

В ЛЮБЕКЕ: ПЕШКОМ И ПО РЕЧНОЙ ГЛАДИ

Посвящается Анне Лотихиус, маленькой жительнице Любека



ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВА
РИСУНОК АНДРЕЯ ТРОНЯ
ФОТО ФРАНКА ЛОТИХИУСА,
АНДРЕЯ ТРОНЯ

Наши постоянные авторы — искусствовед Татьяна Сергеева и заслуженный художник России, маринист Андрей Тронь — были участниками «Art-Week» в Гамбурге, где представляли российскую маринистику. По дороге домой они побывали в Любеке...

Wakenitz

A. Tronb 2011.

Мы стоим у моста Мольтке в центре Любека, у реки Вакеницы. Славный июньский день... Через пятнадцать минут отходит судно старой любекской туристической фирмы «Quandt», которая вот уже несколько десятков лет организует прогулки по этой живописной реке. Мы спустимся по ней к древнему городу Ратцебургу, развернемся на Ратцебургском озере и вернемся тем же путем в Любек; пройдем мимо уникального природного заповедника, вдоль которого почти 40 лет шла граница между обоими немецкими государствами и где по счастью природа осталась нетронутой. Путешествие долгое, более трех часов, но любекские друзья Франк и Светлана Лотихиус не раз советовали выкроить для него время. Франк — пастор готической церкви Святого Эгидия, что в центре Любека. В начале 90-х годов он возглавлял немецкую лютеранскую общину Санкт-Петербурга. Именно ему принадлежит заслуга возрождения некогда самой богатой в Европе общины и возвращение ей величественного лютеранского собора Св. Петра на Невском проспекте. Напомним, что в советское время собор был переоборудован в бассейн.

Если случится оказаться в Любеке, не пожалейте двух дней на знакомство с этим древним городом. Любеку почти 850 лет. Первый день стоит посвятить его истории, тем более что весь город воспринимается как живой памятник средневековья. Старая часть Любека лежит на холме, окруженном реками Траве и Вакениц. Легендарный Фридрих I Барбаросса, император Священной Римской Империи, в конце XII века даровал Любеку привилегию быть вольным имперским городом, торговать беспоплибно и жить по своему закону, который назвали «любекским правом». Как столица Ганзейского союза и главный город на Балтике Любек становится полюсом, противоположным экономически развитой южной Венеции, и на столетия подчиняет Балтийское море Германии. Не об этом ли напоминают любекские улицы, которые всегда ведут к воде, и богатые бюргерские особняки времен Ганзы, сохранившиеся в старом городе? Гуляя по городу, не раз подумаешь, что центр Любека по праву охраняется ЮНЕСКО. Прекрасны его церкви, семь шпилей которых давно стали эмблемой города. Именно в Любеке красуется самая старая в Германии действующая ратуша, самые древние собор и монастырь Се-



верной Германии. А такие шедевры мировой культуры, как алтарь Ханса Мемлинга (1440–1497) в городском художественном музее и висящий в Любекском соборе 17-метровый триумфальный резной крест мастера Бердта Нотке (1435–1509) надо обязательно хоть раз в жизни увидеть. Как и старинную церковь пастора Франка, где традиционно молились за любекских рыбаков.

Но вернемся к мосту Мольтке. Время отправления подходит...

Именно правый берег неширокой Вакеницы десятки лет был границей между ГДР и ФРГ. Если с западной стороны граница охранялась пограничной полицией совместно с наблюдателями от союзников, то со стороны ГДР были обязательная колючая проволока, минное поле и вспаханная полоса — таково правило устройства границы между странами Варшавского договора и НАТО. Ждали внезапного нападения, а на самом деле боялись, что «оссис» убегут к «вессис». И действительно убежали, рискуя жизнью. Ведь на границе крепились самострелы — придуманный в социалистической Германии вид оружия, стрелявший по движущейся цели. Да и огонь велся всегда на

