

ЭВОЛЮЦИОННЫЙ ДЕРЖИТЕ ШАГ...

ПАВЕЛ БАГРОВ

Говорят, что бесконечно можно смотреть на огонь и воду. Добавлю: на то, как красиво люди трудятся. И этот труд воплощается в «Atlantis».
Валерий Пильчин

Инновационный путь развития давно доказал свое превосходство. Шаг за шагом, фут за шагом, фут за футом осуществляется движение к совершенству.

Разница в длине между «Atlantis 55» и «Atlantis 58» всего три фута, условно говоря, один шаг. Что такое один шаг на длинном пути? Десятки философов оставили нам не одну сотню афоризмов на этот счет. Из современных высказываний хочу отметить слова астронавта Нила Армстронга, произнесенные им при высадке на Луну: «Это один маленький шаг для человека, но гигантский скачок для всего человечества». Проводя аналогию с развитием яхтенной индустрии, можно отметить, что «маленький шаг» «Atlantis», принадлежащего всемирно известному концерну «Azimut Benetti», между двумя моделями — на самом деле заметный скачок в развитии этой компании.

Прийти к совершенству не просто, но репутация «Azimut Benetti» обязывает, ведь девиз компании — «Достижения высочайшего качества».

Появление спортивного круизера «Atlantis 55» на выставке в Каннах в 2004 году было отмечено как новый шаг в яхтенном дизайне. Действительно, футуристический облик яхты справедливо позволял называть ее «гостией из будущего». Наш журнал (№1 за 2005 г.) опубликовал статью про «Atlantis 55» под заголовком: «Нет предела совершенству». В ней, в частности, говорилось следующее: «За «Atlantis 55» последует другая модель — это будет очередной шаг вперед, затем еще и еще... Нет предела совершенству. Инновации третьего тысячелетия, новейшие технологии и дерзкий, нацеленный в завтра дизайн, будут воплощены в грядущих моделях, в гармонии обводов их корпусов и новаторских интерьерных решениях». Сейчас, глядя на нового флагмана модельного ряда 2011 года «Atlantis 58», с удовлетворением могу сказать, что не ошибся.

Архитектурные стили в их чистом виде сегодня редко встречаются в морском дизайне. Эклектика прочно вошла в облик яхт XXI века.

Экстерьер «Atlantis 58», сохраняя традиционное изящество, присущее моторным яхтам



«Мы попали на отлично организованное современное технологичное производство. Верфь “Atlantis by Azimut-Benetti” зарекомендовала себя надежным производителем с очень качественным итальянским дизайном и инженерной проработкой всех своих моделей. Результатом такого подхода явился и “Atlantis 58”. Яхта оказалась безупречно исполненной. Как правило, в первом корпусе всегда есть недочеты, а к этой лодке очень трудно предъявить какие-нибудь претензии».

Валерий Пильчин



всех времен, насыщен элементами хай-тека, каждый из которых заслуживает отдельного описания. Стеклопластиковый корпус предоставляет широкие возможности для реализации задумок архитектора. И строгие линии бывают полны кокетства. Баланс и гармония в морской архитектуре — признак совершенства. Средиземноморский облик от «Neo Design» («Ufficio Tecnico») и интерьеры от «Cantieri Nautico» — хорошая иллюстрация одной из возможных реализаций этого стиля. Одним словом, экстерьер яхты получился на загляденье.

Сдвижная крыша рубки из тонированного закаленного стекла и фигурное, продольно ориентированное бортовое остекление крупных размеров не только интенсивно насыщают судовые помещения светом и добавляют ощущения близости моря и неба, но и вносят весомый вклад в формирование футуристического облика яхты.

Настоящая гордость лодки — кокпит. Здесь можно поужинать семьей или собрать за столом большую компанию до 12 человек. Фантастика для яхты таких размеров, скажете вы? Секрет прост, и он в столе, который легко раскладывается, увеличиваясь в размерах более чем вдвое. А длинная, удобно оборудо-

ванная кухонная панель, где помещается все необходимое оборудование, поможет дополнить отдых на свежем воздухе гастрономическими удовольствиями. Как опция предусматривается установка в кокпите сплошного стеклянного витража со сдвижной дверью.

