

ЭТО ЧУДО-ПАРОХОД ПОД НАЗВАНЬЕМ «ХАУСБОТ»

КОНСТАНТИН КРАВЧУК

*На известный риторический вопрос «Какой же русский не любит быстрой езды?»
можно точно ответить: «Тот, кто предпочитает ездить комфортно».*



Любое судно — это всегда компромисс между обитаемостью и ходовыми характеристиками. Один мой знакомый — конструктор корпусов спортивных яхт — любил в шутку поговаривать, что занимается открытым вредительством, поскольку идеальный парусник вообще не должен иметь корпуса. Это просто киль с парусом. Корпус — его главный недостаток, служащий исключительно для размещения экипажа. С моторными катерами, кстати, дела обстоят так же. Им корпус мешает ничуть не меньше, но зато не дает утонуть двигателю. Звучит курьезно, конечно, но в действительности так оно и есть.

Увы, чем выше скорость, тем аскетичнее судно. Поэтому на известный риторический вопрос «Какой же русский не любит быстрой езды?» в данном случае можно точно ответить: «Тот, кто предпочитает ездить комфортно».

Ходовой тент, столик, полочки, подстаканники, занавесочки, мягкие сиденья и спальное место, несомненно, облагораживают судовой быт, но, согласитесь, зачастую хочется чего-то качественно другого...

Просторная мастер-каюта с большой удобной кроватью, ТВ-панелью, музыкальным центром, небольшим санузлом с душевой кабиной, шкафом, зеркалом, столиком... ну, как дома, только в яхтенном стиле. Отдельная каюта для детей. Кухня-гостиная, одним словом — салон, человек на десять, с учетом гостей. Каюты для этих гостей, хотя бы две двухместные. Это внутри. А снаружи — большая открытая палуба, чтобы завтракать и ужинать на открытом воздухе, валяться на солнце, ловить рыбу... и устраивать всякие пати.

Так получилось, что в судостроении любое корабельное пространство в большей степени определяет длину корпуса, чем его ширину. Это дань мореходным качествам. Именно поэтому, кстати, цена судна в основном зависит от его длины. Каждый фут, причем, увеличивает

стоимость в геометрической прогрессии. Очевидно, что «корабль мечты» получается большим, а, соответственно, слишком дорогим. К тому же, он потребует профессионального экипажа, морскую стоянку и массу крупных текущих расходов. Все это явно не способствует реализации мечты. К сожалению.

А что если пренебречь этими «мореходными качествами» и сделать судно поменьше, подешевле, зато широким, пусть тихоходным, даже речным, но при этом максимально обитаемым и комфортным? Неужели такая мысль никогда и никому до сих пор не приходила в голову?

Знакомьтесь: хаусбот

Такие широкие речные суда улучшенной обитаемости строятся в США с 40-х годов XX века. Они созданы для продолжительного активного отдыха на воде с семьей или компанией. Американцы называют их хаусботами — кораблями-домами — за их внутреннюю «домашнюю» обстановку, сравнимую с комфортабельными загородными коттеджами. В предыдущих номерах журнала мы начали знакомить вас с особняками на воде. Давайте продолжим и рассмотрим их детальнее, на конкретном примере.

Одним из лидеров и крупнейшим производителем хаусботов в США является компания «Thorougbred». С ее верфи выходят модели различных проектов, длиной от 15 до 35 метров. Планировка, комплектация и отделка каждого хаусбота согласовывается с пожеланиями заказчика, поэтому двух одинаковых судов просто не существует. Объединяет их лишь общая концепция, передовой инжиниринг и отменное качество изготовления.

Хаусботы «Thorougbred» представляют собой широкие, очень устойчивые плоскодонные конструкции с сильно развитой надстройкой. Такой дизайн позволяет гармонично объединить в себе лучшие качества речного судна и комфортабельного коттеджа, при этом максимально используя всю имеющуюся площадь. Именно благодаря этому инженерному решению хаусботы идеальны как для прогулок по внутренним водоемам, так и для длительного комфортного проживания большой семьи, с возможностью легко устраивать у себя вечеринки с десятками приглашенных гостей.