поражение. Пишут, что содержание одного километра границы обходилось ГДР в миллион восточных марок. Можно себе представить всю эту мощь, с минами, самострелами да с натасканными собаками... Правда, любекцы рассказывают, что внешне, кроме столбов, обозначавших границу, на берегу Вакеницы со стороны ГДР ничего заметно не было. Все было чуть дальше, в глубине. За деревьями... В это же время со стороны ФРГ по Вакенице ходили прогулочные суда. Сегодня об этом вспоминают смеясь. В 2010 г. некий немецкий студент даже выпустил сомнительную с точки зрения этики компьютерную игру-шутер о перебежчиках «1378». Число в ее названии соответствует общей длине границы между обоими немецкими государствами.

Здесь чистая, обращенная к людям природа. Она очень простая: по преимуществу смешанный лес, низкие берега, ивы, которые, кажется, растут из воды, и поющие птицы. Правильнее было бы сказать, что лес звенит от птичьего гомона. Глубина Вакеницы небольшая, около 2–2,5 м. Извилистое, живописное русло. Длина реки всего 15 километров. Вода прозрачная и чистая настолько, что еще

50 лет назад ее использовали как питьевую для Любека. В пойме реки своя сложная и здоровая экосистема. Ученые зафиксировали здесь великое множество редких птиц, животных и растений. А пойму Вакеницы размером в 455 км² в Германии стали называть «Амазонией Севера». Здесь встречаются такие редкие птицы, давно занесенные в Красную книгу, как черный дятел, коростель, лесной жаворонок, славка, сибирский жулан, зимородок и другие. Многие из них южные, но тем не менее что-то на Вакенице их приманивает. Теперь и небольшая популяция южноамериканских птиц нанду проживает на берегах гостеприимной реки. Нанду выпустили на волю из соседской фермы. Птицы успешно акклиматизировались, перезимовали и на следующий год дали потомство.

Самобытность этого заповедника еще и в том, что все природное богатство находится буквально на расстоянии вытянутой руки. Особенно это ощущается, когда плывешь в узких местах вдоль близкого берега. Вот семья

лебедей, здесь сплошь чудесные кувшинки, чуть подалее — нимфеи. А там видны тихие и таинственные болотистые протоки, топкие луга, ольшаники... И кажется, что вокруг никого. Но это не так. Гуляющих и проезжающих по береговым тропинкам на велосипедах немало. Просто берегут тишину. Птичье пение вместо жестких ритмов современной музыки. Кусты не обломаны. Не вытоптана трава у скамеек. Не виднеются там и сям черные головешки кострищ. Здесь иначе относятся к природе.

Прогулочные плоскодонные суда тихходные, они двигаются бесшумно и почти не дают волн, а значит, не разрушается береговая линия. У судов малая осадка — от 60 до 90 см. Капитан, матрос и бармен — вот и вся команда. Они отлично работают. И работы бывает немало, если на борту до 150 человек! Иногда, к радости пассажиров, к команде присоединяется аккордеонист. Ведение экскурсии — забота капитана. Впрочем, это даже не экскурсия, скорее остроумные комментарии



Пастор Франк

к известным фактам. Когда встречаются два судна, между ними расстояние меньше метра. Кажется, что они могут столкнуться. В этот момент капитан шутит: «Если они нагло при-



близятся к нам, мы начнем их отталкивать из окон и показывать им нос!» Все смеются и... показывают нос. И никто не беспокоится больше. Капитан — бывалый моряк с роскошными прусскими усами — держится очень уверенно. Пассажиры доверяют ему и отвечают на его шутки взрывами смеха. Бармен подает напитки, сосиски, сладкое.

В конце XIII века Вакениц, которая связывает Любек с Ратцебургом, выкупили любекские городские власти у герцога Саксонского и епископа Ратцебургского. Стратегическим грузом была соль, которую добывали неподалеку в Люнебурге. По специальным «соляным» дорогам ее доставляли в Ратцебург. Из Ратцебурга доезжали до любекских соляных

амбаров за три дня. Соль везли по реке Штекнице. Вакениц была признана неудобным для коммерческого использования из-за узкого русла. Тем более что главную ценность представляла сама вода, использовавшаяся как питьевая.

