

ЛАЗЕРНОЕ ШОУ

МАРИЯ ШИРЯЕВА
ФОТО «LaserPerformance LTD.»

«В далеком 1969 году два канадца Брюс Кирби и Ян Брюс встретились в баре. Разговор увлеченных яхтсменов коснулся создания идеального гоночного швертбота. На бумажной салфетке они попытались начертить такую лодку, и именно с ее мятой поверхности в жизнь шагнул популярнейший швертбот...».

Без этого анекдота не обходится практически ни один рассказ о создании швертбота олимпийского класса «Laser». И сегодня «Laser» является «лицом» компании «LaserPerformance», выпускающей еще около десятка различных монотипов на любой вкус. Мы хотим познакомить читателей с некоторыми из них. »





«Laser SB3»

Это единственная килевая яхта в «коллекции» «LaserPerformance», если не считать «Laser Stratos», которая сейчас практически не выпускается в килевом варианте. Впервые «SB3» был представлен публике в 2004 г. Открытый корпус из стеклопластика, подъемный киль со свинцовым бульбом, три паруса (стаксель, грот и геннакер), простая и современная оснастка. Небольшой вес позволяет осуществлять спуск на воду без подъемного крана и перевозить корпус на трейлере легкового автомобиля. В 2008 г. «SB3» был признан абсолютным лидером в рейтинге «Яхта года» («Boat of the Year») известного мирового издания «Sailing World». В течение первых трех лет производства было продано более 400 экземпляров. Этот ошеломляющий успех полностью оправдан. Перед конструктором Тони Кастро стояла задача спроектировать исключительно гоночную лодку, и с ней он справился превосходно. Что же делает соревнования в этом классе такими захватывающими? Во-первых, правилами запрещено вносить какие-либо изменения в конструкцию корпуса и систем — это абсолютный монотип, поэтому качество и дороговизна снаряжения никак не влияют на исход гонок. Во-вторых, полностью запрещено откренивание, для чего установлены специальные релинги — при всем желании не получится свеситься за борт. Вес экипажа из трех или четырех человек также строго регламентирован: не более 270 кг. Все эти правила делают различия среди экипажей минимальными, практически нивелируют значение физической подготовки и выводят на первый план сноровку и слаженность работы команды, чу-



тве и логическое мышление рулевого, а значит, напряженная борьба от старта до финиша будет обеспечена в каждой гонке. Описывая характеристики «Laser SB3», хочется применить эпитеты исключительно в превосходной степени: удивительные ходовые качества, великолепная остойчивость... Но гораздо лучше самому убедиться в исключительности судна, ведь в нашей стране уже возможно не только приобрести или взять в прокат «Laser SB3», но и поучаствовать в соревнованиях в этом классе.

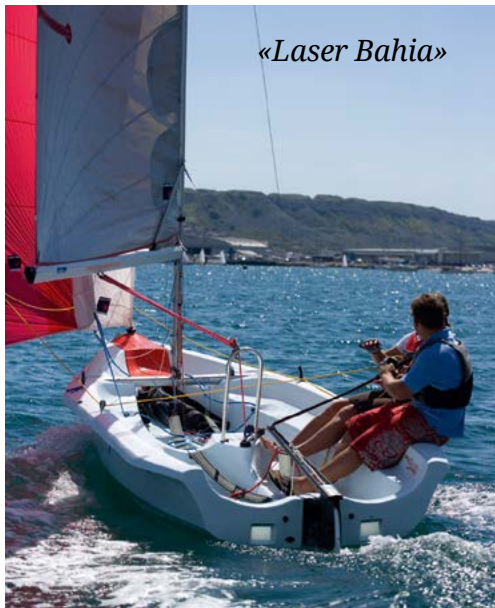
Главной проблемой массовости этой яхты в нашей стране является ее цена, которая в сочетании с российскими пошлинами делает покупку малодоступной.

