



# ВНЕ ДОРОГ

МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН

*Чаще всего яхтсмены используют внедорожник, чтобы перевезти свою любимую лодку от одного водоема к другому. Однако задействовать серьезную внедорожную трансмиссию можно и по прямому назначению, причем, получая от процесса преодоления препятствий на автомобиле истинное удовольствие и изрядную порцию адреналина.*

Практика показывает, что варианты найти незабываемые приключения на собственном кардане как внутри страны, так и за рубежом, — великое множество. Приведем лишь несколько ярких примеров.

## По морю песка

Путешествие к самой крупной в мире «песочнице» — Большому Эргу пустыни Сахара — обычно начинается на средиземноморском побережье. Чтобы самым экстремальным моментом пробега стало преодоление бездорожья, а не общение с агрессивно настроенными и до зубов вооруженными людьми, лучше всего обратить внимание на те участки пустыни, что находятся на территории Туниса или Марокко. Поскольку автор трижды бывал в Тунисе (и в любой момент вновь готов отправиться в путешествие по этой замечательной стране), речь пойдет именно об этом государстве.

Попасть в Африку можно на пароме вместе со своим внедорожником, прилетев на самолете в расчете арендовать джип на месте или — более красивый вариант — приехать на одну из комфортабельных марин на собственной яхте. Прибыв в столицу Туниса, путешественники обычно знакомятся с развалинами некогда могущественного Карфагена и живописным бело-голубым городком Сиди-Бу-Сайд, после чего познавательная часть маршрута неизменно приводит их в Бизерту, город, неразрывно связанный с историей российского военно-морского флота. Именно сюда в 1920 году пришли из осажденного революционными войсками Севастополя корабли Черноморского флота; здесь же русские моряки основали православный храм Александра Невского.

Экскурсионная программа на этом прерывается — самое время заняться автомобильным альпинизмом. Потренировавшись на невысоких вершинах и перевалах, можно отправляться на штурм высшей точки стра-

ны — горы Джебель-Шамби. Имея некоторый навык езды по скалам, до самой отмеченной красным полумесяцем вершины можно подняться, не выходя из автомобиля. Незабываемые ощущения гарантированы, но поистине радостными они становятся только после успешного спуска!

Следующим внедорожным препятствием в наших вояжах на юг Туниса всегда был солончак Шотт-эль-Джерид. Во время первой экспедиции мы попали в очень щекотливую ситуацию: закрывающая жидкую грязь белая корка в один прекрасный момент не выдержала веса автомобилей, и все пять внедорожников экспедиции оказались в плену ковар-

*Преодоление барханов Сахары — занятие, похожее на путешествие по морю, и не менее увлекательное. Машины размеренно поднимаются и спускаются с дюн, словно раскачиваясь на больших волнах*

ной соленой субстанции. Деревьев в округе не оказалось, крепить тросы лебедок было не за что, а расстояния между машинами превышали длину тросов. Подложив под максимально спущенные колеса кусты верблюжьей колючки, мы смогли освободить наименее погруженный в соль «гражданский», то есть не проходивший дополнительной подготовки для преодоления бездорожья «Toyota Prado», а затем, используя его как якорь, один за другим эвакуировали и остальные машины. Можно было не соваться в солончак вовсе — прямо сквозь него проложена отличная асфальтовая дорога. Но мы не смогли отказать себе в удовольствии преодолеть незнакомое нам до того момента внедорожное препятствие.

Отмыв автомобили от соли в городе Дуз, который называют Воротами Сахары, экспедиционеры выдвигаются в пустыню. И уже на первой дюне дорвавшиеся до песка водители внедорожников носятся вдоль и поперек, как дети, не забывая, впрочем, подбирать нужное давление в шинах. С этого момента начинается то, ради чего и организовываются подобные экспедиции, — путешествие по самой большой в мире пустыне.

