

В ПИРАТСКОМ КРАЮ

ДМИТРИЙ СТАДНИЧЕНКО

Москва была во льду. Колебания температуры и выпавшие осадки украсили город ледяными скульптурами, окутав причудливо изогнувшиеся ветви деревьев прозрачным панцирем. На дорогах — каток, в аэропортах — коллапс. Словно Снежная королева пронеслась на своих санях, унося с собой Кая и не давая возможности последовать за ним Герде. Удивительным оазисом среди этого транспортного хаоса выглядел аэропорт Шереметьево. Все шло спокойно и по плану... Утром наш самолет сел в аэропорту Шарля де Голля, откуда мы вновь поднялись в воздух, чтобы пересечь океан по пути в «тропический рай».



Martiniques

Мартиника встретила нас жарким дыханием тропиков и причудливыми звуками, которые издавали то ли цапды, то ли птицы, скрывающиеся среди колышущихся на фоне темного неба пальм. Так как часть нашей команды не успела оформить визы на Сент-Люсию, мы решили ждать нашу яхту в порту Ле Марин — крупнейшей и единственной яхтенной базе на острове. Поэтому первую ночь провели в отеле. Таксист долго не мог понять, куда нас везти. Оказалось, проблема в произношении. Отель имеет в своем названии слово «Сент-Люсия», и произносим мы его на английский манер. «Сент-Люсия — остров к югу отсюда», — говорит он нам на ломаном английском. Наконец удалось достичь взаимопонимания. «А-а-а-а...», — протягивает абориген, — понял. Ноу, «Сент-Люси» — так говорят только инглиш пипл. «Сен-Люш»!», — на его лице отразилось презрение и явные признаки недовольства соседями-англичанами. Мы дипломатично замолчали, предпочитая оставаться в стороне от политики и от той давней «любви», которую испытывают друг к другу французы и англичане.

Мартиника была открыта в 1502 г. Христофором Колумбом. «Madinina» — «Остров

цветов» — именно так называли его раньше. Желтые, красные, фиолетовые, синие краски на фоне всех оттенков и тоналностей тропической зелени — вот что такое Мартиника, даже спустя пятьсот лет. И колибри! Я впервые увидел этих маленьких и таких трогательных птиц. Удивительно, но в этом хрупком тельце столько энергии! Забавные создания — птицы. Такие разные... Фрегаты. Они гордо парят высоко в небе, рассекая воздушные потоки над морскими просторами, словно олицетворяя собой свободу, которой так иногда не хватает людям. Белые цапли, мгновенно взлетающие при малейшем приближении человека, стоят на страже покоя таких же белых коров. И маленькие, трудолюбивые колибри. Мегаватты энергии ради капли нектара.

С северо-запада на юго-восток остров пересечен горным хребтом, понижающимся к его южной оконечности. Самая высокая вершина — гора Монтань Пеле, около 1397 м над уровнем моря. Это вулкан, ставший причиной гибели тысяч людей во время извержения 1902 г. Тогда потоки лавы буквально ворвались в расположенный у его подножия городок Сен-Пьер. Сейчас его склоны покрыты непроходимым лесом, это национальный парк. Его вершина обычно скрыта за облаками, но

если вам повезет и ветер разгонит их белые клубы, с побережья или с окрестных гор на него открывается потрясающий вид. Если вы подходите к острову с моря, то в ясную погоду его можно увидеть с 45 миль. Дикая природа севера сменяется сельскохозяйственными просторами юга. Плантации бананов и сахарного тростника изрезаны дорогами и постепенно переходят в урбанистический пейзаж большого города Фор-де-Франс — столицы Мартиники. Без труда можно определить центральный проспект. Конечно же, это бульвар генерала де Голля. Ворота центрального яхт-клуба охраняет расположенный тут же старый форт Сент-Луис. Форт и сейчас занимают военные, поэтому внутрь не попасть. А, может, виной тому выходной день? Впрочем, мы не огорчаемся, а отправляемся бродить по улочкам города и набережной.

