



ЯХТА ЧИСТОЙ ВОДЫ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Премьера новой яхты океанского класса на бот-шоу в Каннах не могла оставить нас равнодушными.



Поиск баланса между мореходностью, скоростью и снижением расхода топлива — «золотая середина» морского образа жизни. В самом деле, если вы хотите, чтобы адреналин заполнил кокпит вашей лодки, приобретайте болид, к примеру, «Cigarette» — и будет вам счастье. Или, если без экстрима, с комфортом, но все же не отказываясь от ощущения полета, — любую глиссирующую яхту, коих найдете в изобилии. Если по душе покой и нега — для вас «канальные» лодки, если в планах дальние автономные плавания в неспокойных водах без оглядки на время в пути — выбирайте обстоятельные яхты-траулеры. Ну а как быть тем, кто сторонится крайностей, для кого при разумных инвестициях нужен и комфорт на борту, и чтобы скорость измерялась двузначными числами?

Тогда пожалуйста, для вас суда, специально сконструированные для переходного режима. Переходный режим (semi displacement) — это еще не глиссирование, требующее огромных затрат энергии, но уже и не спокойный ход в водоизмещающем режиме. Здесь вас ожидает рандеву со здравым смыслом. Не переплачивая, вы получаете комфортабельные условия плавания с достойной скоростью перемещения, а также увеличение дальности и автономности плавания.

Далеко не все производители могут похвастаться наличием таких судов в своей линейке, поэтому они вызывают повышенный интерес и у покупателей, и у специалистов. Естественно, премьера новой яхты океанского класса «Greenline 70 Hybrid» на каннском бот-шоу не оставила нас равнодушными. Ну а наличие на яхте такого класса, способной ходить именно в переходном режиме, гибридной силовой установки только усилило интригу.

Экологическая составляющая современного производства неуклонно растет, развивается этот процесс и в судостроении. В яхтенном мире в авангарде этого движения по праву находится компания «Seaway» из Словении. Наш журнал уже дважды писал о «Greenline 33 Hybrid», круизере с гибридной силовой установкой, который серийно строится на верфи компании («Капитан-Клуб» №5/2009, №1/2011). Успех этой модели превзошел ожидания ее создателей: 18 различных мировых наград, за первые 16 месяцев производства продано 170 лодок. Отработав гибридную силовую установку на этом небольшом судне, проведя опытную эксплуатацию, а затем запустив его в серию, компания перешла к строительству «Greenline 40» и трансокеанского гибрида «Greenline Ocean Class 70».



Закрытый навесом верхней палубы, хорошо защищенный как от солнца, так и от ветра и брызг, кокпит прекрасно справляется с функциями летней столовой. Мягкий диван, большой обеденный стол с деревянной столешницей, уютные складные кресла — отличное место как для легкого ланча, так и для застолья на свежем воздухе. Он соединен с салоном раздвижными дверями, которые в непогоду защитят внутренние помещения яхты от ветра и осадков, а в жару впустят свежий морской воздух.

Салон — традиционно главное помещение судна. Он под стать самой «Greenline 70 Hybrid» — так же солиден и обстоятелен. Большие панорамные окна позволяют любоваться красотами пейзажа на 360 градусов, находясь и внутри помещений, что достигается единством всего пространства, включая пост управления. Композиционно салон делится на три неравные части: главную, предназначенную как для застолья, так и для отдыха; судовую кухню, размерам и оборудованию которой будет рад любой изысканный кулинар, и зону поста управления.



В отличие от традиционной классики, пост выполнен ближе к стилю «техно»: практически центральное расположение и обилие экранов и приборов создают ощущение некоторой фантастичности. Попробуйте представить за большим панорамным остеклением не закат на фоне морской глади, а звездное небо, и вы обязательно поймете, о чем я. При этом обилие кожи и дерева в отделке композиционно соединяет эту зону с остальным пространством судна. Диванный уголок со столом может быть местом походного обеда в дальнем морском круизе.

Носовая открытая часть судна, в отличие от кокпита, предназначена для принятия солнечных ванн. Кроме мягких лежаков на рубке, там есть уютнейшее местечко, которое, без сомнения, лучше всего подходит для чашечки кофе на утренней зорьке.



«Greenline 70 Hybrid» представляет интерес не только как инновационная «платформа» для эксплуатации мощной гибридной силовой установки, но и как крупная моторная яхта с запоминающимся дизайном и весьма привлекательными эксплуатационными характеристиками.

Экстерьер яхты — по традиции от «J&J Design». Описать его несложно. Перед вами рафинированный образец традиционной морской классики в стиле минимализма. Тут ни убавить ни прибавить. Безупречное композиционное единство всех элементов. Практически вертикальный форштевень, мощная скула, абсолютно функциональные и архитектурно выразительные якорные клюзы с якорями повышенной державной силы... Эти и многие другие судовые конструкции излучают мощь и уверенность. Солидность, надежность и основательность корпуса наглядно демонстрируют, что этот корабль «в море — дома».

Выбор архитектуры такого типа заметно упрощает задачу размещения на корпусе солнечных батарей, наличие которых существенно увеличивает автономность судна.

«Greenline 70 Hybrid» удачно соединяет в себе и северную классику, и средиземноморский стиль. Северные мотивы звучат, к примеру, в крупной рубке-цитадели и значительном объеме внутренних хорошо отапливаемых помещений. Южная составляющая представлена протяженным, щедро укомплектованным флайбриджем, мягким санлонжем и диванами в носовой оконечности, вместительным кокпитом и крупной купальной платформой.

