

«РУСИЧ». ОТ ОМАНА ДО ШРИ-ЛАНКИ И ДАЛЬШЕ

МИХАИЛ ТИГУШКИН
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ

Путешествие на ладье «Русич», начавшееся прошлой осенью, продолжилось в апреле 2011 года. До Омана, где в порту Салале судно стояло на берегу, капитану пришлось добираться почти двое суток.



Экипаж уже готовил лодку к спуску: надводная часть была пропитана кокосовым маслом (олифы по приемлемой цене в этих местах нет), подводная очищена и покрыта необрастайкой. Надо сказать, обычные подготовительные работы при температуре +35 °C очень утомляют, и нам помогали местные жители.

В процессе мы обнаружили три сгнившие доски обшивки, заменить которые своими силами не могли из-за отсутствия навыков и материалов. Пришлось лепить заплатки из стекловолна. Капитальный ремонт корпуса отложили до лучших времен, памятуя о

том, что в Малайзии и Таиланде есть дешевый материал и высококвалифицированные судостроители.

В порту стояли 20 яхт-участниц «Blue Water Rally». Стояли они по очень печальному поводу: одну из отделившихся от группы яхт захватили пираты. В результате контртеррористической операции весь экипаж (четыре человека) погиб. Практически в это же время было захвачено еще одно судно, на борту которого находилась семейная пара с двумя несовершеннолетними детьми и двое их гостей. Организаторами ралли было принято решение пересечь Аденский пролив и Красное море на палубе сухогруза. Флот ждал



погрузки. Нет, не зря нам помогал наш ВМФ, и кто знает, как сложилась бы ситуация, не будь у нас на борту бойцов с пулеметами.

У экипажей яхт я черпал информацию по маршруту. Яхтсмены рассказали о самом ралли. Это кругосветное плавание в компании единомышленников продолжительностью два года, плата за участие — 10000 фунтов,

за эти деньги организаторы решают все визовые проблемы и берут на себя логистику похода. Дополнительные сборы (стоянки в маринах, проход каналов и т.д.) участники оплачивают из своего кармана. К сожалению, из-за трагедии было принято решение больше не проводить «Blue Water Rally».

Наш «Русич», как и следовало ожидать, сильно рассохся, и мы стали заливать его водой (6 долларов за тонну). У меня уже был опыт спуска ладьи, постоявшей в солнечной Испании: она сразу ушла под воду по самый планширь... Сейчас мы себе такой роскоши позволить не могли, так как испортили бы всю (хоть ее было и немного) электронику и двигатель. Поэтому заливали трое суток, потратив 40 тонн воды.

Беспокоила погода. Стоял переходный период в смене направления муссонов от NE к SW, который характеризовался слабыми, попутными для нас ветрами. По планам мы должны были успеть добежать в Таиланд или Малайзию до июля, когда муссоны окрепнут и будут дуть с грозами, шквалами и обильными осадками. Но вот уже три дня шли ливни и дули свежие ветра южных направлений. Оманцы радовались небывало раннему приходу сезона дождей: в это время они выезжают семьями в пустыню, возвращающуюся к жизни. А мы грустили, укрывая от воды снаряжение.

Спуск на воду состоялся 29 апреля. «Русич» тек умеренно, бортовые помпы справлялись, так что, повисев полчаса на стропах, он обрел свободу. Любопытно, что в Норвегии яхту похожих размеров поднимал и спускал на воду один крановщик, а в Омане к нему прибавилось еще 15 работников под руководством двух начальников. Но стоимость была сопоставимой: за 6 месяцев стоянки с подъемом и спуском мы заплатили 2300 долларов.

Экипаж собрался. Оставалось закупить провизию, топливо и воду. Новые друзья снабдили нас картами аж до самой Австралии и консервами, а мы устроили для них прощальную вечеринку.

