

НОВИНКИ «LOWRANCE»



ЯКОВ ШАФОРСТОВ

Приборы этой известной марки давно снискали популярность благодаря удобству в эксплуатации. Свойственный им простой и понятный интерфейс дарит ощущение работы с давно и хорошо знакомым устройством.

В современной навигационной электронике новые приборы появляются с завидной регулярностью, и за всеми изменениями, происходящими в этой области, порою не просто уследить. Мы хотим немного помочь читателям и рассказать о новинках компании «Lowrance».

Серия мультидисплеев «Lowrance HDS» (High Definition System) объединила лучший в своем классе эхолот с современным картплоттером, имеющим экран высокого разрешения, привлекательный дизайн и новую операционную систему. В этой серии впервые стала использоваться технология эхолокации «Broadband Sounder», а свои картографические возможности прибор увеличил благодаря поддержке 3D-картографии от компаний «Navionics» и «С-Мар».

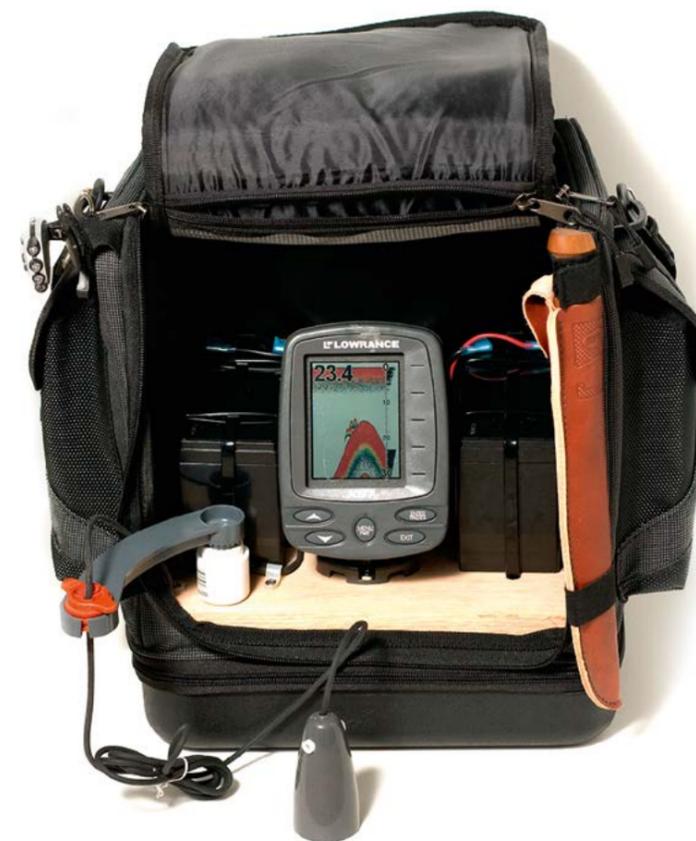
Разработчики «HDS» предусмотрели подключение к нему радара, модуля АИС и контрольных датчиков любых двигателей с выводом данных от них на экран. Он может работать как SART (устройство, используемое для обнаружения плотов или терпящих бедствие судов) и совместим с автопилотами марки «Simrad». К «Lowrance HDS» можно подключить гирокомпас, внешнюю антенну GPS, возможно объединение трех дисплеев в единую систему. Прибор поддерживает сети Ethernet и NMEA 2000.

Изначально «HDS» продается только с датчиком глубины, и этого вполне достаточно для большинства обычных пользователей. Но многие покупатели, заказывающие прибор для нового катера или яхты, просят установить все по максимуму, поэтому стоит рассказать о больших возможностях этой системы.