Вакениц — очень рыбная река. Еще в средневековье ужение рыбы было страстью и профессией горожан Любека. Право на ужение оплачивалось и строго контролировалось, а по берегам реки располагались рыбацкие хутора. Существовала даже забавная традиция — передавать с каждого двора по копченой курице в любекскую церковь Святого Эгидия, пастор которой каждое воскресное богослужение молился о хороших уловах. Сегодня на местах рыбных хуторов устроены удобные причалы, а прямо на берегу располагаются небольшие гостиницы и рестораны с террасами. Все очень доступно по цене: пообедать можно за 15 евро. Столько стоят пол-литра пива и отличная свежая глюкшпгадтская селедка с картошкой — традиционная еда в июне, когда селедка особенно нежна на вкус. Да и гостиницы много лучше и дешевле наших.

Ловля рыбы строго регламентирована с древних времен и по сей день. Сегодня она



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
7 ЭКРАН ДЮЙМОВ
WiFi CERTIFIED
Bluetooth
e7
2012 New

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДИСПЛЕИ
С СЕРИЯ WIDESCREEN
E СЕРИЯ WIDESCREEN

АВТОПИЛОТЫ
2012 New
ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

ЦИФРОВЫЕ РАДАРЫ
HD DIGITAL

СПУТНИКОВОЕ ТВ
STV33/STV37/STV45/STV60

ТЕПЛОВИЗОРЫ
РУЧНЫЕ
2012 New
СТАЦИОНАРНЫЕ

ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ КАТЕРОВ
MIKSTMARINE NAVIGATION EQUIPMENT
Тел.: (495) 788-05-08
www.mikstmarine.ru
Raymarine[®]
МИРОВОЙ ЛИДЕР МОРСКОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ



возможна по абонементам специальных обществ. Они делят Вакеницу на два участка: один, северный, ближе к Любеку, где река глубже и шире, другой, южный, поближе к заповеднику, где вступают в силу многие ограничения. Например, запрет на ночное ужение с лодки. Кстати, если годовой абонемент для ловли с берега стоит 16 евро, то рыбалка на лодке обойдется вдвое дороже. Плавать по Вакенице с бензиновым двигателем запрещено, так что пожалуйте за весла...

Чистая и свежая вода Вакеницы приятна не только людям. Про невероятное разнообразие рыбы в этой реке написано немало. Я даже перечитала главный фолиант рыбаков «Записки об ужении рыбы» С.Аксакова, чтобы проникнуться темой. Аксаков замечает, что рыбное разнообразие наблюдается в длинных реках. Вакениц — река короткая, значит в ее пределах есть очень разные участки, с разной температурой, тенистые и солнечные, с иловатыми бухтами и болотистой водой. Ведь не все рыбы любят течение... Здесь водятся угорь, линь, карп, щука, налим, окунь, судак, сазан, красноперка. И еще в Вакенице, особенно в том месте, где река вытекает из Ратцебургского озера, обитают огромные сомы. Их длина может достигать двух метров. Это что-то невероятное!.. Ходят легенды, что сом даже может напасть на плывущего человека. Кстати, сомы более двух метров и весом более 50 кг встречались в реке Варноу, неподалеку от Росток.

На Вакенице есть много водноспортивных

клубов, а Любекский парусный союз существует с 1885 г. Красивое клубное здание стоит на берегу с 1908 г. Союз очень активен и устраивает ежегодные речные регаты. Любекский яхт-клуб с 1969 г. устраивает популярную регату «Ледяная задница», которая проходит в первую субботу декабря, если, конечно, река не покрыта льдом. К участию допускаются мужчины старше 25 лет. Выигравший получает забавный приз в виде пластиковой детской попки на плате из красного дерева. В клубах на удивление много работы с подростками. Нам на зависть...

Есть и спортивные заплывы по реке на приз «Мужчина Вакеницы». Проплыть надо от Любека до Ратцебурга, а это, напомним, около 15 километров. Есть и такие, кто плывет командой с эстафетой. На заплыв в июле 2011 г. было подано 70 заявок.

