



КРЫША НАД ГОЛОВОЙ

ИВАН СМИРНОВ

«От добра добра не ищут» — крутилось у меня в голове, когда нас пригласили познакомиться с новым катером компании «Гризли Марин» «Grizzly 580 HT». По цифрам в названии я догадывался, что меня ждет уже знакомый и хорошо зарекомендовавший себя алюминиевый корпус. Так оно и оказалось, но вот вид лодки стал совершенно иным.

Мы уже писали о катерах «Grizzly 580», выполненных в разных модификациях, а потому сильно отличающихся друг от друга: «Grizzly 580 Fisherman», «Grizzly 580 Cruiser», «Grizzly 580 DC». Выбор архитектурного типа основывался на предпочтениях тому или иному виду отдыха на воде. Теперь перед нами был хардтоп — катер с открытой с кормы рубкой, который, благодаря ее наличию, оказался очень комфортабельным. Судите сами: крыша над головой, закрытый пост управления, четыре спальных места, походный камбуз с плитой и мойкой, мягкие кресла и сиденья...

Отформованная из стеклопластика верхняя секция, как всегда, придала катеру нарядный и богатый вид, ведь этот материал имеет не только хорошие прочностные характеристики, но и широкие возможности для декора. А корпус... да, это был прежний корпус из морского алюминийно-магниевого сплава АМг5М с толщиной днища 4 мм и борта — 3 мм, с парой продольных реданов на днище и килеватостью 19° в корме.

Рубка раскинулась по всей ширине лодки, от борта до борта. На ее комингсах установлены светодиодные навигационные огни. Крышу венчала арка из двух нержавеющей труб, на которой легко разместится такое оборудование, как антенны, фары, держатели для удильц. Глубокий кокпит сложной формы с высокими комингсами произвел впечатление безопасного, удобного и достаточно просторного места. Мягкие кресла и сиденья с добротной обшивкой сулили комфорт. В носовой части рубки поместился широкий лежак. Чтобы устроиться на нем на ночь, нужно продлить его рядом диванных подушек. Под лежаком три неглубоких рундука для вещей и постельных принадлежностей. Лючки, которыми они закрыты, оборудованы упорами. Удобно.

Кресло водителя расположилось по правому борту, у противоположного борта место для пассажира-штурмана. Консоли напротив них — «висящие»: под ними нет зашивки, и это компромисс, необходимый для грамотного использования пространства днем (на ходу) и ночью (на стоянке). Пиллерсы, соединяющие обе консоли с крышей рубки, удобны для передвижения и опоры. На приборной панели есть еще достаточно свободного места. Во всяком случае, его хватит для установки плоттера или мультимедиа. В ящик, что находится в консоли у пассажирского кресла, встроена магнитола; туда же можно сложить разные мелочи, но вот прозрачная крышка открывается не полностью — мешает боковое окно рубки. Впрочем, этот досадный недостаток не сложно устранить, что и будет сделано на других катерах проекта.

Кресла водителя и пассажира сдвоенные, спина к спине. Таким образом, четыре места находятся под крышей. Подняв кресла, обращенные к корме, мы обнаружили под одним из них компактную мойку, а под другим камбузную плиту. Из этих сдвоенных кресел формируются еще два спальных места по бортам катера. Чтобы конструкция кровати приобрела необходимую жесткость, предусмотрены трубки из нержавеющей стали, вставляемые в специальные гнезда. А тент, полностью закрывающий кокпит, гарантирует комфортную ночевку на борту судна.

В корме катера есть еще два мягких сиденья по бортам, а посередине кокпита установлен небольшой круглый столик на телескопической ножке.

Кроме рундуков в носу, на «Grizzly 580 HT» достаточно много мест для вещей и оборудования. Они есть под всеми креслами и сиденья»





ми, разного размера и с доступом сбоку или сверху (общий объем 1200 литров). Удачно решена вечная проблема хранения кранцев: за рецессом подвесного мотора, снаружи кормового комингса кокпита, выделено место для их крепления — никакого ущерба эстетике судна и всегда под рукой!

Хорошо продуман вопрос удобства и безопасности людей, находящихся на борту. Кокпит и вся носовая палуба огорожены жестким релингом, внутри удобные поручни, пиллерсы в районе поста управления. Поначалу кажется, что носовой релинг, тянущийся до конца рубки, практически лишней потопчин, — лишняя трата материала. Ан нет! Он удобен при швартовке лодки лагом: есть за что ее придержать, пока не заведены концы.

На «Grizzly 580 HT» обнаружилось сразу три трапа, и каждый из них оказался необходим и на своем месте. Один на транце, и его задача — выход из воды после купания; второй на баке, в палубной нише, — для схода на берег, а третий спрятался под подволоком носовой части каюты и помогает при выходе на носовую палубу. Кстати, этот выход — большой люк посередине передней стенки рубки, поднимающийся на петлях вверх. И, если уж



мы заговорили о люках, нельзя не упомянуть о верхнем сдвижном люке в крыше, наличие которого в жаркий солнечный день неизменно высоко оценивается всеми пассажирами катера.

У причала «Grizzly 580 HT» порадовал хорошей начальной остойчивостью, мало реагируя на передвижение в кокпите многочисленных гостей. Во время нашего выхода на корме катера стоял подвесной мотор «Yamaha 115». Рядом, на небольшом выносном кронштейне, место для еще одного подвесника малой мощности или электрического мотора. Его можно использовать в самых различных ситуациях, для рыбалки или как резервный.

На ходу катер проявил себя очень хорошо. Выход на глиссирование был быстрым и без дельфинирования — сказала хорошая весовая центровка лодки. С минимальной нагрузкой (на борту было двое) «Grizzly 580 HT» развил 72 км/ч (6000 об/мин., винт 19"). Пон-

равилось, что на максимальном ходу брызгообразование было совсем небольшим. Лодка чутко отзывалась на движение руля: два оборота штурвала требуется, чтобы переложить его с борта на борт. Циркуляция на скорости порядка 40 км/ч — около трех корпусов. Конструкторы заслуживают похвалы за отличный обзор с места водителя — оригинальное панорамное остекление рубки красиво и функционально.

Чтобы проверить все возможности катера, мы подошли к отмелому песчаному берегу. Уткнувшись в пляж, отдали должное удобству посадки-высадки через нос. Широкий люк оказался как нельзя лучше приспособлен для прохода людей в походной экипировке; оценили мы и наличие трапа для схода на берег.

Было приятно, что лодка вызвала неподдельный интерес у людей на берегу. Привлекательный внешний вид, отличные ходовые

качества, прочность корпуса — что еще нужно для высокой оценки очередной модели? С удачным пополнением, «Grizzly»! ❖

«Grizzly 580 HT»

Длина, м	5,80
Ширина,	2,25
Высота борта, м	0,90
Масса, кг (без ПМ).....	620
Запас топлива, л	140
Мощность ПМ, л.с.	80-150
Вместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	640

ООО «Гризли Марин»

Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 15
Тел. +7 (812) 407-7445
E-mail: sale@grizzly-marine.ru
www.grizzly-marine.ru