



# НЕПРОСТОЙ КАТАМАРАН

ИВАН СМИРНОВ

*Увидеть это судно на воде мне довелось нынешним летом.  
И не просто увидеть, но и совершить на нем выход.  
Я пообщался с теми, кто его строил, и с теми, кто его эксплуатировал.  
И даже хорошо, что к этой встрече я был абсолютно не подготовлен:  
меня ожидали сюрпризы.*



Относительно небольшой катамаран с развитой рубкой и надписью «МЧС России» на борту поначалу не вызвал никакого удивления. Катамаран — удобная для проведения многих специальных работ компоновочная схема судна. Плюсов хоть отбавляй: большая площадь палубы, высокая начальная остойчивость, неплохая мореходность...

Однако, по мере знакомства с судном, некоторые детали конструкции стали вызывать вопросы и требовали пояснений. Я уже знал, что передо мной скоростное судно, о чем свидетельствовали мощные подвесные моторы на корме и легкий алюминиевый корпус. Но вот за счет чего достигается высокая скорость, что является изюминкой конструкции?

Дальнейшее знакомство с катамараном приоткрыло завесу тайны: «Стайер 800» оказался судном с аэростатической разгрузкой.

Как известно, вода — куда более плотная среда, чем воздух. Именно поэтому достижение высокой скорости судна всегда было непростой задачей. Со временем определились основные пути ее решения. Наиболее распространенными быстроходами стали глиссирующие суда: специальные обводы корпуса и мощный двигатель позволили выводить их в режим скольжения по воде (глиссирования). Но это не единственный путь. Всем известны суда на под-

водных крыльях, где используется эффект гидродинамической разгрузки корпуса. Разогнавшись до определенной скорости, они «встают на крыло», подъемная сила которого выталкивает судно из воды, разгружая корпус. Плотность воды в данном случае оборачивается в плюс — площадь подводных крыльев относительно небольшая. А еще можно использовать аэродинамическую или аэростатическую разгрузку. В первом случае работает воздушное крыло, а во втором — воздушная подушка, и здесь катамаран как конструктивный тип очень удобен.

Попытки постройки скоростных катамаранов предпринимались еще в первой половине XX века. Серийное их строительство началось в 1971 году в Норвегии. Сейчас скоростные катамараны строят во многих странах мира, в том числе и для военных флотов. Они есть на вооружении ВМС США, Норвегии, Канады...

Россия (СССР) — страна, где с успехом строились и эксплуатировались морские суда самых смелых проектов (вспомним многочисленный флот на подводных крыльях, суда и корабли самого разного назначения на воздушной подушке и т.д.), — тоже не обошла этот конструктивный тип стороной. Для ВМФ России были построены ракетные катера-катамараны пр.1239 «Бора» и «Самум» полным водоизмещением 1050 т, но вот идея создания по подобной схеме скоростных судов малого водоизмещения (до 4,5 т) оставалась нереализованной. »



Объединившись, три петербургских предприятия: «Невский Берег», «Северное море» и «Астрон» — решили создать небольшой и относительно дешевый скоростной катамаран. На всю работу ушло четыре года, и в результате появилось судно принципиально новой концепции, не имеющее аналогов в своем классе.

В проект сразу была заложена многофункциональность. Еще бы, ведь высокая скорость и хорошая мореходность необходимы всем, а быстрая транспортировка людей и оборудования — неременное условие для решения большинства медицинских, спасательных и поисковых задач.

Первый «Стайер 800» был построен в 2008 году по заказу МЧС. Как скоростной спасатель он и сейчас успешно эксплуатируется в Санкт-Петербурге.

В процессе опытной эксплуатации с двумя двигателями мощностью по 200 л.с. катамаран достигал скорости более 50 уз (96,1 км/ч), сохраняя этот показатель высоким даже при волнении в 3 балла (77 км/ч).

Применение на «Стайере 800» аэростатической разгрузки позволило значительно снизить сопротивление движению, а, следовательно, и мощность маршевых двигателей, сделав судно весьма экономичным.

Представители ПСП «Кроншпиц» МЧС РФ, проводившие опытную эксплуатацию катера, признали: преимущества катеров подобного типа перед глиссирующими катерами очевидны и несомненны.

Катер получил сертификат Российского Морского регистра судостроительства.

Так как же создается эта самая аэростатическая разгрузка? Как это работает?

