. Очень впечатляет. Стоит около 3 евро. Если нет в продаже, то, я думаю, можно использовать абсорбент для туалета животных, так же подвесив в мешочках...

Можно перестирывать чистую одежду или часто носить на себе, чтобы проветривалась.

Очень хороший вариант — дверцы с дырочками. С ними ваши шкафы будут постоянно вентилироваться. Подойдет «плетенка» для изготовления дачной мебели: вставляешь в рамку дверцы — красиво и практично.

Шляпки, шапочки, косынки...

На мои головные уборы всегда обращали внимание. Иногда это звучало так: «Да снимите ты эту тряпку с головы», но чаще делали комплименты, отмечая их элегантность. «Угу, — отвечала я на комплименты, — мне просто негде голову помыть». На яхте вода используется в режиме жесткой экономии, который с годами входит в привычку. Теперь картина текущей из крана струи воды вызывает у меня приступ истерики. После первого перехода через Атлантику, когда на месяц на борту было 300 литров воды, моя подруга приготовила для меня пенную ванну с лепестками роз! Я испы-

тала шок. Ванну я приняла, хотя долго сопротивлялась...

Работая почти год в Панаме, в агентстве недвижимости, я приспособилась на бегу переодеться из пропитанных солью бриджей в офисный костюм, менять яхтенные бахилы на туфли с каблучком, делать макияж в автобусе, завтракать тремя бананами и приходиться первой к открытию офиса, чтобы занять туалет и помыть в раковине волосы. К началу рабочего дня я выглядела свежо и опрятно. Но мои попытки состязаться с природной холеностью и колоритностью панамок, чей девиз «ухоженность и исключительная любовь к своей внешности», могли быть сравнимы лишь с войной, объявленной Эллочкой-людоедкой дочери американского миллиардера Рокфеллера. Я отказалась принимать участие в военных действиях.

Думаю, у русских женщин такого опыта не меньше моего, но смею заверить, что яхтенные условия в сочетании с офисной работой значительно жестче. И так, на долгие годы шляпки-шапочки-косынки стали частью моего имиджа. И вообще, головной убор яхтсмену просто жизненно необходим. Мужчины на яхте проблеме чистых волос решают проще, подстригая волосы под ноль, а у девушек есть шанс маскироваться, украшая себя. Замечу, что многие пожилые яхтсмены часто страдают раком кожи, и по их советам рекомендую мужчинам носить головные уборы тоже. Ветер голову не надует, солнце макушку не напечет, шляпа прикроет следы растерянной на подушках молодости и создаст образ волевого мужчины.

Кукарача — это не песня, а большая проблема

Избавиться от тараканов на яхте очень сложно, а занести легко: с покупками из магазина, овощами с рынка. Или кукарача размером с пол-ладони прилетит сама. Плюс в том, что крупному тропическому таракану трудно спрятаться, и они заселяются не колониями, а парами. Мелкие насекомые могут устроить такие прятки, что их не найдешь, потому что разных щелей и труднодоступных мест на яхте гораздо больше, чем в нормальном доме.



Много лет назад я узнала рецепт от моряков с большого корабля, нашла «волшебный» препарат и один раз обработала судно. Больше тараканы никогда не возвращались.

Препарат, приобретенный в испанской аптеке, у меня сохранился до сих пор, и я периодически делюсь им с яхтсменами. Это «Боракс». Порошок смешивается со сгущенным молоком и закатывается в труднодоступные места в виде шариков.

В любом случае, все фрукты, приобретенные на рынке, лучше сначала окунать в морскую воду. Бывали случаи, когда на яхту с гроздь бананов приносили змей и мышей.

Дерево жизни

Кокосовую пальму полинезийцы называют деревом жизни — и неслучайно. На Кантоне мы открыли для себя совершенно удивительные возможности ее использования, одна из которых не может оставить равнодушным русского человека. Но все по порядку. Кокосовая пальма приносит плоды, из которых изготавливают масло, кондитерские изделия, из копры плетут веревки, а из листьев делают крыши домов, корзины и еще много чего. С плодоносящей ветки пальмы собирают сок, который пьют, как лимонад, свежим, вываривают из него мед, а главное — если четыре дня не сливать сок, происходит ферментация, и мутноватый белый напиток становится алкогольным. Крепость его больше, чем у пива, а на вкус он намного приятнее бражки и напоминает хороший сладкий квас. Этот напиток называется



Для яхт-клубов и их членов скидка 20%.

