



НЕ РАЗМЕРОМ ЕДИНЫМ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



Небольшой объем требует особого подхода. Дизайнеры «UMS-Boat» рачительно отнеслись к его использованию. Отличаясь архитектурными деталями и тщательностью изготовления, развивая вполне автомобильные скорости, катера этой компании не содержат ничего лишнего.

Как-то Самуил Маршак на просьбу главного редактора написать стихотворение «можно маленькое, но побыстрее» ответил: «А почему вы решили, что сделать маленькие часы легче, чем большие?».

Понятно, что лобное неоправданное увеличение размеров является заметным обременением при покупке и эксплуатации лодки. Достижение намеченного результата при минимизации ресурсов — свидетельство высокого профессионализма. Судя по результатам, в украинской компании «UMS-Boat» знают толк в создании компактных катеров.

Предприятие не гонится за габаритами, предпочитая работать в малых пространствах, предоставляя в них максимум удобств и удовольствия клиентам.

Лодки «UMS» хорошо известны на рынке. Они различаются размерами, конструктивным исполнением, мощностью двигателей, составом оборудования... Но у них много общего.

Надежные и безопасные в эксплуатации, они весьма доступны по ценам, и это, несомненно привлекает, особенно в посткризисное время. Катера просты в управлении и «снисходительны» к начинающим мореходам. Прочные алюминиевые корпуса простой конструкции позволяют не бояться засоренных отечественных акваторий и швартоваться практически к любому берегу. Небольшие размеры — несомненное преимущество при спуске на воду, транспортировке и зимнем хранении.

О малом скоростном катере «UMS 450 Nelma» мы писали в прошлом выпуске журнала. Во время теста этой лодки на Волге, неподалеку от Нижнего Новгорода, на ежегодном флотинг-шоу компании одновременно с ней испытывался катер «UMS 450 Canada». Он тоже изготовлен на киевском заводе «UMS», базирующемся на известной верфи «Ленинская Кузница». Общаясь со специалистами компании «Форс-Марин» — крупнейшего российского дистрибьютора катеров «UMS-Boat», мы единодушно пришли к мнению, что сравнение характеристик двух

катеров верфи, имеющих одинаковую длину, будет весьма полезным и интересным.

Внешний вид «UMS 450 Canada» привлекателен, детали конструкции тщательно продуманы, а аскетичный облик только подчеркивает практичность лодки. Небольшие размеры и классическая конструкция боурайдера не предполагают архитектурных откровений, однако ладный корпус и современные дельные вещи и комплектация делают его запоминающимся.

Корпус катера очень легкий, всего 329 кг, выполнен из алюминиево-магниевого сплава АМг-5 толщиной 3 мм. Внутри алюминиевого корпуса установлен его пластиковый «дублер» — внутренняя секция; между ними закачан пенополиуретан, что обеспечивает непотопляемость лодки. Пластиковое исполнение улучшает обитаемость, избавляя от неизбежных острых углов и кромок алюминиевой конструкции. Архитектурно от «UMS 450 Nelma» этот катер отличает наличие носового кокпита и тонированное ветровое стекло, выполненное с откидной центральной секцией для прохода в нос. Носовой кокпит расширяет возможности эксплуатации лодки: пассажиры могут располагаться свободнее, увеличивается пространство для рыбной ловли, проще швартоваться. В остальном корпуса катеров практически идентичны, что и понятно: одинаковая длина и ширина, близкие водоизмещение и мощность — весомые аргументы для сохранения гидродинамики корпуса.

Что касается ходовых качеств, то с двигателем 50 л.с. «UMS 450 Canada» выходит на глиссирование через 3,5 секунды. Скорость в 60 км/ч достигается при 5600 об/мин. При установке двигателя мощностью 60 л.с., например, «Suzuki DF60ATL», максимальная скорость растет примерно на 15%. Что важно, на всех скоростных режимах шум и вибрация были незначительными.

Лодка четко держит курс, адекватно реагируя на перекадку руля. При циркуляции на приличной скорости катер ложится на скулу, крен заметный, но не критичный, проскальзывание отсутствует. Вообще скорость чувствуется на борту повсюду. В первую очередь, это вызвано пропорциями лодки. Гидродинамически «вылизанный» корпус с достаточно «мореходной» высотой борта в 0,78 м, с едва заметной обратной седловатостью палубы и хищным профилем формирует образ заядлого скорохода. Выразительная скула и

продольные реданы добавляют динамики. Мощное ветровое стекло и солидные релинги — залог безопасности на борту во время скоростных режимов. Да, на заметной волне и приличной скорости изрядно потряхивает. А как иначе? Габариты лодки помните? А скорость? Если вы любите подремать на воде, то лучше выбрать другое плавсредство. Здесь же бейсболку придется носить козырьком назад, иначе потребуются новый головной убор. Закладывая циркуляцию на максимальной скорости, раскрепляйтесь и не выпускайте поручни из рук. Правда, это почти все ограничения.

Зато впечатлений — уйма. Спасительный в жару, насыщенный озоном речной воздух прочно обосновался на борту этой «лодки нараспашку». Солнце сверху, «кипящая» под днищем вода снизу и летящая за бортом береговая черта — это только «обязательная программа» выхода. Естественно, каждый, кто походил на лодках «UMS», найдет что добавить в эту палитру.

Теперь остановимся подробнее на матчасти. Базовый комплект лодки не столь аскетичен, как на рыночных аналогах. Многие на борту вас удивит и порадует. Вот, например:

- Кресла рулевого и пассажира выполнены со складными спинками, что позволяет «регулировать» пространство кокпита.
- Пластиковая палуба кокпита покрыта съемным непромокаемым ковром.
- Приборы контроля рабочих параметров двигателя входят в стандартную комплектацию.

Список опций весьма обширен: складной тент, «анатомические» кресла, эхолот и магнитолы, дополнительные держатели для спиннингов. Бензобак емкостью в 45 л выполнен переносным, что весьма удобно при заправке, и спрятан в кормовой диван. В стандартной комплектации появилась электрическая водоотливная помпа, совершенно не лишняя на открытом катере.

Нас несколько смутило тонированное ветровое стекло, через которое в сумерках уже почти ничего не видно, а также емкость топливного бака — всего на два часа хода, но это, так сказать, «вариации», легко исполняемые на нужную покупателя тему локальными дилерами, которых у фирмы немало.

Катера — это ваша новая степень свободы. Особенно скоростные. Юркие и маневренные, они приглянутся тем, кто ценит динамику и азарт, возможность чередовать все виды

рыбалки и пляжных удовольствий, кому не чужд дух приключений. Большие или малые — выбирать вам. Главное, чтобы пришлись по душе. А про катера «UMS» добавлю немало важное: они вам по карману. ❏



«UMS 450 Canada»

Длина, м	4,50
Ширина,	1,73
Осадка, м	0,25
Водоизмещение, кг	329
Грузоподъемность, кг	400
Запас топлива, л	45
Мощность двигателей, л.с.	30–60
Скорость полного хода, км/ч	65
Килеватость, град.	
на транце	8
на миделе	14
Вместимость, чел.	4
Категория плавания CE	«С»



«Форс-Марин» — эксклюзивный дистрибьютор «UMS-Boat» в России
Тел. +7 (495) 730-5332
www.force-marine.ru