А вот еще одна реализованная мечта — мечта гедониста. На “Atlantis 58” капитан может не только пригласить даму посидеть рядом с ним за пультом управления, но и привлечь около штурвала. Как раз слева от поста, представляющего собой самостоятельную малую архитектурную форму, устроена изящная лежанка.

Судовая кухня, выстроенная в одну линию, ярка и необычна, как и все на этой яхте. Тиковая отделка фасадов секции камбуза в салоне, переходящая в тиковый настил палубы,

«Имел честь выйти в море на “Atlantis 58” во время выставки в Каннах. Очень понравилось, как лодка ведет себя в море: быстро ускоряется, стабильно держит курс, устойчиво проходит повороты с минимальным креном. Ощущение скорости просто захватывает. Испытал истинное удовольствие!»

Борис Болтянский, генеральный менеджер Российских бизнес-регат

формирует геометрическое и цветовое единство помещений.

Оборудование и отделка яхтенных кают на нижней палубе красноречиво свидетельствуют: это апартаменты в стиле «elite». Крупные объемы каюты владельца и VIP-каюты



подчеркиваются большими потолочными световыми люками и огромными, продольно ориентированными бортовыми иллюминаторами, «насыщающими» помещения интенсивными потоками дневного света. Гостевая двухместная каюта хоть и уступает размерами, но выполнена в полном стилевом единстве с ними. По желанию клиента там может расположиться кабинет или тренажерный зал.

Удобная организация помещений команды, инженерных узлов и агрегатов прекрасно сочетается с изысканным интерьером, подчеркивая единый и комплексный замысел в создании яхты. Каюта капитана может быть заменена на вместительный гараж для тендера.

Силовая установка моторной яхты состо-

ит из двух двигателей «MAN» по 1000 л.с. или 1200 л.с. Эти надежные, достаточно экономичные двигатели не требуют частого обслуживания.

Хорошие ходовые и мореходные качества предопределены особенностями конструкции корпуса и изрядной массой судна. Высокая энерговооруженность обеспечивает скорость хода до 38 уз (при оснащении двигателями по 1200 л.с.), крейсерская скорость хода составляет 33 узла. Лодка отлично управляется. Маневрировать в сложной обстановке помогают два подруливающих устройства. Например, на выставке в Каннах яхта оказалась «зажатой» между другими лодками, и ее выход на воду всегда был затруднен тем, что суда напротив были всего-навсего в 25 футах. На этом пятячке «Atlantis 58» умудрялся разворачиваться совершенно спокойно, не задевая другие лодки. То есть практически на месте.

Стандартный набор банальностей и пафосных сравнений, свойственный обзорным статьям с ведущих яхтенных выставок, не способен отразить реальное значение действительно важных явлений в яхтенном мире. Мы представили вам мнения экспертов. И все же, чтобы совершенно адекватно оценить судно, его подлинное качество, требуется персональное знакомство. Здесь нет мелочей, по-

«Всегда нужно думать не только о том, как купить лодку: дешево, дорого, с тем или иным набором опций, — но и о том, где ее держать, как эксплуатировать, куда можно пойти, чтобы не стоять на внешнем рейде на якоре, как обслуживать, какую выбрать марину, стоянку... Таких вопросов возникает все больше и больше. И “Atlantis”, который входит в группу “Azimut-Benetti”, — это та самая структура, которая позволяет рассматривать процесс «покупка — эксплуатация» комплексно, с учетом всех затрат. Складывая все преимущества: надежность, дизайн, эргономические качества, возможность и характеристики лодки, инфраструктуру марин, сервис, поддержку и заботу, — среди прочих равных я бы выбрал “Atlantis”».

Валерий Пильчин

тому что из них складывается качество вашей жизни на борту. Его ищет клиент, его пестует производитель. Сошлись ли представления изготовителя и потребителя, решать вам.

«Atlantis 58»

Длина, м	18,9
Ширина, м	4,9
Осадка, м	1,3
Водоизмещение, т	22
Запас топлива, л	3000
Запас воды, л	650
Мощн. двигат., л.с.	2 × 1000; 2 × 1200
Полная скорость хода, уз	38
Крейсерская скорость хода, уз	33
Кают	3+1
Спальных мест	6+1
Килеватость днища на транце, град.	17
Категория плавания CE	«B»

«S-MARINE»
Официальный дистрибьютор
«Atlantis by Azimut-Benetti»
+7 (495) 940-77-14
www.atlantis-yachts.ru