Rodney Bay Marina, Saint Lucia

Душа русского человека на Новый год требует салата «оливье». Смена часовых поясов, климата, обстановки — со всем этим он может смириться или даже специально захотеть что-либо изменить самостоятельно, но только не «оливье». Увы, в карибских ресторанах есть все, но истинно русского новогоднего куша-

ня не найти. И так, в супермаркет, на поиски нужных ингредиентов. Расположенные неподалеку от марины магазины в Родни Бэй Молл предлагают прекрасный выбор продуктов для встречи Нового года. Картошка? Без проблем. В случае ее отсутствия вы всегда можете заменить ее бататом. Вареная колбаса? С этим сложно, но есть курица и говядина. Горошек, майонез, яйца — в наличии. Огурцы? Лучше бы, конечно, соленые, но соленых бочковых огурцов зачастую и в России не сыщешь — все больше маринованные, так что берите, граждане, что дают. Можно сделать «оливье» «а-ля тропики» — добавить, например, ананас. Это примерно то же, что окрошка на кокосовом молоке: вкусно, но необычно.

Небо взрывается фейерверками. Звезды ревниво наблюдают за ярким блеском шутейных огней, облегченно вздыхая, когда они гаснут. До полуночи спокойная и аристократическая атмосфера яхтенной марины превращается в яркий коктейль звуков, замешанных на хлопках пробок от шампанского, радостных воплей представителей всех национальностей и возрастов, самбы, регги и еще черт знает чего, имя которому — Новый 2011 год. Самый необычный Новый год в моей жизни. Иногда, наверное, стоит менять традиции и, оторвавшись от телевизионного поздравления президента и заснеженной Москвы, пить ром, нарядившись в парадные шорты и майку, подставлять лицо под неожиданно налетевшие струи тропического ливня и бить в барабаны вместе с ребятами, похожими на их кумира Боба Марли...

Остров Сент-Люсия был открыт в 1502 г.



экспедицией Колумба. В 1639 г. его захватили англичане, в 1660 г. французы, и с тех пор он 14 раз переходил из рук в руки, пока не стал независимым в рамках Британского содружества. Именно консульство Соединенного Королевства и выдает сюда визы российским гражданам. Процедура такая же, как для получения визы в Великобританию, за исключением того, что не нужно делать отпечатки пальцев, а сроки рассмотрения непредсказуемы, от недели до полутора месяцев. Причем, любопытно, что трехмесячная виза, которую мы получили, начинает действовать не с момента прибытия на остров, а с момента ее получения в Москве. Получил визу — бегом в аэропорт. Регулярные международные авиарейсы связывают остров с Лондоном и Соединенными Штатами. От французского влияния почти ничего не осталось. Машины с правым рулем, здания в английском колониальном стиле, чопорные полицейские. Только часть названий напоминает о былом французском присутствии. Столица — Кастри, основанная французами в XVIII веке и получившая имя в честь морского министра Людовика XVI, генерала де Кастри. Долгое время это был самый глубоководный порт в Вест-Индии. И сейчас в его бухте постоянно стоит несколько огромных круизных лайнеров, выплескивающих на берега Сент-Люсии тысячи туристов. Туризм здесь, как, впрочем, и повсюду на Малых Антильских островах — основа экономики, наряду с выращиванием бананов, кокосов и тропических фруктов.

Марина Родни Бэй — по сути единственная марина на юге архипелага, где можно

KOHLER POWER SYSTEMS МОРСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ



Универсальная интегрированная система качественного энергообеспечения.

Сервисная поддержка по всему миру

Немедленная поставка со склада в Москве

СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
г. Москва, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ «Спорт-Хит», Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб «Аврора», ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ «Роза ветров», автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК «Московский», Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Саратов, Автоцентр «Сокол», 6-ой Сколковогорский пр-д, д. 7
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР

полноценно вкусить плоды цивилизации: подключиться к электричеству, заправиться топливом, что-либо отремонтировать и от души насладиться теплым пресным душем. Следующая возможность это сделать будет только на Гренаде. Небольшая, всего на 230 мест, идеально закрытая от штормов, она боится только ураганов. Как известно, ураганы могут обрушиться практически на любой из островов Антильской гряды, и только далеко на юге, в Венесуэле или Тринидаде и Тобаго можно миновать эту напасть. Как раз в 2010 г. ураган нанес серьезные повреждения Сент-Люсии. Стихия обрушилась в основном на южную часть острова, разворотила дороги, снесла крыши, повредила линии электропередач. Когда организаторы гонки «ARC» прислали письмо, в котором просили помочь участникам деньгами, продуктами или медикаментами, на миг даже показалась, что эта крупнейшая любительская гонка будет под угрозой срыва, но к моменту финиша последствия катастрофы практически удалось ликвидировать. Лишь следы селей, сошедших с гор, напоминали о случившемся.

Вход в бухту, где расположена марина, напоминает бутылочное горлышко. Две яхты здесь могут разойтись с трудом, тем более лодка рекомендует держаться ближе к середине, где глубина гарантированно 3–3,5 м. Можно встать на якорь на внешнем рейде либо неподалеку от о.Пиджин, либо напротив пляжа Редут. Дно песчаное, местами илистое и хорошо держит якорь. Единственная рекомендация: нужно сделать это по возможности ближе к берегу, чтобы избежать волны, падающей в бухту с беспокойных просторов Атлантики. Вход в гавань защищают пушки старого фор-

та на о.Пиджин. Когда-то он действительно был островом, но сейчас его присоединили к суше искусственной насыпной дамбой. Сделали это давно, и сейчас уже не понять, где заканчивалась земля и начинался узкий пролив с пенящимися от прилива волнами. Жерла столетних пушек молчаливо смотрят с высоты птичьего полета на лазурное море. Они видели стройные корветы и величественные фрегаты, высаживающие десант на песчаные пляжи. Зловонные невольничьи барки, несущие в битком забитых трюмах тысячи рабов. Бесшабашные пиратские бригадины, рыскающие в этих водах в поисках добычи. Жерла оживали и извергали ядра и пламень. Стены форта обливались потом и кровью его защитников. Лихие времена. Пусть уж лучше пушки молчат, всегда молчат и смотрят только на белоснежные яхты, покачивающиеся на волнах изумительно красивой бухты.

Soufriere Bay, Saint Lucia

Ласковое солнце, легкий попутный ветер и белые паруса на фоне изумрудной зелени. «Нева», чуть покачиваясь на небольших волнах, словно скользит по ним. Можно снимать рекламный ролик о роскошном отдыхе в тропическом раю. Впереди — визитная карточка Сент-Люсии — горы Пти-Питон (736 м) и Грос-Питон (795 м). Их удивительно симметричный силуэт в виде конуса даже изображен на флаге этой небольшой страны.

На подходе к Soufriere Bay, у подножия этих уснувших вулканов к нам подошла пара молодых темнокожих ребят на моторной лодке. Вид прохиндейский и доверия не внушающий. К тому же они говорили на таком английском,



из которого я ровным счетом ничего не понял. Посему переговоры не увенчались успехом, и парни, покрутившись вокруг нас, дали газу и унеслись в сторону бухты. Сопоставив лодку с происходящим, мы сделали предположение, что сии хлопцы предлагают встать на буй. «Ну что ж, прекрасно! На месте разберемся», — подумал я, продолжая наше прогулочное плавание. Чуть позже, почти на входе, появился еще один «парковщик» — улыбчивый малый в зелено-желтой футболке и плетеной панаме. Всеобщим голосованием он был утвержден командой на должность нашего лоцмана, и на том бы история и закончилась, если бы во время швартовки к бую, как черти из коробочки, не нарисовалась первая парочка и не стала откровенно нам мешать, подставляя борт своей моторки под форштевень «Невы». Инцидент мы, конечно, быстро разрешили, но плюсов такой «сервис» к местной туристической индустрии явно не добавил. Оказалось, что все буи в бухте принадлежат одной компании, представитель которой в официальной форме, с официальными бланками прибыл на следующий день за оплатой. Так что «лоцмана» вполне можно было заменить багром — операция поимки конца «мертвого» якоря не представляет в бухте совершенно никаких сложностей.

Итак, мы в северо-восточной части бухты. Чистейшая вода просто обязывает к купанию, живописная деревня обещает интересную прогулку вглубь острова...

Здесь можно посетить небольшой тропический ботанический сад, посмотреть серные источники с булькающими грязевыми «род-

ничками» и освежиться в брызгах небольшого водопада. Все это мы с удовольствием и совершили, увенчав прогулку ужином, приготовленным из чудосочной курицы, из породы с гордым названием «local yard bird». Ее братья и сестры в великом множестве расхаживали тут же, вокруг рестораника.

