РУССКИЕ В СОЛЕНТЕ

ЮРИЙ ФАДЕЕВ

С 21 по 29 августа в проливе Солент (юг Англии, Великобритания) — мировом центре парусного спорта — встретились 9 экипажей яхт, представляющих различные яхтенные школы. Они собрались здесь, чтобы познакомиться, получить новые знания, обменяться опытом и, конечно, провести дружеские соревнования.

Мы рассказывали читателям о том, что несколько русских и европейских парусных школ объединили усилия для проведения Первого Чемпионата парусных школ России и Европы. Пилотный проект вызвал много дискуссий: кто-то подхватил идею, кто-то раскритиковал. Подготовка самого проекта заняла 8 месяцев (необходимо было разработать программу, пригласить школы и собрать экипажи). Предлагаем вашему вниманию отчет о том, что из этого получилось.

Юрий Фадеев
директор яхтенной компании «Кабестан» и парусной школы «RYA Capstan Sailing School»

Идею Чемпионата поддержали школы из России, Великобритании и Испании, согласились без долгих размышлений, действительно поверив в этот проект. Ну а затем начались долгие месяцы подготовки, в результате которой была согласована и разработана его программа, темы мастер-классов и лекций, налажены партнерские отношения и придуманы соревнования для команд.

Условием участия в Чемпионате было присутствие официального инструктора школы на борту яхты, а также наличие в экипаже 50% выпускников или нынешних учеников школы. Флотом Чемпионата стала базирующаяся в Соленте эскадра новейших гоночных монотипов планеты — «Beneteau Sunsail F40» (на воду в 2011 г. была спущена 41 яхта).

Официальное открытие регаты началось с небольшой лекции об акватории фестиваля — проливе Солент, ведь здесь родились первые регаты, яхт-клубы и парусный спорт в том виде, в котором он существует сегодня. Кроме того, каждая школа рассказала о планах на будущее и своих целях.

Первое задание Чемпионата — «Поиск сокровищ» (идея принадлежит школе Энди Уильямса «GoClubYachting», которая и спонсировала ее). У каждого экипажа появились списки вопросов, ответить на которые можно было, только пройдя под парусами по Соленту и выполнив ряд упражнений, таких, как «Человек за бортом», управление яхтой без рулевого пера, включая повороты, и, конечно же, решив навигационные задачи. Экипажи должны были проложить маршрут по всем правилам навигации, с учетом течений, опасностей, заходов и выходов из гаваней и точек, которые было необходимо посетить, чтобы ответить на поставленные вопросы. Флот разлетелся по Соленту, а вечером собрался в гавани знаменитого города Кауса на острове Уайт для сдачи результатов и ужина в честь открытия регаты, прошедшего в одном из старейших яхтенных клубов «Island Sailing Club». Это именно тот яхт-клуб, который организовывает «Round the Island Race» — одну из самых представительных регат в мире (до 2000 яхт). Клуб также стал партнером Чемпионата и взял на себя организацию части гоночной и береговой программы.

В рамках Чемпионата прошло соревнование флагов, стихов и талисманов команд. Каждая яхта должна была сочинить оду команде и школе, придумать талисман и смастерить флаг. По решению учредителей, все результаты таких соревнований шли в общий зачет, чтобы разбавить гоночный азарт мероприятия, ведь не гонками сильны школы. Победителем этого соревнования стала команда школы «Topsail» под руководством »

Организатор мероприятия — русско-английская яхтенная компания «Кабестан». Учредителями фестиваля являются ведущие яхтенные школы и инструкторы России и Европы: школа Клуба парусных экспедиций «60 North» (Федор Дружинин), школа Евгения Комиссарова «Topsail», а также британские школы RYA «GoClubYachting» (Испания, Тенерифе, Андрей Райков и Энди Уильямс) и «Capstan Sailing School» (Великобритания, пролив Солент, Юрий Фадеев).

