

БОЛЬШЕ ЖИЗНИ!

ПАВЕЛ БАГРОВ

Да, именно так, больше жизни — настоящей, насыщенной, богатой впечатлениями и удовольствиями — обещает на своем борту эта премьерная яхта, младшая в новой линейке «Sunseeker Manhattan». Младшая, но не маленькая.



Яхта «Sunseeker Manhattan 53» — младшая в новой линейке «Sunseeker Manhattan», где присутствуют еще две шикарные лодки: «Sunseeker Manhattan 63» и «Sunseeker Manhattan 73». Младшая, но не маленькая. Наоборот, слова «больше» и «увеличим» были главными в лексиконе дизайнеров при ее проектировании. По сравнению с популярной моделью «Sunseeker Manhattan 52», здесь увеличено многое. Увеличена ширина яхты. Увеличена высота и добавлен объем в салоне и каютах. Стало больше места для гостей. Увеличена купальная платформа. Вырос объем каюты капитана.

Современная яхтенная индустрия сформировала определенный, весьма высокий стандарт для моторных яхт, поддерживать который способны только топовые бренды. Практически все их создатели руководствуются близкими представлениями об эталоне. Надежность, качество, безопасность, сверхсовременный дизайн и комфорт на борту — данность, без этого набора брендом никогда не стать. Остальные параметры и технические характеристики если и разнятся, то в достаточно узком диапазоне. Индивидуальность приносят яхте детали, нюансы и «изюминки». Они формируют лицо бренда, от них зависит его узнаваемость. В чем отличие «Sunseeker Manhattan 53»? Предлагаю сформулировать его так: это «большая маленькая» яхта. Действительно, длина корпуса лодки без купальной платформы меньше 16 метров, а максимальная осадка не достигает и 1,3 метра. С такими габаритами доступны многие внутренние водоемы, и швартовка в марине не требует посторонней помощи.

Благодаря практически одинаковой со «старшими сестрами» высоте корпуса, силуэт яхты отличается от них более «осанистым» профилем, выделяющим ее на акватории.

При кажущейся наружной компактности лодка может похвастаться величиной своих помещений и насыщенностью механизмами, устройствами и оборудованием. Разумная, рачительная компоновка повсюду формирует крупные объемы и площади. Контрастная цветовая гамма: светлые горизонтальные поверхности и шоколадные вертикальные — визуально упорядочивает пространство интерьеров и придает им нарядный вид. Здесь все несколько крупнее, чем можно было бы предположить.

Каюты на нижней палубе устроены традиционным для яхт такого размера образом.

Самая крупная — хозяйская, как и положено, на миделе, от борта до борта. Планировка каюты также традиционна для крупных моторных яхт. Кровать королевских размеров доминирует в ее пространстве, как собор на площади. Уютный диванчик, громадные «окна», обилие шкафов, зеркал, тумбочек и светильников делают каюту удобной и привлекательной для продолжительного проживания. Этому же способствует полностью укомплектованная туалетная комната весьма приличных для такого судна размеров.

VIP-каюта разместились в самом носу, тоже по всей ширине лодки. По ее центру практически такая же, как в каюте хозяина, королевская кровать. Здесь также достаточно мебели, оборудования и аксессуаров для комфортного проживания. Естественная и искусственная освещенность соответствует самым высоким стандартам.

По правому борту устроена гостевая каюта с двумя односпальными кроватями на одном уровне. Несмотря на скромные размеры, она годится не только для ночевки, но вполне подойдет и для дневного отдыха. Между гостевой и VIP-каютой по правому борту устроена общая для них туалетная комната.

Напротив гостевой каюты размещена яхтенная кухня. Г-образная в плане, выполненная в цветовой гамме «эскимо», одновремен-

но компактная и насыщенная современным оборудованием, она внушает уверенность относительно кулинарного разнообразия и калорийной достаточности бортовых застолий. Среди шкафчиков выделяются бар и винный холодильник. В непосредственной близости от кухни расположен трап на главную палубу, так что путь приготовленных блюд до ресторанной зоны салона (напротив поста управления) не будет долгим.

Все пространство салона, за исключением находящегося в носовой части правого борта поста управления, отведено бескрайним белым диванам и примыкающим к ним коренным, «плотного сложения» коричневым столам из древесины ценных пород. Глядя на «арктический» цвет коврового покрытия и диванов, начинаешь понимать, отчего красное вино — «персона нон грата» на яхтах. Но и без него здесь не скучно. Шкафчик для напит-





ков и кофейный столик предлагают один вид досуга, «опускающийся» телевизор и аудиосистемы — другой. Стилевое единство цветовой гаммы всех интерьеров не создает ощущения ограниченного судового пространства.