Palm Island

Когда пишешь о тропических островах, трудно уйти от общепринятых штампов. Но на острове Пальм уйти от них точно не удастся. Роскошный отель, белоснежный песок и загорелые девушки в больших солнцезащитных очках под пальмами. Рай. Описывать море и те ощущения, которые тебя охватывают, бессмысленно. Слова человеческие с великим трудом и только у великого мастера могут передать всю палитру, замешанную на чувствах, запахах и ощущениях. Единственная мысль, которая добавлялась к общей восторженной гамме и противоречила ей: чтобы провести месяц в таком раю, нужно очень сильно потрудиться. А в моем случае эта мысль имела конкретный подтекст: пора беззаботных плаваний заканчивалась вместе с деньгами, и в скором времени начинались заводские металлургические будни. Впрочем, пока я отмахнулся от этой беспокойной мысли с помощью стаканчика рома и вновь погрузился в созерцание местного великолепия...

Mayreau и Tobago Cays

В бухте пустынно. На якорях, на приличном расстоянии друг от друга, покачиваются

четыре яхты. Не особо их беспокоя, на глубине 5 м отдаем якорь и мы. Мерио — один из самых маленьких Гренадин, его площадь всего лишь 1,25 квадратных миль, а проживает на нем 250 гостеприимных и добродушных островитян (наверное, такими и должны быть истинные растафариане), держащих здесь рестораники и бары. На Мерио две якорных стоянки: Салин и Солт Вистл Бэй. Мы выбрали первую: она побольше, была к нам поближе и, самое главное, показалась более надежной, чем Солт. Впрочем, ночь все равно выдалась беспокойной. Поначалу взбесился GPS, что в крошечной тьме неприятное явление. Прибор показывал, что нас сорвало с якоря и мы уже почти на рифах, а в это время ничего особенного не происходило. Ближе к утру обрушился ливень, а потом засвистело... К тому же закончилась зарядка у бытовых аккумуляторов, так как мы забыли выключить холодильник. Та еще ночевка!

Потуру высадились на берег и забрались на вершину холма Station Hill, где, собственно, и расположилась деревушка. Здесь находится старинная католическая церковь, сложенная из причудливого мелкого камня, и открывается превосходная панорама на Тобаго Кейс (Tobago Cays).

Тобаго Кейс — это пять маленьких необитаемых островков: Petit Tabac, Petit Rameau, Petit Bateau, Jamesby, Baradal, заповедник и природный заказник. Острова, кроме Petit Tabac, соединены между собой рифом. Как раз на этом острове снимался эпизод фильма «Пираты Карибского моря: Проклятие Чер-»



UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto
Feel the drive

victron energy
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru



ной Жемчужины», в котором герой Джонни Деппа был высажен на необитаемый остров. В водах, окружающих Тобаго Кейс, водится много морской живности и дайверов, а берег оккупировали туристы.

Мы встали на якорь в проливе между островами Petit Rameau и Petit Bateau. На внешней стороне рифов завывал ветер, и соваться в пролив не хотелось. К тому же я, как всегда, перестраховывался из-за нашей большой осадки.

Bequia

Бекия — ворота Гренадин. Лоции рекомендует именно этот порт использовать для прохождения всех официальных процедур, принятых при пересечении границы. Рядом с пристанью под сенью Государственного флага в одном здании расположились иммиграционные службы, таможня и почта. Мы, традиционно проигнорировав общение с первыми двумя учреждениями, выстояли очередь на почте и купили марки. В бухте Бекии лес мачт. Между большими и малыми яхтами снуют челноки и водные такси, обеспечивая связь с берегом. «Нева» встала на буй на приличном расстоянии от него — ближе не позволяет осадка.

На открытом пикапе отправляемся на другую сторону острова. Черепаховая ферма находится в скалистой северо-восточной его части. До нее можно доехать по дороге к северу, по направлению к Парковой бухте. По пути открываются прекрасные виды побережья острова. Затем дорога спускается по склону холма к морю, где и расположен питомник. Всего здесь около 200 черепах в возрасте до 3 лет. В 3 года их выпускают в океан. Вблизи черепахата очень забавные. С большим трудом сдерживаешься, чтобы не потрогать их руками...