«Laser Pico»

Первый проект конструктора Джо Ричардса для «LaserPerformance». Это отличная лодка для самого первого выхода под парусом. Ее примечательная особенность состоит в том, что даже ничего не смыслящий новичок в свежий бриз сможет с ней управиться в одиночку. «Pico» часто используют для обучения детей основам парусного спорта в специализированных школах при яхт-клубах, колледжах и детских летних лагерях. Он также хорош для пляжного отдыха. Его парусное вооружение состоит из грота и стакселя, причем, если вы планируете управлять «Pico» в



одиночку, стаксель может быть полностью убран. В случае необходимости площадь парусности легко можно уменьшить, взяв рифы. Усовершенствовав навыки хождения под парусом, вы можете докупить «гоночный» грот с большей площадью. Для вооружения и спуска на воду швертбота достаточно десяти минут. «Laser Pico» отлично вписыва-



ется в основную концепцию производителя: удобен, комфортен, безопасен и его можно перевозить на крыше практически любого автомобиля. Корпус «Pico» выполнен из современного материала — трехслойного полиэтиленового сэндвича. Этот материал тяжелее стеклопластика, но гораздо удобнее при эксплуатации: он не боится ударов и царапин и может храниться на улице круглый год.

«Laser Vago»

После мирового признания «Laser Pico» конструктор Джо Ричардс снова принялся за работу. И опять его старания увенчались успехом: в 2004 г. публике был представлен швертбот «Laser Vago».

Ни для кого не секрет, что в последнее время экстремальные виды спорта стали особенно популярны. Высокая скорость и острые ощущения в цене как никогда. Раньше прогулки на глиссирующих швертботах были доступны лишь профессионалам: как ни крути, а «49-й» или 30-футовик по плечу не всем яхтсменам. Теперь есть «Vago» — красивый и современный глиссирующий швертбот, с которым справится даже любитель. На нем можно ходить как вдвоем, так и одному, сменные паруса с увеличенной площадью и трапеция добавляют «перчинки» опытному яхтсмену,



а простые и удобные проводки помогут справиться с геннакером новичку. Характерные «скуластые» и широкие обводы делают «Vago» маневренным и остойчивым — он очень чутко реагирует на действия экипажа, и это придает уверенности в своих силах, позволяет мгновенно «слиться» с лодкой, почувствовать ее. Просторный кокпит не стесняет движений, а система оттяжки гика, вынесенная вверх по мачте, освобождает место для шкотового. Эта лодка никого не оставляет равнодушным. «Laser Vago» был признан лучшим швертботом-монотипом в рейтинге журнала «Sailing World» в 2007 году.

«Laser Bahia»

Едва появившись в продаже, «Laser Vago» быстро завоевал армию поклонников. Успех очередного проекта обеспечил конструктора Джо Ричардса новым заказом от «LaserPerformance». На этот раз требовалось создать лодку для всей семьи. Таким образом, был сконструирован «Laser Bahia» — надежный, вместительный швертбот на все случаи жизни. На «Bahia» можно разместить до 6 человек, а при необходимости удобные проводки позволяют управляться с ней даже в одиночку, не испытывая при этом каких-либо неудобств. Это не только парусная яхта с геннакером и трапецией — конструкция «Bahia» предусматривает использование подвесного мотора или весел. «Bahia» подойдет и новичкам, и опытным яхтсменам. Так как это семейный швертбот, при проектировании учитывались качества, гарантирующие комфорт и безопасность: большая остойчивость делает опрокидывание маловероятным, но даже если это произойдет, мачтовый поплавок позволит поставить лодку в одиночку, а специальные уступы на днище облегчат этот процесс. В кормовой части судна можно раз-

местить герметичный контейнер, чтобы не опасаться, что двигатель или припасы для небольшого семейного похода промокнут и будут испорчены. Нет разницы, хотите ли вы приобщить семью и друзей к прогулкам под парусом или планируете выходить на воду в одиночку — «Bahia» станет в этом незаменимым помощником.

