



ОСЕННЯЯ ВСТРЕЧА

ИННОКЕНТИЙ ВОДОЛАЗОВ

Солнечный осенний день как нельзя лучше соответствовал той атмосфере праздника, которая царила во время показа новых финских катеров «Yamarin». Компания «Konekesko» представила сразу три модели: «53 Bow Rider», «53 Center Console» и «63 Day Cruiser».



Новинки были ошвартованы у причала в живописном местечке Хайко, что неподалеку от города Порвоо. Уже само количество лодок, подготовленных к сезону 2012 года, свидетельствовало об оптимистическом настрое судостроителей. Бренд «Yamarin» уверенно занимает одно из лидирующих мест на местном рынке лодок, и компания «Konekesko Marine» успешно импортирует свою продукцию в другие страны. Хорошо известны эти лодки и в России.

Симбиоз финских катеров и японских моторов многим пришелся по вкусу.

Неожиданное появление в прошлом году алюминиевых катеров под маркой «Yamarin» показало, что компания развивается, живо реагируя на запросы рынка. Линейка «Yamarin Cross», запущенная осенью 2010 года, явно понравилась покупателям, и неслучайно две из трех представленных ныне мотолодок оказались как раз из этой перспективной серии.



«53 Center Console»

«Yamarin Cross 53 BR» и «Yamarin Cross 53 CC»

Эти универсальные лодки с практически идентичными алюминиевыми корпусами имеют разную планировку стеклопластиковой секции-кокапита. Обе они хороши для коротких поездок, перевозки небольших грузов, прогулок, рыбалки. Темно-серое декоративное покрытие стеклопластиковой секции (довольно смелое и оригинальное решение), без сомнений, практично, подчеркивает их индивидуальность и придает лодкам особое изящество.

В просторном кокпите «53 Bow Rider» с комфортом могут разместиться шесть пассажиров. В их распоряжении два кресла с откидными сиденьями, мягкий диван в корме и небольшое сиденье в носу. Высокое лобовое стекло с поручнем сверху и прочная «калитка» по центру для сквозного прохода по кокпиту надежно защищают пассажиров в корме от ветра и брызг. Для безопасности находящихся в лодке людей установлены релинги, которые расположены практически по всему периметру корпуса. Уровень палубы кокпита в носу и корме одинаковый, что позволяет легко передвигаться по нему.

Несмотря на сравнительно небольшие размеры этих катеров, в них оборудованы вместительные водонепроницаемые рундуки. Особенно хороша секция, расположенная вдоль диаметральной плоскости кормового кокпита. Благодаря ее размерам »

• «Konekesko Ltd.» является компанией группы «Kesko». Область ее деятельности — продажа различной мототехники. В компании работает около 300 специалистов. Чистая сумма продаж «Konekesko» — до 200 млн евро в год.

• «Konekesko Marine» — подразделение «Konekesko Ltd.» — является лидером по продажам лодок на финском рынке.

• «Kesko» начала импортировать в Финляндию подвесные моторы «Yamaha» 40 лет назад. Между компаниями установилось плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество.



«53 Bow Rider»



сюда легко помещаются длинные вещи. Удобен для перевозки багажа и свободный носовой кокпит.

«53 Center Console» явно понравится любителям рыбной ловли. Вокруг центральной консоли — места водителя — свободные, широкие проходы, со снастями можно работать по периметру лодки. В носу предусмотрена установка вспомогательного электродвигателя. Кстати, на обеих моделях есть вместительные цепные ящики в носу и корме, так что якорное хозяйство будет в порядке.

Довольно широкий диван (80 см) рулевого легко трансформируется: разворачивается на 180°, складывается, образуя надежную опору при управлении стоя. Его арочное основание позволило и здесь оборудовать большой рундук под палубой кокпита для длинномерных предметов. Мягкий пассажирский диван в корме тоже имеет емкий, водонепроницаемый рундук.

