

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО

ПАВЕЛ БАГРОВ

Яхты «Princess» так же узнаваемы, как и иные традиционные символы Британии. Классическое изящество экстерьера и привычное, неброское богатство внутренних пространств позволили этим судам занять особенное место в мире современного яхтинга, и спрос на них опережает предложение.



PRINCESS

Бренд «Princess» в представлении не нуждается. Новости с верфей Плимута всегда вызывают неподдельный интерес. Сегодня в серийном производстве компании более 20 моделей моторных яхт длиной от 42 до 130 футов, 90% которых находятся в эксплуатации. У «Princess Yachts» самые серьезные мощности среди конкурентов — пять верфей, включая недавно приобретенную Южную. И все же спрос опережает предложение.

Сказанное касается и новейшей модели — «Princess MY 98», ведь верфь сможет строить только шесть таких яхт в год. Высочайшее качество и внушительные размеры судна не позволяют даже такой компании выпускать больше. »



Глядя на новую «Princess MY 98», вновь убеждаемся, что яхты «Princess» так же узнаваемы, как и иные традиционные символы Британии. Классическое изящество экстерьера и привычное, неброское богатство внутренних пространств позволили этим судам занять

особенное место в мире современного яхтинга. Характерная для «Princess» морская классика, адаптированная к новейшим тенденциям яхтенной моды, отражает столь востребованный истинными ценителями морского отдыха разумный консерватизм.

Корпуса, созданные мэтром морской архитектуры Бернардом Олесински, не только удивительно красивы, но и безупречны с точки зрения ходкости и мореходности. Динамичный «скуластый» корпус «Princess MY 98» с обводами «глубокое V» выполнен из стекло-

пластика, а там, где это целесообразно, применена сэндвичевая конструкция, заполненная бальсой. Это уникальное дерево отличает малый удельный вес и высокая прочность.

«Princess 98 MY» — ремейк популярной моторной яхты «Princess 95 MY». «Они очень похожи» — эта фраза становится ключевой при их сравнении. Экстерьеры моторных яхт «Princess» последних лет поразительно близки, и в этом нет ничего дурного. «Порода» вызывала уважение во все времена, а Британия — признанный оплот традиций, тем более в морском деле. Но разница в возрасте лодок, конечно же, сказывается, и определенные отличия есть. Одно из них — установка хардтопа над флайбриджем, который в процессе яхтенной эволюции превратился из скромного по размерам мостика в полноценную верхнюю палубу со всем необходимым для любых видов отдыха. На мостике «Princess MY 98» лег-

ко разместится полный состав хора Турецкого — и еще останется место для зрителей. Появление хардтопа (со сдвижной крышей) теперь позволяет находиться здесь и в непогоду. О величине мостика также свидетельствует наличие на нем, кроме традиционных мест отдыха (санлонж, ресторанный уголок с барной стойкой, обилие диванов) и поста управления, двух бортовых плавсредств и крана.

Другое отличие — новая компоновка обеденной зоны у нижнего поста управления в салоне. Салон — самое крупное и самое посещаемое помещение на яхте, ее визитная карточка. Панорамные окна без перемычек наполняют его светом, визуально увеличивая объем и делая нарядным. Внесенные в планировку изменения позволили по-новому организовать тут морской досуг.

Море пространства на борту, снаружи и внутри — ключевое решение архитектурной

концепции яхты. Выполненная в современной стилистике, она лишена элементов показного украшения, функциональна и комфортна.

Полгода совместной работы с дизайнерским домом «Fendi» дали впечатляющий результат, отмеченный еще на осенней выставке в Саутгемптоне. Мастера «Fendi Casa» подобрали мебель, ткани, напольные покрытия и детали интерьера, а успешное взаимодействие с брендами семьи «LVMH» позволило привнести новый стиль в убранство яхты.

«Princess 98 MY» — изящная и элегантная модель, предназначенная для комфортабельных дальних плаваний. Яхта оснащена пятью шикарными каютами для десяти взыскательных гостей. В кормовой части судна предусмотрены каюты для шести членов экипажа.

Жилым помещениям отведена вся нижняя палуба, за исключением машинного отдела-»



и посудомоечная машины и много других полезных вещей обеспечивают завидное качество жизни на борту. Состав оборудования, интерьерные материалы и отделка, цветовая гамма могут меняться в соответствии с пожеланиями клиента.

Всю кормовую оконечность за машинным отделением занимает блок жилых помещений экипажа, по размерам и оснащению соответствующих стандартам для гостевых кают круизеров «средней руки».