«Laser Bug»

Самый младший «член семьи» «LaserPerformance» — пожалуй, и самый удивительный проект. «Bug» позиционируется как детско-юношеский международный гоночный класс, но в то же время в дополнительной комплектации к нему идут весла, которые невероятным образом убираются прямо в корпус и... кронштейн для подвесного мотора. А еще его можно оснастить специальным колесом. Спрятанное в углублении на днище, оно поможет перевозить лодку по территории яхт-клуба без тележки. Чтобы катить швертбот было удобнее, в транце монтируется выдвигающая ручка (также является опцией). Руль и шверт из алюминия полые внутри и благодаря этому не могут пойти ко дну. В кокпите есть водонепроницаемый отсек для вещей — ваши бутерброды точно останутся сухими. Есть даже держатель для бутылки! Не многим превосходя «Оптимист» по габаритам корпуса, «Bug» является лодкой совершенно другого уровня. Гоночный глот увеличенной площади позволяет ходить под парусом увесистому спортсмену. Парус поменьше подойдет новичкам и при необходимости может быть зарифлен. Современные обводы делают яхту мореходной, маневренной, устойчивой и быстроходной. В кокпите можно разместить даже двух взрослых.

В этом маленьком «жучке» постарались

совместить несовместимые вещи. Гоночный швертбот и моторная или гребная лодка в одном корпусе — удивительное и смелое сочетание. Едва появившись, «Laser Bug» был отмечен рядом европейских изданий как лучший швертбот года («Best Boat < 25 feet 2009» в журнале «Sail» и «Dinghy of the Year» в журнале «Sailing World»). «Bug» действительно поражает своей функциональностью и должен многим прийти по вкусу.

«Laser Fun boat»

Этот оригинальный пляжный катамаран создан для отдыха на побережье. Сотни людей во всем мире впервые приобщаются к парусному спорту, взяв в прокат «Fun boat». Сдвоенный корпус придает лодке хорошую устойчивость, а широкая плоская палуба и высокое положение гика позволяют удобно разместиться нескольким человекам. Ходить на «Fun boat» легче, чем кататься на велосипеде — просто растянуться на солнышке и рулить, упираясь в румпель пяткой. С него можно нырять, а можно просто наслаждаться каждым порывом ветра. Этому надежному непотопляемому судну доверяют самое дорогое — детей. Здесь не надо следить за положением шверта — его просто нет. Корпус из



полиэтилена выдерживает удары о камни и может храниться круглый год на улице. Эти качества делают «Fun boat» незаменимым для проката.

«Laser Sunfish»

Пожалуй, самая богатая история у американского класса «Sunfish». Его появление в США было своеобразной точкой отсчета, толчком, давшим развитие парусным гонкам как массовому явлению. Благодаря таким качествам швертбота, как компактность, дешевизна и, конечно, простота управления. «Sunfish» — один из самых удачных проектов швертботов за всю историю: к 2000 г. было построено



и продано более 300000 лодок! История развития класса берет начало еще в 1947 г. в штате Коннектикут. Друзья Александр Брайан и Корт Хэйнигер (в будущем совладельцы корпорации «Алкорт») пытались приладить парус на доску для серфинга. Первый проект получил название «Sailfish» — удивительная лодка без кокпита с треугольным латинским парусом. Однако в 1951 г. беременная жена Брайана признала ее плоскую палубу не очень комфортной. После того как корпус был сделан шире и дополнен кокпитом, швертбот получил название «Sunfish». С тех пор, год за годом набирая популярность, «Sunfish» неоднократно модифицировался, пока международная Ассоциация класса не запретила вносить изменения в конструкцию судна. С 2007 г. право на производство «Sunfish» принадлежит компании «LaserPerformance».

Когда видишь классический силуэт «Sunfish», непроизвольно задумываешься: в наше время сконструированы сотни современных швертботов, так неужели этот «дедушка» все еще популярен? Даже сегодня трудно представить себе что-то более подходящее одновременно для новичка и для опытного яхтсмена. С одной стороны, всего две снасти бегучего такелажа: фал и гика-шкот,

с другой — легкость, скорость и маневренность. Характерная особенность латинского паруса состоит в том, что слишком сильные порывы ветра «сбрасываются» автоматически, благодаря этому физическая подготовка на «Sunfish» не играет решающей роли. Этим он выгодно отличается от олимпийского класса «Laser», на котором без упругих бицепсов и рельефного пресса в свежий ветер придется туго. Это же качество делает регаты в классе «Sunfish» еще более интересными, соперники уравниваются настолько, что решающим для победы становится знание тактики парусных гонок. А еще эта замечательная особенность сделала класс популярным даже среди пенсионеров, ведь всем известно, что душой яхтсмены не стареют.

