

ЗНАКОМСТВО С ЛИДЕРОМ

ИВАН СМИРНОВ

Премьерный показ этой великолепной флайбриджной моторной яхты состоялся осенью 2011 года на выставке в Саутгемптоне (Англия). Стоит отметить, что в этом году английская компания «Fairline» представила на крупнейших бот-шоу несколько своих новых моделей в разных линейках, и все они были встречены с большим интересом.

Новые яхты появились и в известной серии «Squadron». Одну из них — «Fairline Squadron 50» — судостроители представляли с особой гордостью, ибо задача, поставленная при ее разработке, была выполнена блестяще: яхта заметно выделилась среди «одноклассниц» благодаря современным планировочным решениям и стала подлинным лидером среди 50-футовых яхт. Конструкторы и дизайнеры в полной мере использовали каждый метр корпуса и применили оригинальную систему спуска и хранения бортового тендера, высвободив тем самым дополнительное пространство.

Первые шаги по палубе — первые впечатления. Наверх, с широкой транцевой купальной площадки в кокпит. Еще с трапа отмечаю широкие клюзы, мощные швартовные утки и электрические лебедки у высокого фальшборта, удобный рундук для хранения швартовных концов. Да, 50-футовая яхта — это серьезное судно, и палубное оборудование должно быть надежным и удобным в работе. Ну, собственно, о безопасности англичанам рассказывать не надо, ведь поговорку «мой дом — моя крепость» придумали именно они. Тиковая палуба практически скрывает широкий лок в машинное отделение, еще один трап, ведущий наверх, — мягкий диван в корме. Этот диван, как потом окажется, хранит в себе тайну, но об этом позже...

Взгляд, брошенный вдоль рубки, фиксирует широкие потопчины, надежно защищенные высоким леерным ограждением. Ну а просторный салон, расположенный в надстройке на главной палубе, невольно заставляет остановиться, чтобы просто осмотреться в нем. А здесь есть на что посмотреть! Салон кажется просто огромным благодаря панорамным окнам и «безрамной» стеклянной двери на всю ширину рубки в корме. Он залит светом и воздухом и, кажется, не имеет границ, а необходимую приватность в темное время суток или защиту от жгучих солнечных лучей обеспечат плотные алюминиевые жалюзи. Здесь совершенно естественным образом слились воедино зона отдыха и место работы судоводителя. Вон, впереди, просторный пост управления, а у входа, где я остановился, слева, большой кухонный блок. Его границы мягко очерчивает прозрачная стеклянная переборка с широким планши-



рем, которая не только красива, но и весьма функциональна. Удобное расположение камбуза позволяет легко сервировать обед хоть внутри, в кают-компании, хоть снаружи, в кокпите. Между этими полосами, в средней части салона, мягкие диваны, большой раскладной стол на телескопической опоре, телевизор и аудиосистема со множеством гнезд для подключения внешнего оборудования. Здесь мягкий свет светильников, оригинальный интерьер, дерево, металл и современные обивочные и декоративные ткани — все располагает к безмятежному отдыху.

В носовой части рубки царит уже деловая атмосфера — здесь пост управления яхтой. Место рулевого — широкий двухместный кожаный диван на высоком подиуме справа по борту. Хороший обзор, солнцезащитные навесы на передних и боковых иллюминаторах, панель управления, вмещающая многочисленные приборы для навигации и контроля систем судна. Рулевое колесо с регулируемым углом наклона. Напротив, через проход, классическое штурманское место с пеналом для морских карт под прозрачной крышкой. В боковой стенке рубки сдвижная дверь для выхода на палубу.