До того как отправляться покорять серьезные дюны, джиперы отрабатывают навыки вождения автомобилей по сыпучему грунту, и только после этого пускаются в «свободное плавание» по пескам, проходящее в разных форматах. В одной из наших экспедиций участникам было предложено настоящее соревнование: на дюну высотой с многоэтажный дом организаторы водрузили видимый со всех сторон флаг. «Царем горы» становился тот, кто первым поднимался к флагу. Задача для большинства экипажей оказалась слишком сложной, многие вернулись в лагерь, так и не побывав на вершине. Отдохнув и пообедав, джиперы проявили бойцовские качества своего характера и вновь, теперь уже вместе, помогая друг другу откапывать машины, выдвинулись к вершине дюны. Только ступившиеся сумерки остановили продвижение колонны к цели. В другой раз экипажи долго продвигались по дюнам, понемногу поднимаясь все выше и выше. А в конце дня их ждало самое серьезное испытание: нужно было преодолеть собственный страх, спускаясь по многометровому отвесному песчаному склону, заставляя себя выполнять противоестественные для водителя со стажем действия — держать ногу на педали газа, а не тормоза. В каждом из африканских рейдов путешественники проводили в пустыне по несколько





дней, ночуя в палатках в оазисах.

Пустыня, как и море, никого не оставляет равнодушным. Путешествие по ней запоминается навсегда.

За несколько лет проведения экспедиций серии «African Adventures»: в Тунис, Ливию и Марокко — в ней принимали участие внедорожники самой разной степени подготовки, от абсолютно стандартного «Volkswagen Touareg» до оборудованных лебедками, силовыми бамперами, экспедиционными багажниками и прочими внедорожными аксессуарами лифтованных «Land Rover Defender». И все они неизменно возвращались из пустыни самостоятельно, а их экипажи получали максимум положительных эмоций. Кроме того, песок — самое щадящее для лакокрасочного покрытия автомобиля внедорожное препятствие, поэтому внешний вид машин почти не страдал.

На обратном пути из пустыни по более обжитым территориям Туниса экспедиционеры обычно осматривают подземные жилища троглодитов, знакомятся с бытом кочевников туарегов и посещают городки ремесленников-берберов. Завершается экспедиция по стране на одном из известных на весь мир морских курортов, где путешественники могут расслабиться и отдохнуть от увлекательного, но довольно тяжелого странствия по Сахаре.

#### Остров льда

Противоположностью экспедиции в жаркую Африку может стать путешествие в исполненную суровой северной красоты Исландию.

На остров так же можно прилететь или прийти на лодке, но лучше воспользоваться

собственным автомобилем и паромом — это позволит проехать по всем ведущим вглубь острова маленьким дорожкам, а не перемещаться только по асфальту. Слегка пресытившись природными красотами страны, можно сворачивать с магистрали N1 на грейдеры, обозначение которых начинается с литеры «F». Перед ними обязательно устанавливаются знаки, предупреждающие, что движение возможно только на полноприводных автомобилях. Основными препятствиями являются броды, глубина которых изменяется в зависимости от погоды. Бывают сезоны, когда приходится долго ходить по речке пешком, составляя лоцию для безопасного проезда внедорожника, а бывает, что и «паркетник» проезжает без просмотра траектории, и вода доходит ему только до ступиц. Но наибольшее удовольствие джиперы получают от «трехмерных», изгибающихся влево-вправо и вверх-вниз горных дорожек. Одной из таких является особенно запомнившаяся нам F66. Пилотам, причем не только страдающим акрофобией — боязнью высоты, они сильно щекочут нервы. Скользкие в дождь каменные спуски и подъемы требуют особого внимания водителя. Если впечатлений от вождения в этих условиях окажется мало, можно воспользоваться одной из многочисленных экскурсий на подготовленных джипах по серьезному бездорожью.

Кроме драйва от управления машиной, в Исландии можно получить удовольствие от занятия рафтингом (есть маршруты по довольно серьезным речкам), фотоохоты на китов, посещения кратеров Lakí (добраться туда можно по интересной и непростой дорожке), а также от вида плавающих голубых льдов.

