

ЛЕГКО ВЛЮБИТЬСЯ

ПО МАТЕРИАЛАМ СК «ПАРУСНИК» И ВФПС
ФОТО ОЛЕГА ШВЕЦОВА

С 16 по 18 сентября в Санкт-Петербурге, на базе яхтенного порта «Геркулес» прошел Чемпионат России по парусному спорту в классе «Laser SB3». Гоночные дистанции выставлялись в восточной части Невской губы Финского залива.



Не самый большой по количеству яхт-участниц Чемпионат привлек внимание многих наших яхтсменов. Еще бы, сегодня динамика развития этого класса не может остаться незамеченной. «Laser SB3» очень популярен в Европе, его флот насчитывает уже более тысячи лодок, а количеству соревнующихся позавидует любой другой класс.

Гонка на монотипах — это всегда захватывающая борьба, своего рода «гамбургский счет». Вот лучшая иллюстрация всеобщего интереса к относительно молодому классу яхт: на последнем Чемпионате мира в классе «Laser SB3» гонялись 47 яхтсменов — чемпион мира разных лет.

Президент российской ассоциации «Laser SB3» Олег Жеребцов рассказал, что его знакомство с этими лодками произошло в

2007 году в ходе подготовки «Team Russia» к «Volvo Ocean Race». На двух лодках этого проекта члены команды активно тренировались. Яхта понравилась. В 2010 году экипаж Родион Лука/Олег Жеребцов выиграли европейский Кубок во Франции.

Трехкратный чемпион мира в классе «Laser SB3» австралиец Гленн Бурк, бывший президент «Volvo Ocean Race», признался: «Я влюблен в эту лодку, у нее есть все, что я



Михаил Васильев:

«Очень понравилась организация соревнований. Акватория нам знакома, она очень интересна за счет того, что идет короткая битая волна. Ветер дул несильный, но мы пока не очень опытные в этом классе, и будь он другим, у нас было бы больше трудностей...»

Родион Лука:

«Мне понравилась погода. Яркое солнце, голубое небо, не сильный, но стабильный ветер. Очень интересно было соперничать с Андреем Никандровым и Михаилом Васильевым. Мы добились тех результатов, которые перед собой ставили. Одной из главных задач было попробовать еще раз потренироваться с новым членом команды Анной Степановой, вместе с которой мы планируем выступить и дальше. Для нас это была хорошая тренировка и начало подготовки к Чемпионату мира в Австралии в 2012 году.»

хочу видеть на яхте. Она отлично идет при ветре от 5 до 25 узлов, прекрасно лавирует и просто летит на попутных курсах. Это хороший класс с точки зрения тактики, и так как это монотип, флот во время гонок идет плотно, что мне очень нравится...»

«Laser SB3» высоко ценят не только профессионалы — он хорош и для любителей, подходит и для семейных экипажей, поэтому совсем неудивительна та массовость, которую демонстрируют соревнования в этом классе.

На российский Чемпионат собрались яхтсмены из разных городов нашей страны. В первый день были проведены четыре гонки, и все их выиграл экипаж Родиона Луки. Казалось, что конкуренции чемпиону не будет, но второй день принес сюрпризы: в двух первых гонках победу одержал экипаж Михаила Васильева. Москвичи, находящиеся на втором месте после четырех гонок, теперь смогли подтянуться к лидерам. Но, словно спохватившись, Лука первым финишировал в двух оставшихся гонках, сняв тем самым все вопросы о чемпионстве.

Участник соревнований, мастер спорта международного класса петербуржец Андрей Никандров признался, что он и его экипаж только присматриваются к «Laser SB3». «Очень интересный класс. Динамичный,

быстро развивающийся. Лодкой легко управлять, но, конечно, надо привыкнуть. Это моя первая регата в этом классе, мы боремся. Акватория хорошая и давно знакомая, хотелось бы, чтоб ветер был по сильнее».

Ветром были недовольны многие. Председатель гоночного комитета Владимир Буркалов сетовал, что трижды пришлось переставлять дистанцию, так как ветер был нестабильный, силой до трех баллов.

Несмотря на погоду организаторам соревнований за два дня удалось провести восемь гонок.

На торжественной церемонии закрытия состязаний президент ассоциации класса «Laser SB3» Олег Жеребцов пожелал всем участникам Чемпионата новых достижений, а также пригласил команды на тренировочные сборы и участие в Чемпионате России следующего года.

Соревнования были проведены СК «Парусник» при поддержке ВФПС, СПбРС «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», яхтенного порта «Геркулес» и компании «Фордевинд-Регата». Генеральный спонсор соревнований, обеспечивший бесплатную доставку яхт по маршруту Москва – Санкт-Петербург – Москва на большегрузных автомобилях — компания «Норма».

www.sc-parusnik.ru, www.vfps.ru