Границу закрыли легко благодаря местному агенту Мухаммеду. Этот человек сказочно обогащается на заходе яхт, так как агентирование здесь обязательно. Он имеет доступ ко всем портовым службам. Даже топливо без него купить сложно: заказ бункеровщика очень дорог, ввоз канистрами с заправки запрещен и карается штрафом в 500 реалов (1000 евро). Он наживает на всем, поэтому очень улыбчив и весел. Нам как великим путешественникам Мухаммед выставил самый лояльный ценник: 200 долларов за все услуги в течение полугода, — но на заправке топливом и другом снабжении компенсировал свою доброту неплохим материальным вознаграждением. Мы не в обиде — он здорово ➤



www.czar.ru Официальный дистрибьютор на территории РФ



121108 Москва, ул. Кастанаевская д.42 к.2
Тел.: +7(499) 730-55-00
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru



помог нам в этой стране.

Утром 1 мая мы вышли в океан. На борту было 1150 л воды, 900 л топлива. Яхтсмены, остававшиеся в порту, желали нам безопасного перехода и обещали посетить Россию, когда это станет возможным...

Еще раз связался со штабом антитеррористической операции «Ocean Shield»: «За последние 24 часа на маршруте вашего следования пиратской активности не зарегистрировано...».

Первые четыре дня умеренные и слабые ветра от S и SW гнали нас в нужном направлении. Мы шли на северную оконечность архипелага Мальдивских островов или до Шри-Ланки. Происшествий на борту не было, никаких судов не видели, но ночью огни не включали, эфир был пуст — застращали всех пираты. Военные сообщили о пиратском нападении в 200 милях к востоку от нас. В одну из ночей я видел на большом удалении зеленую ракету. Волновало и то, что обе заплаты на корпусе отслаивались. Пришлось по периметру каждой из них набить гвозди.

Жизнь на борту вошла в привычный спокойный ритм. Дни были похожи один на другой, как близнецы. «День сурка» начинался с чудесного завтрака, потом следовал фруктовый обед и знатный ужин. Ловили рыбу, дрессировали пернатых — каждый день к нам прилетали птицы. Ночами нас развлека-



Коломбо

ли дельфины, которые, как сияющие кометы, летели из-под штевня в искрах планктона, верером расходились от нас, хитро переплетаясь и загораясь зеленым и розовым свечением. К ним хотелось прикоснуться, нырнуть...

Однажды мы нашли в океане потерявшуюся рыбацкую сеть. На удалении 300 миль от ближайшего берега нерасправленная сеть высотой в 30 метров куда-то дрейфовала. А ведь цены немалой! Экипаж бросился в воду на охоту. Стаи рыб пожирали своих запутавшихся собратьев, поодаль нарезали круги хищники крупнее. Моя жадность заставила выстрелить в здоровенную корифену. Очень скоро я вспомнил сюжет повести «Старик и море». Рыбина долго тащила меня, но, к счастью, линь лопнул, и я лишь потерял гарпун. Как нам потом рассказали рыбаки на о.Улиган, эта сеть, скорее всего, принадлежала индусам, которые браконьерят у Мальдивских островов, — такая ловля запрещена даже местным рыбакам. Видимо, сеть пришлось сбросить при появлении пограничного судна.

Через 10 суток после выхода из Салала «Русич», преодолев ровно 1300 миль, пришел на о.Улиган. Местные жители оказались явно не избалованными туристическим вниманием и деньгами. Нас встретили очень душевно. Все 400 жителей, включая женщин и детей, пришли на нас посмотреть. Рыбаки пригласили на ночную рыбалку, устроили душ,



о.Шри-Ланка

одарили водой и кокосами. Власти за час заполнили десяток бумажек и за 3 доллара разрешили постоять в порту 3 дня!

Улиган запомнился гостеприимством и пальмовыми джунглями. На соседние острова не пускают даже аборигенов, так как они приватизированы. Можно посещать только необитаемые острова, между которыми два раза в день бегают пароходик.

Экскурсия на необитаемый остров оставила яркие впечатления: мы видели огромную акулу и массу удивительных рыб, белоснежные пляжи были усеяны раковинами каури... Скоро выяснилось, что надо спешить, дабы успеть на Цейлон до местных праздников, да и я хотел скорее вернуться туда, где провел два лучших года своего детства, и был не в силах отсрочить наше свидание.

До Шри-Ланки добрались без приключений: все расслабились, встречи с пиратами в этом районе маловероятны. Увидев Коломбо, я не узнал его — помнил колониальный городок с небольшими домами, а увидел мегаполис с небоскребами.