121108 Москва, ул. Кастанаевская д.42
Тел: +7(499) 730-55-00
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru

❖ ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

«дотти», и за сутки одна пальма может дать около 2 литров сока. Нужно лишь утром и вечером делать тонкий надрез на ветке — и природный натуральный алкогольный напиток будет натекает каждый день. Через три месяца пальме дают отдохнуть, и через такой же срок можно снова качать дотти. Вот так, лежа под пальмой, можно осуществлять райскую мечту многих выпивох.

«Остров одиноких шузов»

На страницах наиболее читаемых мировых яхтенных журналов постоянно рекламируется яхтенная обувь — удобные кожаные мокасины. Стоимость их очень высока и обосновывается в описании качеством и сложностью многослойной конструкции. Но я постоянно нахожусь в компании яхтсменов и ни на ком из них таких не встречала. Может, пару раз в дорогом яхт-клубе попался на глаза владелец большого катера, надевший их для поддержания имиджа.

Яхтсмены из моего окружения предпочитают калоши. Калоши тоже бывают разные по качеству и по цене. Одни очень качественные и дорогие, хорошо раскрученный бренд... Их имитируют прозральные китайцы с соответствующим качеством и ценой. Эти калоши не тонут, не мокнут, натереть ноги в них невозможно. Свои первые китайские калоши я купила на о.Гренада 5 лет назад, и сносу им не было... но их ста-

щили. В течение месяца я очень страдала без моих калош. Вместе с обитателями Кантона собирала по пляжам приплывшие из далеких стран одинокие «шлепки». Мысленно я называла Кантон «островом одиноких шузов», потому что островитяне носили обувь, выловленную из океана, и парных никогда не попадалось. Так, меняя обувь, как перчатки, почти каждый день я тестировала то одной, то другой ногой шузы разных мировых брендов. И пришла к выводу: для этих широт кожаная яхтенная обувь не панацея. В здешнем климате она быстрее изнашивается, ее нужно смазывать и беречь от влаги. Шлепанцы типа «флип-флоп», а по-русски «вьетнамки» во время посадки в лодку слетают и уплывают. На земле они натирают между пальцами, и крепления быстро рвутся. А вот в калошах натереть ноги невозможно, они хорошо вентилируются и пригодны для дальних походов. Как я уже говорила, моих дешевых китайских калош хватило бы на годы... В Панаме они стоили 2 доллара, в Самоа — пять. Саша изнашивает в год по три пары... ❖

Все материалы, рассказывающие об этом путешествии, вы найдете на сайте «Путевые заметки парусной кругосветки» по адресу: www.littleqwin.blogspot.com.



Московский Яхтенный Порт — единственный порт в акватории Московского региона, способный принимать суда длиной до 150 метров; крупнейшая техническая база по продаже и обслуживанию судов, на территории которой есть все возможности, чтобы обеспечить качественное обслуживание и недорогую стоянку. На береговой линии порта базируются более 20 официальных дилеров по продаже и обслуживанию яхт и катеров, яхтенного оборудования; 5 лицензированных сервисных центров; 15 специализированных сервисных компаний; более 10000 кв./м стояночных площадей на суше и воде.

НАШИ УСЛУГИ:

- ЗИМНИЙ ОТСТОЙ КРУПНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ДЛИНЫ И ОСАДКИ
- ЯХТЕННЫЙ КРАН ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 160 ТОНН
- СЛИП ДЛЯ СПУСКА И ПОДЪЕМА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
- КРУГЛОСУТОЧНАЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ НА ВОДЕ
- ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ МОЙКА, ПОЛИРОВКА, ХИМЧИСТКА
- СДАЧА В АРЕНДУ ОФИСНЫХ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ
- ЯХТ-КЛУБ НА 200 СТОЯНОЧНЫХ МЕСТ НА ВОДЕ
- ЦЕНТР ПРОДАЖ «ВОДНЫЙ МИР»



Сезонная акция на зимнюю стоянку в эллингах и на открытых площадях

Комплекс услуг по подготовке судна к сезонному хранению
Обслуживание в период зимней стоянки



Бесплатная стоянка для тех, кто продает