В стандартную комплектацию обеих моделей входит тент, который в убранном состоянии очень аккуратно располагается за спинкой кормового дивана. Навигационные огни находятся на бортах в нишах и таким образом хорошо защищены.

«Yamarin 63 Day Cruiser»

Среди катеров семейства «Yamarin» архитектурный тип «day cruiser» давно и прочно занял высокие позиции. Теперь в этой популярной серии пополнение — изящный крейсер «Yamarin 63 Day Cruiser». Он особенно понравится молодым супружеским парам, ведь на этой лодке есть все необходимое, включая маленькую каюту со спальными местами. Ну и, конечно, мало кто останется равнодушен к ее скоростным данным: лодка показывает великолепные результаты уже со 115-сильным двигателем.

Модель отличает просторный кокпит с мягким Г-образным диваном, который легко трансформировать в широкую лежанку для принятия солнечных ванн или, при установке тента, в дополнительные спальные места.

Широкая носовая палуба, покрытая тиком, удобна как для прохода, так и для работы при швартовке.

Трап, ведущий с носовой палубы в кокпит, имеет такую ширину, что по нему можно свободно проходить с ручной кладью. Проход в ограждении кокпита закрывается дверцей. В открытом положении она надежно фиксируется.



«63 Day Cruiser»

Особое внимание уделено эргономике места водителя, расположенного справа. Приборы контроля на панели рулевой консоли хорошо видны, есть место для установки картплоттера. Особо хочется сказать о ветровом стекле. Изящно изогнутое, с поручнем по верхней кромке, оно охватывает с бортов практически весь кокпит, надежно защищая людей, находящихся в нем.

Вообще при знакомстве с этой моделью отмечаешь большое количество разнообразного оборудования, входящего в стандартную комплектацию. Тик на палубе, тент на кокпит, люки оборудованы газовыми амортизаторами-доводчиками, на бортах закреплены крючки для кранцев...

В небольшой носовой каюте, вход в которую расположен слева по борту, оказалось уютно. Здесь хватает места для двоих. В рундуке под кроватью можно хранить постельные принадлежности или какой-нибудь багаж.

Впечатления

День знакомства с новыми моделями спланировали таким образом, что его первая половина была отведена семинару и фотосъемке, а вторая — собственно тестированию лодок. Учитывая то обстоятельство, что в этот день нас познакомили еще и с двумя новыми брендами компании «Konekesko Marine»:



«Cross 53 BR/CC» «63 DC»

Длина, м	5,27	6,25
Ширина, м	2,08	2,30
Водоизмещение, кг	580	900
Запас топлива, л	64	107
Мощность ПМ, л.с.	50-70	115-150
Вместимость, чел.	6	6
Категория CE	«C»	«C»



«53 Bow Rider»

«Suvi» и «TG Boats» — времени было не очень много. Правда, его хватило, чтобы сделать заезд на каждой из новинок (с лодки на лодку пересаживались, не подходя к причалу) и пройтись еще на двух-трех катерах новых для нас брендов (надеюсь, рассказ о них — впереди).

Впечатления от наблюдения за поведением лодок и самих заездов сложились самые благоприятные. Модели быстроходные, легко управляемые (на каждой из них гидравлическая передача — это стандарт). На алюминиевых лодках стояли моторы «Yamaha F70», а на «дневном крейсере» — «Yamaha F115», которые позволяли развивать большую скорость при разных вариантах загрузки. Волну все лодки проходили мягко; циркуляции, даже без заметного снижения скорости, были небольшими. При желании можно и «на пятке» развернуться. В поворот идут уверенно, и, что неоднократно нам демонстрировалось, великолепно держат курс. Находясь в водительском кресле, я испытывал большое удовольствие от вождения, чувствуя отклик на любое свое действие. Приятное ощущение уверенности — лучшая характеристика для новой лодки. А оно неизменно присутствовало при знакомстве со всеми представленными моделями «Yamarin».

Не сомневаюсь, что эти изящные, надежные катера найдут своих почитателей в России. ❖