Чемпионат проходит при поддержке «Island Sailing Club» (Англия), ВФПС (Россия) и журнала «Капитан-Клуб», а главным информационным спонсором выступил журнал «Yacht Russia»

UNISAIL
VOLVO PENTA

Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO.
Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.
Webasto
Feel the drive
victron energy
BLUE POWER

141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМС3
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru

инструктора Евгения Комиссарова. Победа была одержана благодаря безукоризненным ответам на вопросы по навигации, а также проникновенной и веселой оде курсантов любимой школе.

Утром очередного дня экипажи собрались в «Island Sailing Club» на лекцию регионального руководителя (юг Англии) береговой охраны Великобритании. Она была посвящена работе береговой охраны, структуре, спасательным операциям и планам на будущее. Лекция прошла на ура, и после 30 минут дополнительных вопросов организаторам пришлось объявить: «Последний вопрос, дамы и господа!». Тем не менее сессия вопросов-ответов продолжилась уже за кофе.

После перерыва состоялась лекция о приливах, приливных течениях и навигационных расчетах, связанных с этими природными явлениями, которая явилась подготовкой команд к практическому упражнению этого дня — поиску и огибанию буев под парусами, в оптимальной последовательности, с учетом течений и высоты прилива. Экипажи знакомились с гоночным режимом и приливной навигацией (с приливами не шутят!).

Вечером флот остановился в гавани Лимингтона, где большинство экипажей присоединились к вечеринке на понтоне, ну а те, кто хотел исследовать этот замечательный старинный городок, получили возможность не спеша побродить по древним улочкам.

В соревнованиях «В погоне за знаком!» победителями стали сразу четыре школы: «Московская Яхтенная Школа» (Александр Экало), «Topsail» (Евгений Комиссаров), «GoClubYachting» (Андрей Райков) и «Try Sail» (Александра Лавренюк).

Хотелось бы отдельно отметить, что судейство на Чемпионате организовывали два клуба. Опять же, идея была в том, чтобы показать участникам как можно больше Солента, его гоночные традиции, людей, которые выходят в море именно здесь. Первые две гонки организовывал «Island Sailing Club», а все последующие — главный судья «Sunsail» и преподаватель школы «Кабестан» Саймон Гровер. Итак, наступил первый день гоночной программы. Экипажи вышли на старт. Первый старт задал тон всей регате. Участники были предельно осторожны и вежливы, боролись по правилам, и абсолютно все гонки прошли без столкновений. Мысль учредителей была четко обозначена: Чемпионат школ — это не гоночное «рубилово», а обмен опытом и знаниями с элементами спортивного соревнования. С этой идеей согласились все и гонялись соответственно, хотя накал страстей был. Все экипажи очень быстро поняли, что в Соленте надо работать над навигацией не меньше, чем над настройкой парусов, — правильные течения выигрывают гонки! Очень грамотно рассчитанная дистанция привела к финишу все яхты за полчаса до контрольного времени, и флот встал в речке Хэмбл, где технический офицер регаты Ли утащил половину флота на экскурс по деревенским пабам. На следующее утро флот выглядел довольным, но немного уставшим…

Владимир Иванов, инструктор школы «Клуба яхтенных капитанов»: «Шикарная судейская бригада от “Sunsail Racing”, точно выставленная стартовая линия, судейство строго по правилам ИСАФ — большая редкость для любительских регат. Браво!!!»

Ключевым моментом программы Чемпионата, конечно же, стала серия мастер-классов. Их было запланировано четыре:

• Евгений Комиссаров, школа «Topsail». Паруса для полных курсов. Такелаж для спинакера, спинакер реи и использование стакселя на полных курсах.

• Андрей Райков, школа «GoClubYachting». Поломка двигателя, устранение дефектов, швартовка под парусами.

• Юрий Фадеев, школа «Кабестан». Шпринги и их использование в приливных водах. Швартовка в приливных условиях.

• Энди Уильямс, школа «GoClubYachting». Спасательные жилеты, предметы безопасности на борту (лекция была проведена представителем «OceanSafety» — английской государственной компании, занимающейся политикой безопасности на воде).