#### Неограниченные возможности

Очевидно, что устроить тест на проходимость любимому внедорожнику можно и в своем отечестве. Например, проехать от Санкт-Петербурга до Москвы. Мы не имеем в виду покорение трассы М10 (хотя и это не самая простая задача). Несколько лет подряд для любителей бездорожья проводился «Рейд двух столиц», задачей которого было преодоление дистанции от Питера до Москвы с минимальным выездом на асфальт. Участникам предлагались две трассы: для «полированных» и специально подготовленных машин, — однако лагеря рейда были общими. Каждое утро джиперы получали задание на день. Маршрут, как правило, содержал сразу несколько внедорожных препятствий: броды, лесовозные колеи, участки грязи, несложные болота или крутые склоны холмов и оврагов. Некоторые этапы были экстремальными — больше суток непрерывной напряженной борьбы с бездорожьем, причем всего в нескольких километрах от асфальта федеральной трассы.

В похожем формате (лагеря общие, а трасса проходится в свободном режиме) организована экспедиция «Волок», маршрут которой соединяет Белое и Черное моря.

Нельзя не упомянуть и о самом представительном в мире приключении на бездорожье — «Ладогe-трофи». Рейд вокруг Ладожского озера стартует на Исаакиевской площади Санкт-Петербурга, а, кроме спортивных зачетов, в нем существует сразу несколько туристических категорий для владельцев «гражданских» внедорожников.

Внедорожное мероприятие «Онега» построено по другому принципу: из базового лагеря на берегу озера участники совершают радиальные вылазки по труднопроходимым маршрутам к интересным местам Прионежья.

Естественно, кроме десятков проводимых мероприятий, дающих владельцам внедорожников возможность получить незабываемые впечатления, всегда можно самостоятельно организовать экспедицию на свой вкус и предпочитаемый уровень сложности. ❖

*Даже в межсезонье — в перерывах между навигациями — яхтсменам есть где зарядиться эмоциями и почувствовать такое знакомое ощущение драйва*

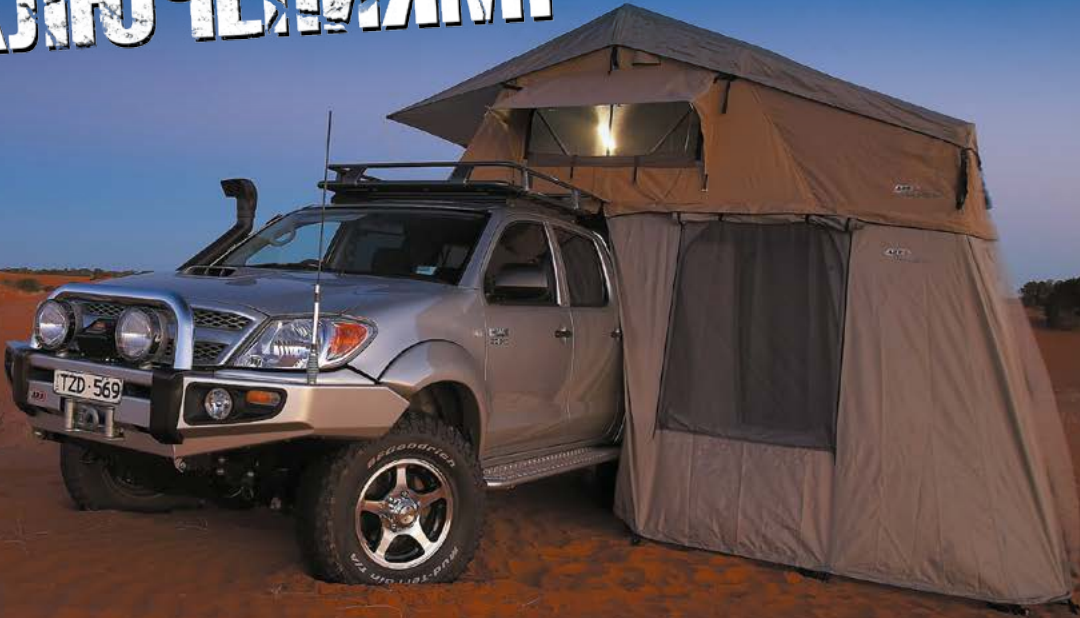


С НАМИ  
**ВЫ ГОТОВЫ**  
К ЛЮБЫМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ!