Картплоттер-эхолот «Lowrance HDS» позволяет получить картинку дна буквально фотографического качества. Для этого нужно использовать дополнительный модуль — гидролокатор «Lowrance LSS-1 StructureScan». С его помощью можно получить панорамное изображение дна в районе нахождения вашего судна. Сканирование по обоим бортам и прямо под днищем покажет все, что скрыто под водой. Функция «DownScan Imaging™» обеспечивает картинку с мельчайшими деталями до глубины в 100 м, а функция «SideScan» обеспечивает панорамный обзор с правой и левой стороны на расстояние до 146 м. Излучатель находится в прочном корпусе с обтекаемым низким профилем и устанавливается в любом месте днища судна.

Новый морской радар «Lowrance 3G» разделяет и идентифицирует цели даже на близком расстоянии, когда это особенно необходимо. Это поистине удивительный прибор, не имеющий аналогов в мире. Он определяет цели в радиусе менее двух метров, исключая при этом «мертвые зоны» — наиболее частую причину столкновений судов при радиолокационной проводке. Вид ближайшего пространства высоко детализирован — до расстояния в 1/32 морской мили (56 м). Радар «Lowrance 3G» запускается сразу при включении, не требует времени для разогрева, что идеально подходит для судовладельцев, не желающих эксплуатировать прибор постоянно включенным.

Излучение «Lowrance 3G» в 10 раз меньше, чем излучение мобильного телефона, работающего на передачу, а это в 20000 раз меньше мощности излучения современных радаров. Его конструкция абсолютно безвредна для здоровья человека. К тому же он практически бесшумен.



Компания «Lowrance» принадлежит концерну «Navico» наряду с такими известными компаниями, как «Simrad» и «B&G». Но если «Simrad» ориентируется в основном на крупные и дорогие моторные яхты, а «B&G» — на парусные лодки, то «Lowrance» более универсален и предлагает широкий выбор приборов для самых разных типов судов.

Модуль АИС «Lowrance NAIS-300». При подключении к картплоттеру или навигационной системе компьютера он выводит на экран монитора все находящиеся по соседству суда с передатчиком АИС на борту. Подробная информация о них, параметры их движения — все это значительно повышает безопасность мореплавания.

Аудиосервер «SonicHub™» — это первый в мире судовой центр развлечений, оснащенный док-станцией и влагозащищенным цветным дисплеем высокого разрешения со стильным и интуитивно понятным графическим пользовательским интерфейсом.

Судовая аудиосистема управляется с дисплея «Lowrance HDS» по сети NMEA 2000. Усилитель 4 × 50 Вт имеет множество гнезд для подключения внешнего оборудования. Apple iPod, iPhone, iTunes, USB-флеш-накопитель, drive (MP3) или встроенное AM/FM-радио — отовсюду будет звучать чистая и громкая музыка. Док-станция обеспечивает хранение устройств «Apple» с полной защитой от влаги и возможностью управления и зарядки. Имеется выход на сабвуфер. В комплект входит два судовых динамика 6.5"/200 Вт с низким магнитным полем.

В преддверии зимы многим читателям будет интересно узнать, что «Lowrance» выпустил эхолоты для зимней рыбалки, а именно: «Lowrance X-67c IceMachine» и «Lowrance ELITE IceMachine».

«Lowrance X-67c IceMachine» — это компактный эхолот для подледного лова с цветным дисплеем и отличным изображением. В комплекте к нему имеется удобная сумка и контейнер для аксессуаров.

Его собрат эхолот «Lowrance ELITE IceMachine» отличается от него не только размером экрана, но и наличием встроенного картплоттера, с помощью которого можно запомнить свой маршрут к самым уловистым местам.

Распространением продукции «Lowrance» в России занимаются дилер «Maritim» по электронике — сеть магазинов «Тропоход» и сеть интернет-магазинов «ZoomGPS». ❖

«А причем здесь море?» — спросит нас удивленный читатель. Ответ прост: новые холодильники компании «ARB» придутся впору не только «джиперам» — они будут как нельзя кстати и на борту катера или яхты во время долгого путешествия. Хотите узнать, почему?»