С помощью отдельного двигателя под мостик катамарана нагнетается воздух. Специальные «шторки» между корпусами в носу и корме образуют замкнутое пространство и не дают ему свободно выходить наружу. Давление растет, и образовавшаяся воздушная подушка «разгружает» катамаран — он всплывает, заметно уменьшая свою осадку. Мощные двигатели обеспечивают судну ход, и оно скользит на воздушной подушке по поверхности, при этом корпуса катамарана работают подобно скегам.

Во время моего выхода погода выдалась достаточно свежей, во всяком случае, короткая злая волна Невской губы была покрыта белопенными гребнями. На глиссирующих катерах, которые тестировались в тот же день, хорошо ощущались удары о волну, и комфортность плавания определяла лишь килеватость обводов корпуса. На «Стайере» же движение оказалось куда более мягким, хотя он держал высокую скорость. Обращал на себя внимание один момент — своеобразное волнообразование: катамаран летел в облаке брызг, причем при движении на попутной волне лобовое стекло рубки заливалось так, что «дворники» справлялись с трудом, а вот на ходу против волны все брызги оставались далеко позади. Но крутой ходовой волны, столь свойственной глиссирующим судам, особенно в переходном режиме, «Стайер 800» не давал, что ценно на реках и каналах, подверженных волновому размыву берегов. Катамаран уверенно держал ход более 60 км/ч, хотя стоит заметить, что мощность каждого из двух подвесных моторов составляла 140 л.с. Нам удалось выжать из судна максимальных 40 узлов. В рубке при этом было достаточно комфортно, и желания крепко уцепиться за что-нибудь не возникало.



Пришло время сказать о самом помещении. На катамаране установлена развитая вместительная рубка из стеклопластика. Место водителя расположено в ней справа. Здесь находятся штурвал, приборы управления и контроля двигателей, навигационные приборы, радиостанция... Приборная доска имеет солидные размеры. У водителя удобно регулируемое кресло. Видно, что разработчики проекта хорошо подумали над вопросами эргономики: свободный подход к этому месту, его удобство, отличный обзор — все это позволяет работать здесь даже длительное время.

Интерьерное решение основано на контрасте белого и черного. Этакая классика жанра: белоснежные глянцевые поверхности выгородок, корпусов диванов, приборной панели и камбуза и черные зоны на приборной доске, черный стол у белого дивана. Хотелось поставить еще шахматную доску, положить камешки для игры в го...

Полированный алюминий, приятная фурнитура, ковер, мягкая обивка подволок — все это словно говорит о больших возможностях этого проекта и как судна для отдыха.

За отдельной выгородкой находится галюн с прокачным унитазом и нержавеющей мойкой. Здесь же можно оборудовать душ с горячей водой.

Есть в рубке и мини-камбуз, который легко увеличить в размерах, если это необходимо. Большой обеденный стол, мягкий П-образный диван довершают обустройство рубки.

Теперь, когда этот катамаран прошел все испытания, в том числе и длительной эксплуатацией, на его базе можно реализовать различные проекты для гражданского использования. Мне удалось узнать, что на основе катера «Стайер 800» уже разработан проект пассажирского судна на 35 мест. Думаю, этот скоростной катамаран будет интересен и для организации регулярных рейсов по рекам нашей страны как такси или аквабус, и как быстроходный паром или плавдачка. Такая необычная концепция может найти самое разное применение. ❖

«Стайер 800»	
Длина корпуса наиб., м	8,00
Длина габаритн. (с кринолином), м	8,40
Ширина по корпусу, м	3,90
Высота борта, м	1,55
Осадка корпусом на плаву, м	0,62
Осадка на ходу нос/корма, м	0/0,30
Масса порожнем, т	5
Экипаж, чел.	2
Вместимость, чел.	10
Привод нагнетателей, тип двигателя	«ЗМЗ-409А»
Мощность двигателя, л.с.	140
Маршевые двигатели, тип	подвесные моторы
Мощность, л.с.	2 × 225
Скорость крейс., уз	30
Скорость макс., уз	40
Запас топлива, л	600
Дальность плавания, км	500
Мореходность, баллов	до 3

**Компания «Астрон»**

Санкт-Петербург, ул.Бабушкина, 119  
 +7 (911) 924-2882 (оптовые продажи)  
 +7 (812) 715-1757 (розничные продажи)  
 +7 (921) 091-0716 (розничные продажи)  
 +7 (812) 973-2591 (сервисный центр)  
 info@astron-marine.ru  
 89210910716@mail.ru  
[www.astron-marine.ru](http://www.astron-marine.ru)