Компания **ARB** — крупнейший производитель оборудования для внедорожников. На нас полагаются, потому что мы доказали свою компетентность. Нам уже более 30 лет, наша продукция была протестирована и доказала свое качество в самых тяжелых условиях. Мы предлагаем широкий выбор аксессуаров, которые увеличат возможности Вашего автомобиля. Для дела или удовольствия, на дороге и вне ее, если Вы хотите большего от своего внедорожника — мы сделаем это возможным.

**ARB** — единственная компания, где вы можете получить все — а если у нас этого нет, возможно, это Вам не нужно.

**ARB** оборудование для внедорожников — мы готовы, дело за Вами



• Передние и задние бамперы **ARB**  
• Защиты порогов и подножки **ARB**  
• Лебедки **WARNER** **TRAC**

• Подвеска **OLD MAN EMU**  
• Оптика **IPF**  
• Пневматические блокировки **ARB** и компрессоры

• Воздухозаборники **AFR**  
• Багажники **ARB**  
• Крыши **ARB** для пикапов

• Стропы, шаклы, блоки, удлинители **ARB**  
• Автомобильные холодильники **ARB** и аккумуляторы **ARB**

• Тенты и палатки **ARB**  
• Дополнительные резервуары для воды и топлива **ARB**  
• Внедорожная резина

**Санкт-Петербург**  
ARB Северо-Запад  
+7 (921) 922-88-08, +7 (921) 335-35-95  
www.arbtravel.ru

**Екатеринбург**  
"Off Road г. Екатеринбург"  
ул. Крестинского, д.44, офис 309  
Тел.: +7 (343)345-4144  
www.off-road-ekb.ru

**Тверь**  
Джип клуб "Лебедушка"  
ул. Учительская, 54

Тел.: +7 (4822) 7-69-777  
www.4x4ru.ru

**Ярославль**  
"Автоцентр 4x4"  
ул. Промышленная д. 24  
Тел.: +7 (4852) 57-88-44,  
57-88-27  
www.4x4yar.ru

**Ростов-на-Дону**  
магазин 4x4  
ул. Московская, 78к  
Тел.: +7 (863) 246-50-76,  
256-95-93  
www.mag4x4.ru

**Хабаровск**  
НП "Хабаровский клуб 4x4"  
Тел.: +7 (4212) 614471, +7 (962) 5020151  
www.khv4x4club.ru

**Томск**  
ООО "ДжипТойс"  
ул. 79й Гвардейской дивизии, 8  
Тел.: +7 (3822)501-541  
www.jeep toys.ru

**Краснодар**  
магазин "Правильное Направление"

ул. Красных Партизан 28  
Тел.: +7 (861) 221-63-33  
www.active-zone.ru

**Красноярск**  
"АРБ-Красноярск"  
ул. Авиаторов, 29  
Тел.: +7 (391) 2-519-111, 2-543-111  
www.arb24.ru

**Новосибирск**  
ООО "Джип Тойс"  
ул. Доватора д.11, павильон 2-37  
Тел.: +7 (383) 299-03-30  
www.jeep toys.ru

**Тюмень**  
ООО "Офф-РОАД-МАСТЕР"  
ул.Московский тракт 134 строение 8  
Тел.: +7 (3452) 30-92-35  
www.off-road-master.ru

**Пермь**  
Пермский внедорожный клуб  
ул. Куйбышева 69  
Тел.: +7 (4242) 241-99-89, 271-66-46  
www.off-road.perm.ru

**Иркутск**  
ООО "АРБ-Иркутск"  
ул. Генерала Доватора 39  
Тел. +7 (3952) 96-36-70  
www.arb38.ru

**Южно-Сахалинск**  
ООО "Экстремальные Технологии"  
пр. Мира 420-Б  
Тел. +7 (4242) 45-30-54, 29-14-00  
www.arb65.ru

#### ARB RUS

Москва,  
Ильменский проезд, д. 9,  
тел.: (495) 742-79-26,  
488-14-44, 742-79-72,  
www.arbsport.ru

Розничные продажи аксессуаров и установка, тел: (925) 543-83-89, tuning@arbsport.ru  
Оптовый отдел ARB, тел.: (495) 978-04-95, dealer@arbsport.ru