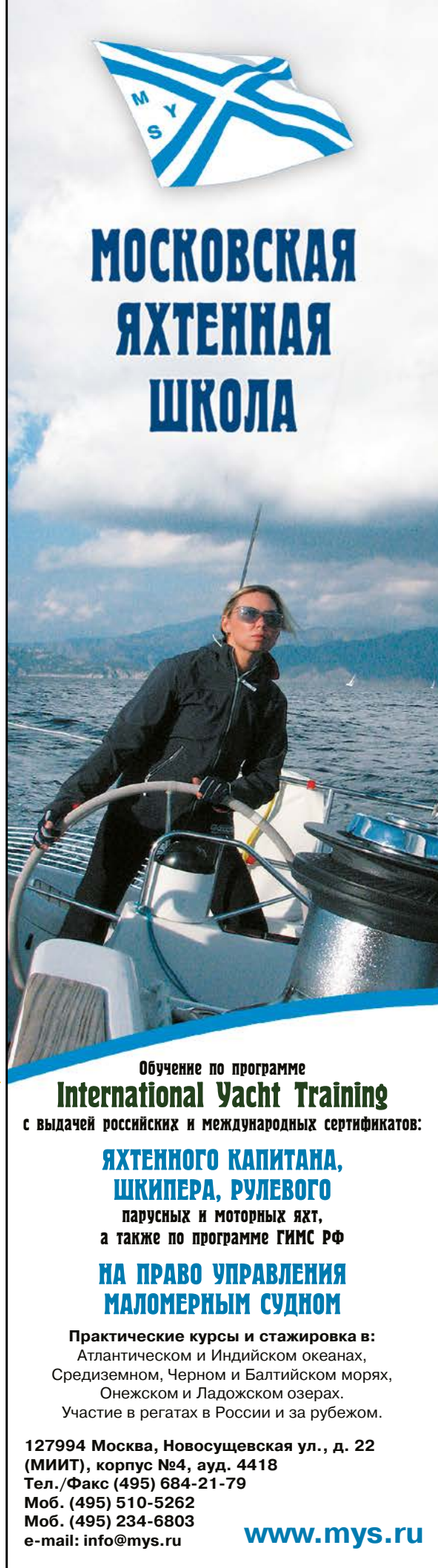
Экипажи разбились на группы и перемещались с яхты на яхту каждые полчаса. Судя по отзывам, это была лучшая образовательная часть программы, и организаторы собираются развивать обмен опытом в формате практических мастер-классов и дальше.

Затем состоялась вторая гонка, в этот раз — практически по всей длине пролива, с мощнейшим финишем под спинакерами у Портсмута. Зрелище получилось захватывающим, финиш был очень плотным, и все яхты отлично откатали гонку. Переправившись в гавань «Gunwharf Quays», прямо в сердце Портсмута, экипажи разбрелись по городу — кто на нельсоновскую «Викторию», кто в паб. На следующий день флот Чемпионата присоединялся к регате «Кабестан — Солент – 2011», которая проходит в этих водах с 2007 года и собирает русскоязычные гоночные экипажи со всей Европы. Начиналась серьезная гоночная программа.

Пока участники Чемпионата школ штурмовали Портсмут, немного выше по реке, в гавани «Port Solent», происходил заезд экипажей регаты. Приемка яхт, судейский брифинг, обычная сосредоточенная суета… Но вот яхты приняты, и экипажи идут на стартовую линию, где их уже ждут команды парусных школ. Ветер 20 узлов, на судейском судне развеваются флаги отмены спинакеров, необходимости взять рифы и обязательного использования жилетов.

Михаил Воронов, директор школы «Try Sail»: «Классные идея, формат, время, место и лодки!! Спасибо большое!!!!!!!!»

Старт дан, флот закружился по Соленту, покоряя знак за знаком. Лидеры меняются, »



коварные течения сводят преимущества на нет или, наоборот, дают фору тем, кто все правильно рассчитал. Три часа спустя финишируют первые экипажи. А за ними, с разрывом в несколько минут, и все остальные.