«Laser Dart 16»

«Dart 16» — это семейный парусный катамаран для любителей и профессионалов. К сожалению, сегодня в Россию он не поставляется, но, возможно, появится на нашем рынке уже в 2012 г. Особенности конструкции поплавков «Dart 16» делают его очень устойчивым и стабильным, он отлично ведет себя на волнах и этим выгодно отличается от конкурирующих моделей. По продажам в Великобритании катамаран из года в год занимает лидирующее положение. Особенно он любим владельцами баз отдыха выходного дня, так как возможность взять его в аренду притягивает клиентов с неизменным постоянством. «Dart 16» можно использовать практически в любую погоду благодаря удобной системе рифления грота. Поскольку гик отсутствует, а форма грота поддерживается только за счет лат, при необходимости грот может быть быстро закручен вокруг мачты. Опытные яхтсмены могут использовать «продвинутую» версию «Dart 16» с увеличенной площадью парусов и геннакером. »





Все перечисленные выше модели судов можно приобрести на территории России, многие из них давно и успешно продаются в нашей стране. Завсегдатаи яхтенных выставок могли заметить, что стенд, украшенный швертботами «LaserPerformance», всегда популярен. Каждая подобная демонстрация вызывает живой интерес и множество вопросов. Парусные яхты, выпускаемые этой компанией, — проверенные тысячами яхтсменов проекты самого высокого качества, рассчитанные на долгие годы службы, отвечающие высоким мировым стандартам. Именно благодаря этим характеристикам продукция «LaserPerformance» прочно удерживает лидирующую позицию в мире, именно этим парусные суда компании отличаются от «спянных» любителями аналогов. И, конечно, хотелось бы, чтобы на водоемах нашей страны их становилось больше, как, впрочем, и приверженцев водных видов спорта и отдыха. Возможно, собранные в этой статье материалы помогут читателю разобраться в большой «семье» «LP». И даже решиться на приобретение одной из этих замечательных лодок. ❖

Название модели	«SB3»	«Dart 16»	«Bahia»	«Vago»	«Sunfish»	«Pico»	«Fun boat»	«Bug»
Длина, м	6,20	4,80	4,60	4,20	4,24	3,50	3,90	2,60
Ширина, м	2,10	2,30	1,80	1,60	1,25	1,43	1,25	1,30
Осадка, м	1,50	0,50	1,15	1,20	0,64	0,88	0,40	0,90
Грот, м²	18,00	10,40	10,00	7,56 (9,30)	7,56 (9,30)	5,14	6,97	3,80 (5,30)
Стаксель, м²	9,30	2,70	3,75	2,78	2,78	—	—	—
Геннакер, м²	46,00	11,50	14,00	10,85 (12,10)	10,85 (12,10)	—	—	—
Вес корпуса с килем, кг	635	44,6	155	106	106	70	55	46
Материал корпуса	Стеклопластик	Полиэтилен	Полиэтилен	Полиэтилен	Стеклопластик	Полиэтилен	Полиэтилен	Полиэтилен
Вместимость, чел.	3–4	1–3	1–6	1–3	1–2	1–3	1–2	1–2
Оптим. вес экипажа, кг	270	175	225	150	70	80	150	70
Уровень подготовки	☆☆☆	☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆	☆	☆☆
Гоночный статус	Международн.	Национальн.	Клубный	Национальн.	Национальн.	Клубный	Национальн.	Международн.
Транспортировка	Трейлер	Трейлер	Трейлер	Трейлер	Автомобиль	Автомобиль	Автомобиль	Автомобиль
Стоимость в СПб, руб.*	2 млн	От 510 тыс.	От 480 тыс.	От 380 тыс.	От 250 тыс.	210 тыс.	От 170 тыс.	От 110 тыс.

* Ориентировочная цена по прайс-листу компании «Фордевинд-Регата» за 2011 г. ☆ Начинающий, ☆☆☆ Начинающий – продвинутый, ☆☆☆ Средний – продвинутый



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ СО ВСЕГО МИРА



Мы с Вами уже 20 лет!



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, СПб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563, <http://www.fordewind-regatta.ru>