

ИМЕНА ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ

ПАВЕЛ БАГРОВ

*«Как вы яхту назовете, так она и поплывет».
Вот и назвали, вот и поплыла. И приплыла «Monte Carlo 76» к званию
«Лучшая яхта» в своей номинации и еще ко многим престижным наградам.*





Отметим впечатляющие этапы ее короткого, но яркого пути: Канн-2010 — «Лучший дизайн» и «Наиболее инновационная яхта». Генуя-2010 — «Моторная яхта 2010 года». В это же время яхта стала лауреатом Ассоциации промышленных дизайнеров (ADI). На выставке в Лондоне в 2011 г. завоеван титул «Моторная яхта 2011 года». Бот-шоу в Дюссельдорфе — «Европейская моторная яхта 2011 года». Итог конкурса «Asia Boating Award» принес «Monte Carlo 76» титул «Лучшая моторная яхта длиной от 51 до 80 футов». Вот такой букет наград. Впору открывать «зал славы» в офисе компании.

Появившаяся несколько позже «младшая сестра» — «Monte Carlo 65» («МСУ 65») — только подтвердила высочайший потенциал и амбиции нового игрока на рынке моторных яхт премиум-класса — компании «Monte Carlo Yachts». Она стала самостоятельным дивизионом знаменитой французской «Beneteau», владеющей брендами «Jeanneau», «Prestige», «Lagoon» и «CNB», и сразу привлекла внимание взыскательной яхтенной публики. Всего две моторные яхты, но зато какие!

В прошлом номере журнала мы познакомили вас с «МСУ 65», теперь представляем «МСУ 76». Полагаю, двигаться от меньшей модели к большей для читателя интереснее. В таком сравнении легче раскрывается потенциал компании, ее стратегические цели и пути их реализации. Как понимают их в «Monte Carlo Yachts», становится ясным из высказываний ее президента Карлы Демарии: «Современный яхтинг в нашем представлении должен быть ориентирован на традиционные ценности. Поэтому яхты, которые мы строим, будут актуальны в течение многих лет и по стилю, и в других аспектах. Мы знаем, что в новых мировых стандартах роскоши преобладают ответственность, стабильность и индивидуальность. Мы строим свои моторные яхты,

следуя этим критериям, в то же время не накладывая никаких ограничений на творческий потенциал в создании самого изящного, инновационного и благородного. Это классика сегодняшнего дня и будущего».

Ведущая свою историю с 2008 года, компания «Monte Carlo Yachts» располагается в городе Монфальконе на берегу Триестского залива в Адриатике. Здесь в распоряжении «МСУ» находится сверхсовременная верфь площадью 20 тыс. м². Все производство занимает 50 тыс. м². Для постройки яхт «Monte Carlo» место выбрано не случайно. Итальянские традиции судостроения и дизайна говорят сами за себя. Итальянская компания «Seaway Technologies», принадлежащая словенской группе «Seaway», — признанный авторитет в мире яхтенных технологий. Компании «Monte Carlo Yachts» и «Seaway» — и партнеры, и соседи, и офисы у них расположены на одной улице в Монфальконе. «Дружба домами» дала себя знать. При конструировании корпуса и судовых систем яхт «Monte Carlo» совместные усилия компаний привели к впечатляющим результатам. Надо сказать, премьерная «МСУ 76» фактически построена на площадях, на тот момент используемых компаниями совместно. А совсем недавно «МСУ» по сути выкупила у «Seaway Technologies» этот чрезвычайно современный производственный комплекс, прилегающий к ее производственному центру.