На набережной столицы кипит жизнь. На небольшом пятачке можно купить продукты на рынке, пополнить счет на телефоне, сходить в банк. Другими словами, Бекия, даже несмотря на отсутствие марины, вполне комфортное место для стоянки. Что, собственно, и подтверждает огромное количество яхтенного люда, который тут стоит. С трудом представляю себе, когда его может быть больше, но быстро нахожу ответ в справочнике: на Пасху.

Пасхальная парусная регата Бекии, проводимая с 21 по 25 апреля, отметила в этом году свое 30-летие. Она знаменита благодаря гонкам местных лодок — «double-ender» и, конечно же, гостеприимной атмосфере,

которая является визитной карточкой Бекии. С тех пор, как все добровольцы яхт-клуба Бекии приняли участие в самой первой регате, она превратилась в большое мероприятие в этой маленькой стране и даже стала одной из самых крупных регат во всем Карибском море. Суда всех типов и размеров соревнуются в двух гоночных сериях (одна для яхт, другая для местных лодок). Дизайн всех традиционных «double-ender» и «two-bow» ведет свою историю от 26-футовых шлюпок китобоев Новой Англии, регулярно посещавших эти воды в течение первой половины XIX в. 140-летний «Iron Duke», бывший флагманом китобойной флотилии Бекии, до сих пор иногда выходит на старт.

Wallilabou Bays, Saint Vincent

Южная часть Северного пассатного течения у Малых Антильских островов соединяется с Гвианским течением, следующим на нора-вест вдоль побережья Южной Америки. Сливаясь, общий поток направляется через проливы в Карибское море, давая начало Карибскому течению. Скорость течения в среднем 1–1,5 узла, местами до двух узлов и более, и вот мы уже словно бы становимся действующими лицами фильма «Пираты Карибского моря» — подходим к бухте, ставшей отправной точкой приключений знаменитого капитана Джека-Воробья. Помните первое появление очаровательного пирата, когда он лихо сходит с мачты тонущего суденышка прямо на доски пристани?

Здесь остались все декорации из фильма: старые пакгаузы, пушки, какие-то мешки — полный антураж. В сгущающихся сумерках звучит:

«Среди акул и альбатросов мечтал стоять он на борту, Слегка подвыпившим матросом, с огромной трубкою во рту, Крича в бою осипшим басом: “На абордаж, орлы, вперед!” И быть огромным, одноглазым и даже раненным в живот. Как он мечтал из океана вернуться на родной причал, Веселый, раненый и пьяный — о, Боже мой, как он мечтал! В портовом кабаке “Ривьера” в объятьях гейшу задушив, Орать: “А ну, скрипач-холера!

Сыграй мне чо-нить для души!..».

(Михаил Кочетков, «Мой дедушка старый...»)

Наше путешествие заканчивалось. Впрочем, получилось хорошо. И есть куда стремиться, ведь нам не удалось посмотреть еще столько притягательных мест.

Карибы никого не оставят равнодушным и обязательно позовут сюда снова. ❄

СТАЛЬНЫЕ ПАРУСНЫЕ ЯХТЫ

AURO 16.7 SAIL

Материал корпуса	Сталь
Надстройка	Композит
Район плавания	Неограниченный
Длина наибольшая, м	16,7
Ширина наибольшая, м	4,6
Осадка, м	2,4
Водоизмещение, т	18
Основная парусность, м²	151
Объем топливных цистерн, л	100
Объем питьевых цистерн, л	2 x 400
Двигатель	Volvo Penta D2
Количество мест	6/8

YACHT LOGIC
+7 (916) 6129325
+7 (916) 1524796
info@yacht-logic.ru
www.yacht-logic.ru

Intellian

спутниковые телевизионные системы

ТЕЛЕВИДЕНИЕ КАК ДОМА

Каждому покупателю — монтаж и спутниковый ресивер В ПОДАРОК!*

* - в акции принимают участие антенны Navcom Intellian SatFlower i2, i3, i4

подробная информация на сайте www.navcom.ru

Эксклюзивный дистрибьютор по РФ: ООО «НавМарин», г. Москва, ул. Смольная, 63Б, ТВЦ «ЭКСТРИМ», офис 33, тел./факс: (495) 981-2790, 984-2296, 780-3101, e-mail: info@navmarine.ru

Дистрибьютор по СЗФО РФ: ЗАО «ИЛАДА», г. Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, 90, офис 308, тел.: (812) 740-1707, 740-1708, e-mail: info@ilada.ru