При таком количестве увлеченных водой людей неудивительно, что в Германии много олимпийских чемпионов по гребле и плаванию. В 60-е годы тренер Карл Адам основал в Ратцебурге свою школу гребли. Сам Адам не был гребцом, но изучил этот вид спорта настолько, что придумал особую, необычайно продуктивную методику тренировок. Все они проходили на Ратцебургском озере и на Вакенице. Сюда съезжались лучшие гребцы мира, чтобы познакомиться с установками великого тренера. Имя Адама очень почитается в Германии и значит в гребном спорте не меньше, чем имя Беккенбауэра в футболе. Хотя велико-

го тренера уже давно нет в живых, традиции сохраняются, и успешных спортсменов из региона Любек – Ратцебург достаточно...

Когда поездка подходит к концу, расхотеться совсем не хочется. Капитан балагурит: «Если больше не увидимся, сразу поздравляю вас с Рождеством и с Новым годом!» и прощается с пассажирами за руку. Так приятно рукопожатие бывалого моряка!

До расставания с Любеком пастор Франк советует непременно выпить чаю в знаменитом любекском кафе «Niederegger», принадлежащем легендарной любекской марципановой фирме. «Niederegger» — это один из брендов Любека. В зале железнодорожного вокзала именно громадная эмблема марципановой фирмы встречает гостей города. Фирму основали в 1806 г., и уже к середине века она стала поставщиком российских царей. Рассказывают, что в 1857 г. к столу Александра II были доставлены из Любека марципановые гуси в натуральную величину. Марципан — это чудесная масса из тертого миндаля с сахаром, в которую добавляют некие таинственные специи. Говорят, что на каждую сотню обычных миндалей добавляют один горький. Не обходится и без розового масла. Впрочем, секрет этих лучших в мире марципанов до сих пор не раскрыт.

Душистым чаем с марципановым тортом и закончился наш день в Любеке. Перед отъездом мы вспомнили старый латинский девиз города, который выложен золотом на фронтоне его средневековых Голштинских ворот: «Concordia Domi Foris Pax». Это означает «Согласие внутри, снаружи мир». Мы подумали, что лучше о Любеке и его окрестностях и не скажешь. ❖



Яхты HAINES MARINE & BROOM (Великобритания)

ГЛИССИРУЮЩИЕ ЯХТЫ С ПОЛНОЦЕННОЙ КОРМОВОЙ КАЮТОЙ (AFT CABIN CRUISERS)

Haines Marine & Broom - это

- настоящее Английское качество
- кормовая каюта во всю ширину судна
- просторные санузлы с душевыми, полноценный камбуз, шикарный салон
- глиссирующий или водонизмещающий корпус
- максимальная скорость до 30 узлов
- седан или флайбридж
- двигатели Yanmar или Volvo Penta
- участие заказчика в выборе материалов интерьера, отделки и тканей
- модельный ряд включает от 32 до 52 футов

GIBSON (США) - Глиссирующие ХАУСБОТЫ

ЗАГОРОДНЫЙ ДОМ НА ВОДЕ, ПЕРЕМещаЮЩИЙСЯ СО СКОРОСТЬЮ ЯХТЫ И ОБЛАДАЮЩИЙ КОМФОРТОМ ОСОБНЯКА

- большая площадь внутренних помещений
- планировка по выбору заказчика
- осадка 0,7м + защищенные винты
- скорость до 30 узлов
- экономичные дизельные двигатели Yanmar
- богатая стандартная комплектация включает генератор, кондиционер, навигацию, и т.д.
- внешняя привлекательность
- комфорт даже для большой компании



FLAGMAN GROUP

Официальный дистрибьютор HAINES MARINE, BROOM, GIBSON в России и СНГ

+7 (495) 225 50 99
www.flagman-group.ru

Поставка новых и подержанных катеров, яхт, хаусботов из Европы и США. Логистика, таможенное оформление, сервисное обслуживание.