Солидные размеры судна определяют высокое качество жизни на его борту. Создавая судно для дальних круизов, дизайнеры позаботились, чтобы все помещения были максимально приспособлены для длительного проживания.

Выбор стиля и материалов отделки — проявление вкуса и предпочтений владельца, как на всех semi custom-яхтах.

Норвежец, владелец первой «Greenline 70», остановил свой выбор на дизайнерском бюро «Rhoades Young». Сдержанный, спокойный дизайн мебели и отделки, классические цветовые сочетания создают атмосферу расслабленно-комфорта.

Среда обитания на яхте — в лучших традициях хорошей морской практики: в помещениях отсутствуют острые углы, проходы широкие и свободные, открытые пространства защищены фальшбортами и релингами, поручни присутствуют везде, где это необходимо. Двери, люки и мебель оснащены фиксаторами и стопорами, столешницы окаймлены бортиками и т.д.

Три палубы создавались целенаправленно для различ-



ных видов досуга отдыхающих.

Главная палуба с салоном и кокпитом — центр дневного досуга и взаимного общения.

Нижняя палуба — пространство отдыха и тишины. Тут разместились три каюты: мастер, VIP и каюта для гостей.

Уютная гостевая каюта расположена по левому борту.

Также на нижней палубе в кормовой оконечности расположены каюты капитана и команды с отдельным выходом и машинное отделение.

В общем яхта получилась интересная и необычная. И мы решили познакомиться с ней поподробнее.

В назначенное время в марине Порторожа, где базируется этой зимой демонстрационная яхта, нас встретила команда верфи «Seaway». Менеджер Жига Петац предложил пройти на лодку. Погода прекрасная, плюс 28 по Цельсию, солнце, море... Легко маневрируя в узком пространстве марины, уже через 5 минут яхта пересекла линию створов и взяла курс в море.

Ожидания нестандартности ощущений нас не подвели. Уверенная, остойчивая, хорошо слушается руля, прекрасно держит курс. Радиус циркуляции на скорости 11 узлов составил 75–80 метров, при этом наружный крен, как у ее предшественника «Скагена», при циркуляции полностью отсутствовал, яхта вела себя прекрасно. Свободный «выбег» при плавной остановке винтов (без учета ветра) достиг шести корпусов. Яхта, вплоть до 12 узлов, двигалась, «легко скользая по водной глади...». Был опробован и переходный режим, яхта легко разгоняется и набирает заявленную максимальную скорость.

Волнообразования корпуса при различных режимах

Каюта владельца, традиционно расположенная на миделе, занимает добрую половину всех жилых помещений яхты. Большая кровать расположена по левому борту, по правому — диванный уголок со столиком. Достаточно шкафов для размещения обширного гардероба. Два больших окна по обоим бортам наполняют пространство мягким естественным светом и отблесками солнца с поверхности воды. Естественно, каждая каюта имеет собственную туалетную комнату с душем, и размер туалетной комнаты мастер-каюты, признаюсь, впечатляет.

Просторная VIP-каюта занимает носовую часть судна. Планировка традиционна: расположенная по центру кровать, к которой для удобства ведут боковые проходы. Множество вместительных шкафов для размещения одежды и вещей, под кроватью организованы большие выдвижные ящики.



Верхняя палуба судна поистине впечатляет своими размерами. П-образный обширный диван с двумя столиками по левому борту, большой ветбар с грилем и всем необходимым для пикника под открытым небом — по правому, верхний пост управления — все это занимает лишь часть его пространства, ровно до достаточно высокой мачты, оставляя хозяевам свободу выбора в использовании остального. Ведь фантазия не имеет предела! В кормовой части флайбриджа расположена кран-балка для спуска на воду тендера.

На флайбридж, который закрывается жестким или мягким тентом, можно попасть из кокпита, а также из рулевой рубки, по лестнице, расположенной непосредственно рядом с постом управления.



движения (а тут нам была предоставлена полная свобода) наглядно показали результаты хорошей работы проектировщиков и судостроителей «Seaway».

Все говорит о том, что задумка специалистов верфи передать «удовливый» характер от 33-й и 40-й к 70-й модели увенчается успехом.

Снятые нами во время драйв-теста характеристики приведены в таблице.

Что касается ощущений, можно сказать одно: лодка не разочаровала.

Статья о «Greenline 33 Hybrid» («Капитан-Клуб», №1/2011) называлась «Любовь к электричеству, или За чистоту морей». Наличие категории «А» у моторной яхты «Greenline 70 Hybrid» свидетельствует: борьба за экологию принимает океанский размах. ❖

Об/мин.	Скорость, уз
1000	8,50
1200	9,95
1400	11,12
2200	16,20

«Greenline 70 Hybrid»	
Длина, м	21,60
Ширина, м	5,93
Осадка, м	1,42
Водоизмещение полное, т	51
Запас топлива, л	7000
Запас воды, л	1500
Мощность двигателей, л.с.	2 x 800
Полная скорость хода, уз	21
Круизная скорость хода, уз	15
Кают	3+1
Спальных мест	6+2
Категория плавания CE	«А»

«UPG Yachts» — официальный дистрибьютор «SEAWAY GROUP» («Greenline», «Shipman», «Skagen») в России



+79037248855
+37259868681
+38651297510
upgyachts@mail.ru
www.upgyachts.ru