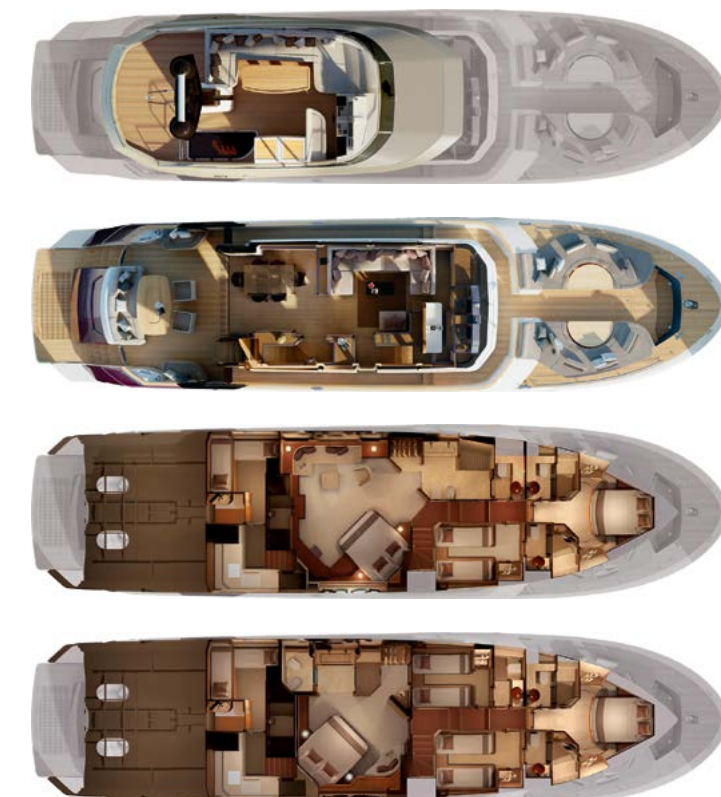
Однако пора вернуться непосредственно к яхтам. Обе модели — настоящие итальянки, их средиземноморское происхождение наглядно демонстрируют и экстерьер, и интерьеры. Концепция дизайна разработана знаменитой венецианской компанией Карло Нуволари и Дэна Ленарда. «Наша основная идея была в том, чтобы создать яхту, преодолевающую ограничения, сложившиеся в этом секторе за последние двадцать лет», — было отмечено ими на презентации «МСУ 76». Разница между двумя моделями — одиннадцать футов длины. При всей схо-

жести, это достаточное основание для того, чтобы на большей лодке было несколько просторнее и комфортнее.

Инновации и стиль — визитная карточка яхт «Monte Carlo». Вакуумное производство корпусов с использованием карбона, кевлара и алюминия не только оптимизирует прочностные характеристики корпуса, но и дает заметные технологические преимущества. Космические технологии, примененные при изготовлении судовых систем, позволяют снизить их массу и заметно повышают надежность. Модульное исполнение элементов интерьера упрощает монтажные работы на борту.

Теперь об экстерьере. Высокий форштевень и крутая погиб палуб «Monte Carlo 76» сразу «цепляют» взгляд. Обилие открытых пространств, португальский мостик, хардтоп-бимини на изящном флайбридже, привлекающие своей оригинальностью окна-иллюминаторы хозяйской каюты, — все эти элементы, удачно вписанные в традиционный облик средиземноморских красавиц, делают яхту исключительной и неповторимой.

Благодаря значительным размерам на борту яхты довольно много помещений. Любое из них достойно подробного описания. Будет справедливым отметить их стилевое единство, умелую работу со светом и цветом. Заслуживает внимания богатство и изящество декора и отделки. Грамотно организованные коммуникации позволяют «дозировать» межличностное общение. Формы досуга радуют разнообразием. Формат статьи не позволяет углубляться в детали и подробности, хотя они того стоят. Все это в той или иной степени уже отмечено экспертами. Поэтому предлагаем взглянуть на фотографии — они красноречиво иллюстрируют качество жизни на борту. Тем, кому этого покажется недостаточно, есть смысл заглянуть на сайт компании. Кроме того, »



чемпионство яхты не осталось без внимания яхтенной прессы, которая в подробностях описала и яхту, и компанию, и дизайнеров. Мы, в свою очередь, остановимся на основных, концептуальных принципах формирования яхтенных пространств.

Размеры и энерговооруженность яхты таковы, что владелец вряд ли будет исполнять функции капитана постоянно. Поэтому в кормовой части нижней палубы предусмотрено жилое пространство для команды. Объем этого пространства, его оборудование и оснащение не уступают гостевым каютам на круизерах «средней руки».