Корпуса хаусботов выполнены из прочного алюминиево-магниевого сплава, что при их небольшой осадке в 60 см дает возможность безопасно проходить по мелководью,



свободно приставать к любому берегу, даже пляжу. Судно может оснащаться одним или двумя двигателями, стационарными или подвесными, бензиновыми или дизельными, суммарной мощностью от 100 до 840 л.с. — все зависит от пожеланий конкретного заказчика. Несмотря на большую парусность и габариты, хаусботы обладают хорошей маневренностью за счет двух подруливающих устройств: носового и кормового. Два поста управления (в основном салоне и на флайбридже), современная навигационная система и камера заднего вида способствуют комфортной и безопасной эксплуатации в различных погодных условиях, а также упрощают швартовку и отчаливание.

Как правило, в надстройке хаусбота располагаются кухня с холлом, комнаты-спальни и подсобные помещения. Напомню, что каждый хаусбот индивидуален и его планировка, комплектация и отделка целиком зависят от заказчика. Передняя и задняя часть палубы, по аналогии с коттеджем, служат просторными



ми открытыми верандами, а огромный флайбридж с легкостью заменяет лужайку перед домом. На нем можно принимать солнечные ванны, делать барбекю, устраивать вечеринки, поставить бассейн и даже организовать вертолетную площадку. Последнее, естественно, касается хаусботов больших размеров.

Даже стандартная комплектация бытового оборудования хаусботов предназначена для создания максимального комфорта, граничащего с роскошью. Центральный климат-контроль, горячая/холодная вода, стиральная и сушильная машины в хозяйственной подсобке, вытяжка, мойка, роскошная электроплита, духовой шкаф, микроволновая печь, посудомоечная машина, вместительный двухкамерный холодильник, винный шкаф и льдогенератор на кухне, домашний кинотеатр и музыкальная система в салоне, душевые кабинки и санузлы в каждой каюте, общая туалетная комната на палубе, барная стойка с мойкой, холодильник, гриль, обеденная группа и лежаки для загара на флайбридже... И все это во влагостойкой отделке шпоном и массивом ценных пород дерева и в окружении ковровых покрытий и мягкой

мебели. Автономное электроснабжение обеспечивается генератором и сервисными аккумуляторами, заряда которых хватает до 12 часов.

Вот здесь уже пора сказать, что хаусбот, конечно, вещь не дешевая. Но все в этом мире относительно. Если важен комфорт и простор, то все говорит в пользу хаусбота, ведь полезного пространства в нем на 30–40% больше, чем в моторной яхте аналогичной длины, а стоит он может в несколько раз дешевле. Словом, для любителей комфорта и неспешного отдыха на воде хаусбот действительно является разумным, обоснованным выбором состоятельного человека, а не чудной никчемной игрушкой для тех, кому «просто денег девать некуда».

Теперь пару слов о практическом применении хаусбота в наших северных природных и специфических социальных условиях. Понятно, что в качестве жилища в России использовать хаусбот довольно проблематично. Не Америка и даже не Голландия, мягко скажем. К тому же, я, например, слабо представляю себе, что нужно сделать и кем надо быть, чтобы поставить свой хаусбот, скажем, на канале Грибоедова у нас в Санкт-Петербурге. А вот в качестве судна для проведения уикендов или даже летних отпусков вполне подойдет. Опять же, это очень зависит от региона базирования, потому что таскать его по стране спецтрансом можно, конечно, но накладно. Соответственно, стоянку я бы сразу выбрал на открытом большом водоеме, обеспечив тем самым оперативный простор своему судну, хотя бы на ближайшую перспективу. ➤