ХОЛОДИЛЬНИК «ARB». ВСЁ ЕМУ НИПОЧЁМ

История компании «ARB» началась в 1975 г. в австралийском городке Топ-Энд. Бескрайние просторы буша стали тогда полигоном для любителей полноприводных машин, а человек по имени Тони Браун был одним из таких любителей. Дикие места, бездорожье, так привлекавшие его, раз за разом показывали полную несостоятельность используемого им оборудования. Для серьезных вылазок оно должно было быть совсем другим...

Так у Тони Брауна родилась идея производить то оборудование, которого явно не хватало в стандартной комплектации внедорожников. Он составил целый список желаемых дополнений, что смогли бы сделать путешествие более безопасным и комфортным. В мастерской закипела работа, и на свет появилась компания «ARB», названная так по инициалам ее основателя — Anthony Ronald Brown.

Неудивительно, что нацеленность на использование своей продукции, прежде всего, в экстремальных условиях стала визитной карточкой компании «ARB».

Холодильник «ARB» разрабатывался для применения на внедорожниках, в частности на таких гонках, как «Париж – Дакар», «Шелковый путь», «Трансильвания-Трофи». Понятно, что все его детали и механизмы способны выдержать очень большие нагрузки, в том числе и ударные. Поэтому с преодолением знакопеременных нагрузок на борту катера или яхты проблем не будет. Другой очень важный показатель — потребление электроэнергии: согласитесь, в автономном путешествии характеристика немаловажная! И здесь холодильник «ARB» даст фору подобной продукции других компаний, поскольку не только имеет низкое электропотребление, но и оборудован встроенным преобразователем напряжения для питания от сети 12/24/120/240 В.

Холодильник «ARB» имеет удобное управление с цифровым дисплеем. На нем используется компрессор известной датской компании «Danfoss», позволяющий с легкостью замораживать продукты до -18 °С при, повторимся, невысоком энергопотреблении. Прочный оцинкованный корпус окрашен порошковой краской, крепкая верхняя крышка (загрузка сверху) имеет декорируемую поверхность — молдинг, что предотвращает появление на ней царапин и вмятин в процес-

се эксплуатации. Широкая защелка верхней крышки холодильника на передней панели обеспечивает плотное прилегание уплотнителей крышки к корпусу, в результате чего достигается максимальная теплоизоляция и эффективность охлаждения. Достаточно сказать, что при отключении электричества отрицательная температура сохраняется в холодильнике до 12 часов. Несомненным

удобством является наличие двух режимов работы: он может охлаждать продукты или замораживать их. Еще одна приятная особенность — встроенный испаритель, увеличивающий мощность заморозки.

Холодильник сравнительно легко поддается транспортировке: для подобных случаев предусмотрен специальный чехол из прочного износостойкого материала. Его удобно



переносить: специальные ручки, утопленные в корпус, здорово облегчают эту задачу. Владельцы маленьких катеров могут использовать его на берегу, в автомобиле, он будет на почетном месте во время пикника...

Очень удобно из магазина или из дома перевозить продукты уже в холодильнике, особенно когда до яхт-клуба приходится добираться по пробкам или просто ехать далеко. На яхте холодильник можно использовать в качестве основного или как дополнительный, переносной. В жаркий день он будет всегда под рукой на палубе, флайбридже, в кокпите. Холодильник можно закрепить специальными ремнями там, где вам будет удобно.

Линейка холодильников «ARB» включает в себя четыре модели с разной емкостью: 35, 47, 60, 78 и 90 литров. Указываемый объем определяется реальной вместимостью. Внутри расположена специальная корзина, позволяющая разделить пространство холодильника для удобства хранения продуктов.

Сервисное обслуживание холодильников «ARB» осуществляет компания-дистрибьютор «Бриткар». На все модели предоставляется трехлетняя гарантия производителя. Сомневаться в их надежности не приходится, учитывая нацеленность производства на экстремальные условия. ❖



ARB RUS ООО «Бриткар»
127238 Москва, Ильменский проезд, 9
Оптовые продажи: +7 (495) 742-7972
Технический центр, розничные продажи,
установка оборудования:
+7 (495) 543-8389
www.arbsport.ru