Кокпит в кормовом пространстве за салоном хотя и уступает по размерам флайбриджу, но не менее привлекателен. Крупный диван, охватывающий прямоугольный стол и несколько кресел, оставляет много свободного пространства для удобного прохода в кормовой части яхты и на транцевую платформу. Телескопический трап с дистанционным устройством легко справляется с задачей посадки и высадки пассажиров на любой причал.

Уместно еще отметить великолепное качество тикового покрытия палуб, отдать должное удобству пользования судовым оборудованием и устройствами, многим другим аксессуарам, присущим моторным яхтам премиум-класса.

Но все же пора перейти непосредственно к технике. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей. Это могут быть:

- два «Caterpillar C 32A» мощностью по 1925 л.с. (20–22 уз);
- два «MTU 16 V 2000 M 92» мощностью по 2217 л.с. (22–24 уз);
- два «MTU 16 V 2000 M 93» мощностью по 2434 л.с. (26–28 уз);
- два «MTU 16 V 2000 M 94» мощностью по 2637 л.с. (27–29 уз).

Широкий выбор мощности силовой установки, а, соответственно, и скорости движения позволит яхте соответствовать любому темпераменту владельца, а носовое и кормовое подруливающие устройства придадут уверенности при маневрах в узкостях и швартовках.

Мастер-каюта располагается на самом почетном месте — на миделе — и занимает всю ширину яхты от борта до борта. Ее размеры впечатляют: здесь даже можно организовать импровизированный «кабинет». Крупные, отлично оснащенные гардеробная и туалетная комнаты этой каюты выполняют функцию коффердама, защищая пассажиров от шума и вибрации механизмов. Кстати, для повышения уровня комфорта на борту также установлена современная шумопоглощающая система газовыхлопа.

Следующая по размерам и комфорту — носовая VIP-каюта. Она также оборудована огромной кроватью, оснащена диванами и шкафчиками, тоже имеет собственную гардеробную и туалетную комнаты. Кроме того, на яхте есть еще две каюты, гостевые: на левом борту с двуспальной кроватью, на правом — с двумя отдельными. Они поменьше, но в каждой достаточно свободного пространства, есть телевизоры с ЖК-экранами, DVD-проигрыватели, акустические развлекательные системы класса «Hi-Fi» и т.д. Возможен вариант размещения на борту пяти пассажирских кают.

Интерьер выполнен в светлых тонах, мебель и поверхности отделаны отборным светлым дубом с красивой фактурой (также может быть вишня, орех). Обивка из отличных тканей, кожа, ковры, мозаичные вставки, рабочие поверхности на кухне из гранита и мрамора... Все не только красиво, но и очень функционально. Система кондиционирования воздуха, холодильники и винный кулер, стиральная



Мониторы многофункциональной навигационной системы и камер видеонаблюдения, входящие в базовую комплектацию, значительно упрощают управление лодкой в сложных навигационных условиях. Триммеры с электроприводом помогают сократить время разгона и весьма полезны при движении на взволнованной поверхности. Яхту можно дополнительно оборудовать стабилизаторами качки. Благодаря всему этому морская болезнь — персона «нон грата» на борту.

Два дизель-генератора мощностью по 40 кВт с запасом обеспечивают потребности в электроэнергии в любом режиме эксплуатации.

У нас не было возможности выйти на яхте в море. Организация такого выхода — дело хлопотное, затратное и не всегда вписывается в график строительства, поэтому эксплуатационные характеристики приводим по данным верфи. Случая, чтобы они не были подтверждены в море, пока не было.

Несмотря на профессиональные навыки, даже у бывалых моряков на борту такого судна внимание рассеивается из-за обилия заслуживающих внимания и описания объектов. Мы не исключение. Конечно, личное знакомство — лучший способ убедиться, что лодка стоящая. Одним словом, «Princess» есть «Princess». Владение такой яхтой — это яркое качество жизни, новые горизонты, высокий статус и надежное вложение средств на время экономических волнений. Единственное «но» — небольшая серия, всего шесть корпусов в год. Но подлинные ценности всегда редкость. ❖

«Princess 98 MY»

Длина, м	29,69
Ширина, м	7,06
Осадка, м.....	1,83
Водоизмещение, т	94
Запас топлива, л.....	11000
Запас воды, л	1600
Мощность двигателей, л.с.	от 2 × 1925 до 2 × 2637
Полная скорость хода, уз	29
Кают.....	4 (5) + 2 (3)
Категория плавания CE.....	«А»



«Nordmarine» — официальный представитель верфи «Princess Yachts»
Тел./факс: +7 (495) 727-11-00/04
www.princess.ru