Флот опять швартуется в Каусе, где сегодня праздник — официальный ужин знакомства двух дивизионов: Чемпионата школ и регаты «Кабестан», два гигантских окорока на вертеле и танцы до упаду…

В этот вечер свет еще долго не гас на некоторых яхтах: работали с таблицами течений, картами и лоциями. На следующий день ранний подъем и старт гонки вокруг острова Уайт. Дистанция — 55 миль, старт в 06:00. В гонке вокруг острова побеждает далеко не скорость, а тактика и знание течений.

Легендарная гонка вокруг острова Уайт… Провести ее качественно очень непросто, подготовка занимает много времени и сил. 13 российских экипажей и почти 100 российских яхтсменов штурмовали дистанцию — такого масштабного десанта наших соотечественников Солент еще не видел. Экипажи стартовали по восточному маршруту, под слабый юго-западный ветер. После огибания наветренного знака на большинстве яхт поставили спинакеры. На юге острова флот был очень плотным, некоторые экипажи пошли мористей, кое-кто скребся у самого берега, кто-то держался 10-метровых глубин. До последней минуты не было ясно, кто победит. В результате разрыв между первым («Московская Яхтенная Школа»/Александр Экало) и вторым местом («GoClubYachting»/Андрей Райков) составил 2 минуты (на 9 часов гонки)!

Участники Первого Чемпионата парусных школ России и Европы

Школа/клуб	Страна	Инструктор
«Try Sail»	Россия	Александра Лавренюк
Школа «Кабестан»/«Capstan Sailing School»	Англия	Юрий Фадеев
«Topsail»	Россия	Евгений Комиссаров
«60 North»	Россия	Александр Подсветов
«GoClubYachting»	Англия/Испания, Тенерифе	Андрей Райков
«GoClubYachting»	Англия/Испания, Тенерифе	Энди Уильямс
«Московская Яхтенная Школа»	Россия	Александр Экало
«Клуб яхтенных капитанов»	Россия/Белоруссия	Владимир Иванов
«Клуб яхтенных капитанов»	Россия/Новосибирск	Михаил Мищенко

Владимир Подрезов, «Московская Яхтенная Школа»: «Еще раз хочется поблагодарить за организацию этого мероприятия. Все в восторге!»

Не обошлось и без происшествий. На яхте Михаила Мищенко был сломан гик. Хоть ребята и продолжали браво идти под стакселем, закончить гонку против сильного течения при слабом ветре не представлялось возможным. Яхта «Кабестана» сошла с дистанции и взяла их на буксир…

Вечер закончился «Pimms and Lemonade Party» на крыше «Island Sailing Club», рубиновым закатом над Солентом, фотобиеннале и отличными морскими байками.

Как в любом хорошем детективе, интрига сохраняется до последнего. Три гонки, запланированные на финальный день регаты, определяли победителя! В результате в Первом Открытом Чемпионате парусных школ победил экипаж старейшей «Московской Яхтенной Школы» (инструктор Александр Экало), второе место заняла команда «Topsail» (инструктор Евгений Комиссаров), третье досталось «Клубу яхтенных капитанов» во главе с заслуженным тренером СССР и БССР Владимиром Ивановым. Чемпионат удался, и главное тому доказательство — несколько школ уже подали заявки на 2012 год. Мы сейчас в процессе сбора анкет, высланных всем участникам пилотного проекта, и получаем исключительно положительные отзывы. Курсанты приобрели возможность обрести новые знания и опыт на сложной и знаменитой акватории, инструкторы показали себя, свою методику преподавания и рассказали о своих идеях большому количеству заинтересованных людей. Да и просто все весело и плодотворно провели время, завели новые деловые и личные знакомства и отдохнули.

В полученных отзывах много предложений о расширении образовательной программы Чемпионата (в первую очередь, проведении мастер-классов от всех инструкторов), возможном обмене командами (это даст больше поводов для общения и еще сильнее сместит фокус с гоночных побед на фестивальный дух регаты), проведении отдельных соревнований между курсантами школ.

Поздравляем победителей! До встречи в 2012-м!