Равнение на Волгу

Волга, что, наверное, естественно, для отдыха на воде стоит просто впереди России всей. Я лично убедился в этом, недавно побывав в Саратове с целью «пощупать хаусбот своими руками». Обилие первоклассных яхт-клубов и стоянок с гостевыми местами, реальное сервисное обслуживание лодок, моторов и всего, что с этим связано, прибрежные турбазы, гостиницы, кафе и ресторанчики с пристанями.... И все эти блага цивилизации соседствуют с удивительной природой Волгоградского водохранилища. Его площадь в 3117 км² сплошь усыпана бесчисленными островами, образующими живописные каналы, протоки и заводи. Даже местные рыбаки говорят, что не рискуют без GPS заходить далеко от основного судового хода вглубь этих лабиринтов. Поражаясь всему этому, я поймал себя на мысли, что для отдыха на воде мы обычно выбираем либо ближайший от дома пруд, либо какие-то известные раскрученные зарубежные туристские места типа акватории Рона-Рейн или греческого Меганиси, а в это время вот тут, на родине, практически рядом все это есть. И никто об этом «как бы ничего не знает». Здесь все родное и понятное, и виз никаких не надо, и река так река, и островов больше, и природа, и погода, и сервис не хуже европейского. О рыбалке я уже не говорю.

Здесь же, в Саратове, и находится эксклюзивный дистрибьютор «Thoroughbred Houseboats» в России.

Компания «Лодка-Хаус» была образована в 2002 году и сначала специализировалась на продаже катеров, яхт, лодок, подвесных лодочных моторов, снегоходов, гидроциклов, а также товаров для туристов, охотников и рыболовов. В 2006 году ею был организован крупнейший в Саратовской области и Поволжье яхт-клуб «Лодка-Хаус». Сегодня компания имеет ряд торговых салонов и сервисных

станций, являясь официальным дилером более 30 известных брендов. А с этого года еще и официально представляет хаусботы «Thoroughbred» на российском рынке. В ближайших планах компании — собственная постройка хаусботов по американской лицензии в Саратове. Верфь войдет в строй уже в следующем году.

Прекрасно понимая реалии и проблемы судовладельцев во многих регионах нашей страны, руководители «Лодка-Хаус» взяли курс не только на производство и продажу водной техники, но и на развитие широкой инфраструктуры сервиса для отдыха на воде в своем регионе. В том числе и для владельцев хаусботов. В яхт-клубе компании закуплена платформа для их подъема/спуска на воду, строятся специальные причалы. Уже в следующем сезоне клуб «Лодка-Хаус» будет готов предоставить круглогодичную стационарную стоянку частным хаусботам на Волге с полным сервисным обслуживанием, включая подъем из воды на зимнее время.

А ведь совсем не плохо каждое лето не бежать во всякие туристские агентства, ломая голову «когда?», «куда?», «дорого-дешево?», а спокойно проводить время, путешествуя, скажем, по Волге в своем уютном комфортном корабле-коттедже, который, кстати, обслуживается и хранится там же, не доставляя вам при этом никаких хлопот.

И все это, поверьте, вполне реально, что не может не радовать. ❖

Эксклюзивный дистрибьютор компании «THOROUGHNBRED HOUSEBOATS» в России «Лодка-Хаус»

г.Саратов, ул.Бахметьевская, 49
Тел. +7 (8452) 74-27-74
E-mail: houseboat@lodkahauss.ru
www.lodkahauss.ru
www.tb-houseboats.ru

КОМПАНИЯ «ЛОДКА ХАУС» ПРЕДСТАВЛЯЕТ ХАУСБОТЫ THOROUGHNBRED В РОССИИ



ХАУСБОТ – это

- уникальная новинка на российском рынке, объединившая в себе все преимущества яхты и коттеджа;
- комфортабельное плавсредство длиной от 15 до 35 метров для путешествий и отдыха;
- все инженерные системы, бытовая техника, полная меблировка салона и кают;
- при одинаковой длине с яхтой площадь на 30% больше, цена в несколько раз ниже;
- удобство в эксплуатации, надежность и безопасность.



«Лодка Хаус»
эксклюзивный дистрибьютор
THOROUGHNBRED HOUSEBOATS в России
г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49



(8452) 74-27-74
houseboat@lodkahauss.ru
www.tb-houseboats.ru
www.lodkahauss.ru

Дилер в г. Самара: «Аква Хаус», п. Красная Глинка, 41 км Красноглинского шоссе, д.10, т. +7 927-260-03-62, (846) 978-54-75
e-mail: aquahouse.samara@gmail.com, www.aquahouse-samara.ru

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