Выполненный в темном, в основном черном цвете, комплекс поста управления как бы подчеркивает: внимание! рабочая зона.

Пост крайне функционален: шесть дисплеев, стрелочные приборы, «группа клавишных» удобно зонированы. Они исчерпывающим образом информируют о текущих параметрах движения судна и работе его механизмов и систем. Рукоятки управления двигателями удобно «положены» под правую руку капитана, стильный штурвал позволяет рулить и сидя, и стоя. Два «анатомических» кресла помогают капитану и его «штурману» без усталости вести яхту намеченным курсом. Этому же способствует наличие автопилота компании «Raymarine». Если владелец яхты хочет отдохнуть вместе с гостями, то за штурвал сядет капитан — для него предусмотрена каюта в кормовой оконечности. Если же хозяин предпочитает рулить сам, то капитанская каюта может использоваться по-другому.

Салон отделен от кокпита большой подвижной стеклянной дверью с рамой из нержавеющей стали, которая в открытом состоянии «приобщает» к его объему пространство кокпита, прикрытое сверху палубой флайбриджа.

Флайбридж готов принять всех гостей, да и кокпит не многим уступает ему по площади. Они оснащены таким образом, что годятся как для застолья, так и для пляжного отдыха.

На флайбридже в носу, по правому борту, размещен верхний пост управления, композиционно напоминающий основной пост на главной палубе. Разница только в цветовой гамме, геометрии и информационной насыщенности.

Защищенные релингами бортовые проходы ведут на бак, где мягкие лежаки занимают практически всю палубу. Для посещения купальной платформы не придется ждать очереди — широкие проходы устроены по обоим бортам.

Старый добрый тик — по-прежнему заметный элемент морского шика, хотя множество новомодных палубных покрытий пока безуспешно посягают на его исключитель-

ность. Тиком покрыты не только палубы, платформы и ступени, но и стол в кокпите, и стенка, и подножка у поста управления на флайбридже. Дерево ценных пород: черный американский орех, вишня, грецкий орех украшают помещения яхты.

Морской антураж судна умело поддерживается изящными дельными вещами и устройствами. Особого внимания заслуживают релинги, утки и трапики из нержавеющей стали, а также якорь «Lewmar Delta» с электрической лебедкой.

Силовая установка яхты состоит из двух двигателей, передающих мощность через наклонные стальные гребные валы в полутоннелях на четырехлопастные бронзовые винты. В качестве главных двигателей могут быть использованы два дизеля «Caterpillar C 12 715» общей мощностью 1430 л.с. или два дизеля «MAN R 6 800» общей мощностью 1600 л.с. Скорость полного хода свыше тридцати узлов — еще одно свидетельство принадлежности яхты к топовому бренду.

Многочисленные осенние выставки: Канны, Генуя, Саутгемптон, Барселона, Форт Лодердейл, где к яхтам «Sunseeker Manhattan 53» был проявлен неподдельный интерес, а также уже заполненные книги заказов на эту модель показали правильность дизайнерской концепции, получившей явное одобрение яхтенной публики.

В одной задорной песне советских времен пели: «Эй, товарищ! Больше жизни!...»

А песня, как известно, «нам строить и жить помогает». ❖

«Sunseeker Manhattan 53»

Длина, м	18,35
Ширина,	4,70
Осадка, м	1,26
Водоизмещение, т	27,4
Запас топлива, л	2200
Запас воды, л	625
Мощн. двиг., л.с.	2 x 715; 2 x 800
Полная скорость хода, уз	32
Круизная скорость хода, уз	23
Дальность плавания, миль	250
Кают	3+1
Спальных мест	6+1
Вместимость, чел.	10-12
Категория плавания CE	«B»



Организаторы Organizers



V международная выставка катеров и яхт Московское Боут Шоу

20-25 марта 2012 года



March 20-25, 2012

V International Specialized Exhibition of Boats and Yachts

Moscow Boat Show

Дирекция выставки: +7 (495) 223-42-10, boat2008@crocus-off.ru, www.mosboatshow.ru

МВЦ «Крокус Экспо»: М «Мякинино», 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)

Реклама на сайте и на территории МВЦ «Крокус Экспо»: +7 (495) 727-26-39, www.crocus-reklama.ru
Аренда конференц-залов и презентационного оборудования: +7 (495) 727-25-93, 727-26-15

Информационный партнер
МВЦ «Крокус Экспо»:

