

ТУДА И ОБРАТНО

СЕРГЕЙ АФОНИН

Не самый оригинальный, после толкиеновского «Хоббита», заголовок лучше всего отражает суть плавания, которое я совершил в этом году. На маленькой яхте, по всей Балтике, из Санкт-Петербурга до Копенгагена и назад, в Санкт-Петербург. Так что — «Туда и обратно», и никак иначе...

Есть особое удовольствие возвращаться к родному причалу, который ты покинул долгое время назад. Предвкушение встречи с близкими, друзьями, ощущение приближения к порогу своего дома... Последний поворот, последние метры, последние шаги...

Есть в этом что-то правильное, что трудно передать словами. Это чувство особенно остро для путешествующего на яхте, ведь радость возвращения не размывается в залах ожидания вокзалов и аэропортов, переездах и перелетах...

Почему сейчас так мало ходят в дальние крейсерские плавания? Ответ очевиден: нет времени. Нынешние короткие отпуска, не позво-

ляющий расслабиться ритм жизни привели к тому, что таких плаваний становится все меньше и меньше. О них мечтают, ими грезят, но бросить все на сколько-нибудь длительный срок не решаются. Вот и переходят грезы в вечные мечты, ожидание свободного времени, пенсии или чего-нибудь еще. Кто-то находит выход в чартере, но все это не то, ведь из чартерного плавания ты возвращаешься к чужому причалу...

Месяц заслуженного отпуска и готовность руководства терпеть мое отсутствие еще один месяц, взятый за свой счет, позволили мне ограничивать полет фантазии только количеством шелестящих в кармане банкнот. Шелестело, к сожалению, не много, но яхта давным-давно была готова к плаванию и не требовала никаких дополнительных





финансовых вливаний. Вот идеал: готовая к большому пути яхта, на которую осталось лишь загрузить продукты и воду. И все, представляете? Все, можно в путь!

Вы спросите, а как же экипаж? Секрет в том, что чем меньше яхта, тем меньше эта забота, а когда длина твоего верного судна всего шесть метров, то проблемы практически нет. Вот есть ты, весь такой свободный, а проблемы формирования экипажа нет. В утвердительной форме сообщаешь приятелю о том, что уходишь в плавание, и небрежно кидаешь: «Если хочешь — можешь присоединиться...». Знаешь, что лодка комфортно обитаема, когда на борту ты один, и условно обитаема, когда двое, и это несмотря на то, что в каюте есть четыре спальных места...

Балтика — она такая... Медь сосновых стволов и золото песка, зелень лесов, свинцовая вода в ненастье и лазурь ясного неба. Теплый гранит, светлые ночи начала лета и сонм островов, на карте которых то и дело встречаешь предупреждение: «Необследованный район». О как, «необследованный» — и это в наше-то время!

Теперь маршрут. Боже вас храни рисовать на карте кружочки и линии, тщательно вымечая расстояния и углы между ними. Убереги вас Господь от составления графика плавания. Планы — от лукавого. В море прямых дорог

нет, как нет прямых дорог и в жизни. Лишь очень расплывчато: «Пойду на запад... как получится... может быть...».

Любая определенность, четкость приказа, ясный взор, устремленный в будущее, заставит Судьбу приглядеться: «Не слишком ли он себе возмнил?». С этого и начинаются серьезные неприятности. Так что — никаких планов.

Я просто решил походить по Балтике. Родному моему морю. Любимому. Нет, здесь нет никакого лукавства. Я действительно люблю Балтику. И эта любовь не от незнания — я видел другие моря, ходил по ним...

От Питера на Выборг, оттуда на островок Сантти, без отметки которого не обходится в последнее время ни один мой заграничный паспорт. Все, вошел в Шенген. Плавание сразу становится намного спокойнее: позади оформление документов, неусыльное внимание «лебедей», и рация спрятана в шкафчик на длительный срок.

Первый этап — до Стокгольма — привычен и найден. Здесь все знакомо, переходы легки и приятны, ты отлично знаешь, где

остановишься на ночь и куда юркнешь в случае непогоды. Долгое шхерное плавание, удовольствие которого в дошенгенские времена не было дано испытать, теперь прочно вошло в мою обычную практику.

День идешь, ночь стоишь. Попутный ветер — паруса, встречный — мотор. Когда на борту малочисленный экипаж, волей-неволей переходишь к подобной манере плавания. Эти дневные переходы в шхерах могут быть весьма протяженными, чему способствуют длинные летние дни. Нам удавалось пройти за световой день и 60, и 70, и 80 миль.

В шхерах можно стоять бесплатно — здесь достаточно много бухт и укрытий; или за деньги — на оборудованной стоянке. Есть места, где за постой у причала денег не берут, притом, что они оборудованы, как в любой современной марине. Они расположены у паромных переправ, магазинов. Здесь подразумевается временная остановка, но если ты пришел вечером, то спокойно можно и переночевать. Любая гавань старается быть как можно привлекательнее для гостей. Цены в них сильно разнятся, и это тоже стоит учиты-

вать, хотя они дешевле, чем в Средиземном море.

Шхеры тянутся вдоль всего южного побережья Финляндии, плавно переходя в огромный архипелаг Аландских островов и далее — в стокогльмские шхеры. Даже пересечение Аландского моря, разделяющего их, не должно напугать новичков яхтинга: открытой воды всего-то 40 миль. Не успеют скрыться за чертой горизонта Аланды, как появляются шведские острова. На всем этом участке удобно менять экипаж: паромы снуют между Мариехамном, Стокгольмом и Хельсинки, а уж оттуда в Россию идет хорошо накатанная дорога.

От Стокгольма на юг можно продолжать следовать в том же режиме. Островов и гаваней хватает, но можно делать морские переходы, без которых уже не обойтись, если, скажем, есть желание посетить остров Готланд. В моем путешествии постоянно чередовались шхерные и морские участки плавания, что вносило в него завидное разнообразие.

Бросок от Нюнесхамна до Висбю, переход от Готланда к Эланду, плавание в длинном ➤

KOHLER POWER SYSTEMS

МОРСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ



Автономные электрогенераторы для катеров и яхт

Расходные материалы и запасные части

Сервисная поддержка по всему миру

Поставка со склада в Москве

СЕТЬ ФИРМЕННЫХ МАГАЗИНОВ МОРСКИХ ТОВАРОВ "МОРЕМАН":
г. Москва, ТЦ "Экстрим", ул. Смольная, д. 63 Б, 1-й эт., пав. М8
г. Москва, ТЦ "Спорт-Хит", Сколковское шоссе, 31, 1-й эт.
г. Анапа, ул. Некрасова, д. 83
г. Долгопрудный, яхт-клуб "Аврора", ул. Набережная, д. 22
г. Новосибирск, Красный проспект, д. 220, корп. 2
г. Пермь, ш. Космонавтов, д. 393 Б
г. Рязань, ТЦ "Роза ветров", автодорога Рязань-Касимов, 6-й км
г. Самара, ТК "Московский", Московское ш., д. 25, корп. 2, 1-й эт.
г. Тольятти, Приморский бульвар, д. 43
Интернет-магазин: WWW.MOREMAN.RU
Телефон единой справочной: (495) 921-3362





проливе Кальмарзунд до Карлсруны и снова открытым морем до Треллеборга на юге Швеции.

В маленькой гавани на юге острова Эланд было удивительно свободно для июля. Со стоящего неподалеку «Наутикэта» владелец, попивая пиво, с интересом следил за нашей швартовкой. После взаимных приветствий и стандартной серии вопросов, откуда и куда, он спросил о времени, затраченном на путь к этой гавани.

«Три недели», — ответил я.

«Послушай, — вскричал он, обращаясь к хозяйничавшей на камбузе жене, — три недели от Петербурга!». И, повернувшись к нам, добавил: «Мы сюда шли три недели из Стокгольма...».

Неудивительно. На Балтике много привлекательных мест. Столицы всех балтийских стран стоят на берегах моря. Как их не посетить? Широко известные туристические места, куда желающих везут всеми видами транспорта, чередуются с маленькими уютными гаванями, доступными только для яхт, и лично мне трудно сказать, что из них привлекательнее. Справочники по яхтенным стоянкам представляют собой увесистые фолианты. Кстати, они здорово облегчают жизнь, когда выбираешь место постоя. Мало того, что в них находится вся необходимая информация по гавани, — иногда из них узнаешь о существ-

вовании гаваней в тех местах, где их наличие тобою даже и не предполагалось. В Швеции такой ежегодно обновляемый справочник можно приобрести или просто взять в любой марине.

Какие-то места я находил мало изменившимися, во всяком случае, они представляли такими же, какими их запечатлела моя память, другие же я попросту не узнавал. В Кальмаре у стен замка по-прежнему несли дозор

Путешествие по местам, где бывал раньше, — интересная штука. То ли память все нивелирует, окатывая воспоминания до состояния голыша, то ли действительно все так меняется...

стаи гусей, а яхтенная гавань Висбю, в которой я не был лет шесть, поразила нынешней тусовочной атмосферой: музыка, смех, визг девиц каждую ночь не умолкали до самого утра. Копенгаген расстроил тем, что все шпили и башни славного города лишились городской патины и сверкали полированным желтым металлом. Но, с другой стороны, Христиания была все такой же вольной и свободной, а каналы и гавани — полными яхт.

Были и маленькие открытия личного плана. Раньше я никогда не заходил в Карлсруну, Рённе; я влюбился в маленькие рыбацкие гавани по южному побережью Швеции и на острове Эланд. Время текло незаметно, и жизнь приобретала идиллическую простоту.

Насущная необходимость прогнозирования погоды, кроме привычного отслеживания природных изменений и показания барометра, решалась с помощью всезнающего Интернета. Практически во всех гаванях была возможность беспроводного подключения к Всемирной сети. Где-то бесплатно, где-то за небольшие деньги. Висевший на переборке штормгласс добавлял пицци для пытливого ума. Рисунок кристаллов в склянке постоянно менялся, пугая иногда своей насыщенностью и активностью. Верных тенденций для предсказания погоды замечено не было, но однажды, при удивившем нас постоянством северном ветре, штормгласс явно «изобразил» еловые иглы, и мы предположили, что при ветре с юга увидим рисунок пальмовых листьев. Увы, увы...

Времена трюмов, заполненных тушенкой и макаронами, похоже, канули в Лету. Во всяком случае, я давно уже не перегружаю ими яхту. Зачем? Универсальные магазины по всему пути следования исправно снабжают мой маленький экипаж свежими продуктами, в том числе мясом, овощами и фруктами. Самые

большие морские переходы занимали у нас не более трех суток, а прохладная сырость трюма полностью решала проблему отсутствия холодильника. Конечно, на Балтике он менее актуален, нежели на Средиземном море.

Иногда меня пытаются стыдить за то, что я не знаю английского языка. Зря. По этому поводу я совершенно не комплексую. Я ведь знаю русский. Читаю в подлиннике Чехова, Достоевского и Тигая... Нет, правда, тех нескольких слов и фраз, которые я знаю на английском языке, мне хватает для самого необ-

ходимого, а то, что я не могу «поболтать», не сильно гнетет — я по жизни молчун, мне и по-русски «болтать» не очень хочется... Улыбайтесь, будьте вежливы и приветливы — это с успехом компенсирует незнание иностранного языка. Во всяком случае, это не та причина, из-за которой можно отказываться от плавания в чужих краях.