Планировка нижней палубы традиционна. Каюта владельца — на миделе, во всю ширину яхты (площадь 32 м²), VIP-каюта — в носу, две гостевые каюты — между ними. Возможен и трехкаютный вариант, сулящий еще больший комфорт меньшему числу гостей. Традиционный яхтенный шик свойствен всем обитаемым помещениям судна.

Отбеленный тик, кожа и, конечно же, венецианские шторы в насыщенном свете интерьере рождают впечатление воздушности и легкости, поддерживаемое завидным объемом помещений (высота 2,4 м). Обилие стильной мебели, сверхсовременное оборудование и богатство отделки формируют позитивное восприятие жизни на борту яхты.

Г-образный трап соединяет нижнюю палубу с главной и ведет в салон. Необходимо отметить, что все судовые трапы умело встроены в конструкцию яхты, занимают минимум пространства и имеют декоративное «прикрытие», роль которого, к примеру, в салоне выполняют барные стойки. Граненое лобовое стекло перед постом управления привлекает к себе внимание за счет контраста с окружающим его миром лекальных, «мягких» поверхностей.

Организация и отделка интерьера салона, как, впрочем, и каюты

владельца не могли не произвести впечатление на искушенных экспертов, на основании решений которых и стало возможным чемпионство «Monte Carlo 76». Остальные помещения тоже «не подкачали».

Обустройство пространства флайбриджа и кокпита также подчинено идее достижения максимального комфорта в рамках исчерпывающей функциональности. Такая идеология свойственна всем «средиземноморским» яхтам, но здесь она доведена до совершенства.

И флайбридж, и кокпит могут поспорить с салоном как по площадям, так и по насыщенности оборудованием и мебелью для морского отдыха. Их несомненный плюс, в сравнении с замкнутым пространством салона (при хорошей погоде), — открытость солнцу и ветру, возможность непосредственного общения с морской средой. «Monte Carlo 76» — яхта скоростная, и пребывание на ее флайбридже — хороший способ пополнить запасы адреналина.

Силовая установка предусматривает два варианта комплектации. Это либо два 8-цилиндровых дизеля «MAN V8» мощностью по 1200 л.с. с приводами «ZF POD 4000», либо два дизеля «MAN V12» по 1400 л.с. Во втором случае передача мощности на винты осу-

ществляется через угловые колонки. Оба варианта комплектации позволяют управлять яхтой при помощи джойстика. Крейсерская скорость движения в обоих вариантах комплектации составляет 31 узел. Расход топлива дизеля «MAN V8» составляет 231 л/ч, дизеля «MAN V12» — 266 л/ч на номинальной мощности.

Благодаря сочетанию неоспоримого комфорта на борту с завидными ходовыми и мореходными качествами яхты, «Monte Carlo 76» позиционируется уже не только как статусное судно, но и как средство повышения качества жизни.

Ежегодно будет производиться семнадцать подобных яхт. Подробности у дилера.

Имена имеют значение, при знакомстве они звучат первыми, но с них знакомство только начинается. Дальше следуют детали и подробности. Что вынес я из этого знакомства, ясно из статьи. Что принесет это знакомство вам? Каждый ответит по-своему. Важно одно: посмотреть есть на что. Можно случайно проиграть — такое бывает, а вот случайно выиграть, к примеру, семь призов сразу, случайно никак нельзя. ❖

«МСУ 76»	
Длина, м	26,00
Ширина, м	6,70
Осадка, м	1,64
Водоизмещение, т	46
Запас топлива, л	4000 (5200)
Запас воды, л	1000
Двигатели, л.с.	2 × 1200; 2 × 1400
Крейсерская скорость хода, уз	31
Кают	(3-4) + 1
Спальных мест	8+2
Категория плавания СЕ	«А»



Эксклюзивный дистрибьютор
«Monte Carlo Yachts S.p.A.» в России
115054 Москва, ул.Дубининская, 57, стр.4
Тел. +7 (495) 925-8822
www.dream-yachts.ru