Яхтсмены обычно не заходят в столицу — все стоят в гавани, находящейся в 60 милях к югу от нее. Причиной, по которой мы-таки решили зайти сюда, была встреча с российским послом — политический «реверанс», организованный московским штабом экспедиции. Скоро мы пожалели об этом. Сначала нас 10

часов продержали на рейде, так как агентирование нашего судна не было организовано. После долгих переговоров, в том числе и по спутниковой связи, мы все-таки зашли в порт и, пришвартовавшись к работающей плавучей электростанции, оказались в уютом пекле. Лютая жара и угольная пыль, отсутствие души и невозможность пронести (без взятки) даже кокос на территорию порта, — это только малые беды. Счет за стоянку практически ввел меня в ступор...

Но сразу за территорией этого ужасного места был рай! Мы попали на празднование 2600-летия буддизма — все в огнях и цветах, на улицах пробки, которые образовались из-за бесплатной раздачи риса и безалкогольных напитков. Путешествие вдоль побережья на юг подарило нам отличные пляжи, сафари по национальным паркам, свадьбы, буддийские карнавалы, чайные плантации и горы. Мы влюбились в небесных дев Сигирии и были до краев полны впечатлениями.

Там, где я жил два года в детстве, все осталось, как было. Те же истоптанные мною дорожки, заборы, на которых я провел много времени. Здесь, на Шри-Ланке, я учился в школе, в пионеры меня принимали на лайнере «Александр Пушкин»... И еще тогда я решил вернуться сюда на корабле...

Отход из Шри-Ланки тоже оказался связан с кучей формальностей, взяток и прочей че- ➤

Teleflex®
MARINE

СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО И ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯМИ СО СКЛАДА В МОСКВЕ



СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ «МОРЕМАН»:
г. Москва, ТЦ "Экстрим", ул. Смольная, д. 63 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ "Спорт-Хит", Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб "Аврора", ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ "Роза ветров", автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК "Московский", Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362





пухи (например, за каждого сменного члена экипажа надо доплатить по 75 у.е.), так что уходили мы с легкими карманами и тяжелыми мыслями (горите в аду, бюрократы и взяточники всех стран!).

В экипаже трое новых участников. Впереди опять 1300 миль, манящие Андаманские и Никобарские острова. Последние, правда, закрыты для посещения индийскими властями, а на Андаманские зайти можно при наличии индийской визы и специального разрешения. Юго-западный муссон усилился, и мы обновили свой лучший суточный переход под парусом, пройдя 146 миль. Ловили рыбу, которую воблеры совершенно не привлекали, а вот искусственный кальмар явно интересовал. Периодически налетали шквалы с молниями, а самая красочная гроза настигла

нас уже в Малаккском проливе. «Русич» оказался в окружении толстых, похожих на деревья молний, вода кипела от обрушившегося ливня, причем капли дождя летели горизонтально и были такими большими, что мы видели каждую отдельно...

Копилась усталость, которая отражалась на состоянии техники и экипажа. По очереди умерли инвертор, основной и резервный генераторы, экипаж занемог. По божьему промыслу нам был ниспослан ангел в обличье океанского буксира «Светломор-3». Свежий ветер не дал нам слиться в объятиях, но переправленные антибиотики и 10 литров бензина (для тогда еще работавшего генератора) здорово нам помогли. Последние сутки шли без ходовых огней, аккумуляторы были разряжены, и, заглохши движок, нам пришлось

бы совсем несладко при швартовке...

Королевский яхт-клуб Лангави в Малайзии оказался для нас таковым не только на словах. Простейшие процедуры оформления (экипаж может сразу отправляться на берег), бассейны, души и дешевое пиво. С момента выхода из Омана мы встретили здесь первые яхты и подружились с морскими бродягами.

Часть экипажа уехала отсюда в Россию, а оставшиеся члены команды думали о месте для стоянки и ремонта лодки. Выбор пал на Таиланд, где, по мнению путешественников и живущих здесь яхтсменов, работают недорого и качественно. Решили идти в Сатун. В этом месте «Русич» и встал на ремонт. Началась подготовка судна к следующему этапу — плаванию к берегам Новой Зеландии. Ждите от нас новостей! ❖

Gill® Коллекция
одежды 2012
RESPECT THE ELEMENTS™



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор GILL в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
www.fordewind-regatta.ru

