



«ПАССАТ»: СТОЛЕТИЕ ПАРУСНИКА

АЛЕКСАНДР РЕМЕСЛО
ФОТО АВТОРА

В истории парусного флота серия судов немецкого судовладельца Фердинанта Лайеша, чьи названия начинались с латинской буквы «Р», занимает особое место. Капитанов «Летающих Р» называли альбатросами. Очень часто суда возвращались из дальних походов с неполным экипажем: моряки погибали, падая с рей, или в штормовую погоду их смывало за борт.

Э то были крупнотоннажные парусные суда со стальным корпусом, предназначавшиеся для трансокеанских грузовых перевозок. В конце XIX в. и в первой половине XX в. они успешно конкурировали с пароходами. Их рейсы были продолжительными и трудными. Однажды, в 1930 г., во время шторма у берегов Чили на подходе к м.Горн с кормы барка «Падуя» было смыто сразу трое молодых парней. Больше их никто не видел. Случались аварии и кораблекрушения. Одной из наиболее трагических историй является гибель барка «Памир». В 1957 г. он затонул во время урагана «Карри» у Азорских островов — из 86 человек спаслось только шестеро...

По-разному сложилась судьба этих парусников. Из многочисленного состава доблестной серии до сегодняшнего дня дожили всего четыре барка. «Пекин» стоит на приколе в Нью-Йорке (его состояние плачевно), «Падуя» — всем известный «Крузенштерн» — продолжает свой жизненный путь в качестве учебного русского судна, «Померн» — морской музей столицы Аландских островов, «Пассат» — музей немецкого города Травемюнде.

В середине мая этого года отмечали столетний юбилей «Пассата».

Судно было построено по заказу Фердинанта Лайеша на верфи «Blohm & Voss» в Гамбурге и спущено на воду 20 сентября 1911 г. Для своего времени парусник был внушительных размеров: длина 115 м, ширина 14,4 м, водоизмещение 4700 регистровых тонн. Высота готмачты над уровнем моря — 52 м, площадь 34 парусов — 4100 м². До 1951 г., когда на нем был установлен дизель мощностью 900 л.с., «Пассат» совершал океанские переходы исключительно под парусами. Это был труяга, делавший грузовые рейсы из Европы в Латинскую Америку, Австралию и в обратном направлении. Неоднократно, как и другие суда Фердинанта Лайеша, «Пассат» огибал мысы Горн и Доброй Надежды. В своем первом рейсе «Пассат» показал отличную скорость, преодолев расстояние от Гамбурга до Вальпараисо за 73 дня.

Для больших парусных судов одним из наиболее сложных переходов был пролив Ла-Манш и самая узкая его часть — Па-де-Кале. Здесь в 1928 г. «Пассат» столкнулся с французским паровым судном «Daphne», которое затонуло после аварии. Моряки «Пассата» сумели спасти весь экипаж парохода. Через 9 месяцев еще одно столкновение, на этот раз — с английским паровым судном «British Governog». После этого столкновения уже самому паруснику потребовалось два месяца ремонта в порту Лиссабон.

Барк менял владельцев и переходил из рук в руки. С 1911 по 1928 гг. он совершал рейсы под немецким флагом. В 1918 г., после поражения немцев в Первой мировой войне, по репарации перешел французам. С этим Фердинант Лайеш не мог смириться и в 1921 г. выкупил «Пассат», который снова поднял флаг его компании с инициалами «FL» и в составе знаменитой флотилии ходил до 1932 г.

Кризис, охвативший Германию, все-таки вынудил знаменитого судовладельца продать «Пассат» и еще два парусника финскому фанату парусных судов Густаву Эриксону, и барк стал перевозить зерно из Австралии. >>>

Teleflex®
MARINE

СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО И
ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯМИ
СО СКЛАДА В МОСКВЕ



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
г. Москва, ТЦ «Экстрим», ул. Смольная, д. 83 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ «Спорт-Хит», Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб «Аврора», ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ «Роза ветров», автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК «Московский», Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Саратов, Автоцентр «Сокол», 6-ой Сякловоторский пр-д, д. 7
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362

МОРЕМАН

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР



В истории судна было всякое. Был период, когда оно использовалось в качестве склада для хранения зерна в Швеции и Великобритании, а после смерти Густава Эриксона финны уже готовы были пустить «Пассат» на иголки...

Парусник спасли немцы, выкупив его в 1951 г. Барк продолжил грузовые перевозки, но при этом стал еще и учебным судном.

Морская история «Пассата» закончилась в 1957 г. Гибель «Памира» и суровые испытания, выпавшие на долю старого парусника в тропическом урагане, когда жизнь экипажа висела на волоске, вынудили владельцев поставить его на прикол. Так «Пассат» стал музеем.

На судне сохранено все до мельчайших деталей.

«Я помню, как за этим столом мой отец курил или сидел со своими друзьями, а я, девчонка с бантиками, играла на полу», — вспоминала Нользе Мине Клаус, проводившая нас, гостей с барка «Крузенштерн», в каюту своего отца Роберта Клауса, одного из капитанов «Пассата».

На юбилей «Пассата» в Травемюнде пришли известные парусники из разных стран. Украшением праздника стали и отечественные парус-

ные суда: «Мир», «Седов», «Крузенштерн».

Официальное открытие праздника в присутствии высокопоставленных чиновников и капитанский прием состоялся на «Пассате». В течение трех дней набережная Травемюнде гудела, как пчелиный рой: лилось рекой пиво, в воздухе стоял одурманивающий запах различных яств, отовсюду слышалась музыка, между экипажами судов проходили спортивные состязания. Это были незабываемые дни. Под аплодисменты многочисленных зрителей российские и польские курсанты поднимались на реи «Пассата», что, как говорили организаторы праздника, последний раз случалось несколько десятков лет назад. Курсанты барка «Крузенштерн» развернули на реях «Пассата» шестиметровый российский флаг, и над портом троекратно прозвучало громко: «Поздравляем!».

В заключительный день состоялся парад курсантов и экипажей парусников. Это были дни морского братства и взаимного уважения.

Кстати, нынешний год богат на юбилеи: барку «Седов» исполнилось 90 лет, а «Крузенштерну» — 85. ❀

Мы не продаем тросы English Braids...



Они сами себя продают!



ООО «Фордевинд-Регата»,
официальный дистрибьютор фирмы English Braids в России
197110, СПб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
<http://www.fordewind-regatta.ru>