Кстати, в последнее время я часто встречаю в Интернете рассуждения о том, что наших яхтсменов за границей обижают. Мне думается, что в большинстве случаев источник

возникновения конфликтов нужно искать в самих себе. Помните про «чужой монастырь»? Наблюдений очень много, но как объяснить некоторым соотечественникам, что не стоит ночью, когда все спят, горланить песни? Не стоит, как в пионерском детстве, складывать костер до небес из заготовленных на дикой стоянке дров?.. Или вот: появилось достаточно большое число яхт наших соотечественников под флагами иных государств, в том числе Швеции и Финляндии. Не только традиции, но и законы стран предполагают правила не-»

Выбирайте яхты и катера

rotatemarine.com

Собрание объявлений. Тема: **водная техника**

Введите текст для поиска

Яхты

Найти

**Более 4000 предложений
от 635 продавцов из России и зарубежья**



сения государственного флага на судах, в том числе и малых. И когда законопослушные финны в полном соответствии с ними убирают флаг на ночь, наши соотечественники об этом даже не задумываются. А ведь это, как ни крути, проявление неуважения...

Морские переходы в этом путешествии были не слишком большими, их длина варьировалась от 50 до 250 миль, и самые продолжительные по времени получались не более трех суток. В целом с ветром повезло, хотя он не всегда был попутным. На узких шхерных фарватерах мы использовали мотор (лавировать в таких местах — удел фанатиков), а в открытом море лавировка была вполне обычным делом: всегда есть выгодный галс и надежда на заход ветра. Парусный гардероб использовался по полной программе — от геннакера до штормового грота.

Всего за 39 ходовых дней, или 450 ходовых часов яхта прошла чуть более 2000 миль, все остальные дни 53-дневного плавания заняли стоянки. Таким образом, средняя скорость составила 4,4 узла, что совсем неплохо для шестиметровой лодки.

Я заметил, с какой любовью и теплотой многие люди смотрели на нас. «Lorran» — старая шведская яхта проекта «Navsfidra». Види-

мо, она будила воспоминания о первой яхте, молодости, мечтах...

В этом году моей лодке исполнилось 40 лет. Я сообщаю это для того, чтобы пополнить копилку данных о продолжительности жизни стеклопластика (вокруг данной темы идет много споров). Все эти годы яхта интенсивно эксплуатировалась. Я ремонтировал ее после приобретения в 2005 году. Свидетельствую: состояние корпуса не вызывает никаких нареканий, во время ремонта пришлось лишь удалить старый гелькоут, защитить ламинат эпоксидными материалами и покрасить надводный борт полиуретановой краской.

Как все-таки с течением времени меняется ощущение, что ты на пороге дома. Сначала оно появляется на Петровском фарватере, потом у Толбухина, Гогланда. В этом плавании ощущение появилось уже в Ханко...

Радость возвращения — ни с чем не сравнимая радость. Удивительные чувства испытываешь, когда твоя яхта подходит к родному причалу, возвращаясь из дальнего плавания, о котором свидетельствует разноцветная гирлянда флагов под краспицей...

Ребята, я дома! ❖❖❖



КТО ИЗ ВАС НЕ МЕЧТАЕТ, ГЛЯДЯ НА ЭТИХ КРАСАВЦЕВ, С ВЕТЕРКОМ ПРОКАТИТЬСЯ ПО ВОДНОЙ ГЛАДИ?
ВАШИ МЕЧТЫ ОСУЩЕСТВИМЫ, ЕСЛИ ВЫ ИМЕЕТЕ ДЕЛО С КОМПАНИЕЙ «ТКТ»!



ПО УНИКАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ!

- Комфортабельные стальные моторные яхты для туризма, активного отдыха и семейных прогулок на воде;
- Служебно-разъездные катера повышенного уровня комфорта и оснащения;
- Суда специального назначения (нефтеборщики, буксирные, водолазные и лоцманские катера)

Судостроительная компания «ТКТ» в каждом своем судне стремится наиболее полно воплотить в реальность мечту о комфортном и незабываемом отдыхе на воде

Судостроительная компания «ТКТ»

423800, Татарстан, г.Набережные Челны, ул.Гидростроителей, 8, а/я 122
Тел.: +7 (8552) 79-4233, 79-4234, +7 (917) 398-3245, +7 (903) 318-8635
факс +7 (8552) 79-4517 e-mail: kater@trans-contact.com
www.trans-contact.com