В центре носовой части салона трап, ведущий вниз. Каюта владельца, раскинувшаяся на всю ширину яхты, расположена в носовой части яхты и впечатляет своими размерами. Она, как и салон, наполнена светом, который льется сюда через панорамные окна в бортах и прозрачную панель наверху. Размеры и большая высота помещения невольно вызывают сомнение в декларированной длине лодки: не больше ли она? Приятный интерьер, удобная меблировка, мягкие ковры, кабинетный стол, отдельная туалетная комната — да, такой и должна быть каюта состоятельного судовладельца! Логическим продолжением полученных впечатлений становится знакомство с двумя гостевыми каютами, расположенными в центральной части яхты. Продуманная планировка, достаточно большая площадь и прекрасная отделка. Эти удобные каюты рассчитаны на две пары гостей и имеют отдельный санузел. Что ж, нельзя не отметить тот факт, что помещения на нижней палубе прекрасно приспособлены для комфортабельного путешествия вместе с семьей или друзьями.

Новые удивительные открытия ждут меня на флайбридже, куда я поднимаюсь из кокпита, попутно отметив стационарно закреплен-



ный, убирающийся тент, смонтированный под козырьком верхней палубы. Площадь флайбриджа и его насыщенное оборудование совершенно нетипичны для яхты длиной в 50 футов! Уверен, это место будет постоянно манить людей, отдыхающих на борту. Свободная палуба, с которой открывается прекрасный обзор, представляет массу возмож-

ностей для развлечений и приятного времяпрепровождения. Ее оборудование как нельзя лучше ориентировано на это. Мягкие диваны, которые легко превращаются в санлонжи для принятия солнечных ванн (на них запросто разместятся все гости яхты), стол, отлично оборудованный ветбар делают это место притягательным для отдыха как

на ходу, так и на стоянке. На флайбридже есть и второй пост управления, который в должной мере оценит даже искушенный судоводитель. Отсюда благодаря прекрасному обзору, обеспеченному самим расположением, удобно управлять яхтой при сложных маневрах в тесноте современных марин или при постановке на якорь на оживленном рейде. А какое удовольствие находится здесь, когда яхта идет! Свежий воздух, небосвод, ограниченный лишь линией горизонта, и невольно возникающее чувство полета над водой дарят самые прекрасные ощущения.

Прозрачный обвес из акрилового стекла защищает флайбридж от сильного вымпельного ветра, а это важно уже потому, что яхта имеет очень хорошие скоростные характеристики. Конструкторы «Fairline Squadron 50» предлагают три варианта силовой установки: «Volvo Penta D11» (2×670 л.с.); «Caterpillar C12» (2×710 л.с.) и «Volvo Penta D9» (2×575 л.с.). Скорость яхты, в той же последовательности: 30, 31, 28 узлов. Неплохо, правда? Прибавим к этому солидную емкость топливных цистерн (2288 л), транцевые плиты, литые опоры двигателей, жесткий корпус с килеватыми обводами (12,5° на транце)...

Особо стоит отметить, что конструкция судна разработана Бернардом Олесински — человеком, чье имя о многом говорит кораблям. Среди его проектов целый ряд известных и очень удачных моторных яхт. Этот конструктор прекрасно знаком с условиями, в которых эксплуатируются яхты, и поэтому для его проектов характерно повышенное внимание к прочностным характеристикам и живучести их корпусов.

Но вернемся на палубу. Я специально добрался до самого носа, пройдя по широкой потопчине, мимо привлекающих внимание лежаков для загорающих, расположенных в передней части надстройки. Якорное устройство, словно пробный камень, многое говорит о лодке. Что ж, картина меня не разочаровала. Электрическая якорная лебедка, якорь «Дельта» на мощном носовом роульсе, вместительный цепной ящик, солидные швартовные утки и киповые планки, расположенные достаточно близко от ДП, — все это свидетельствует о внимании конструкторов к вопросам хорошей морской практики.

Словом, можно долго рассказывать обо всех технических новинках, примененных на этой яхте, детально знакомить с устройствами, системами, рассуждать о работе конструкторов и дизайнеров...

Кстати, я так и не узнал бы, что скрывает мягкий диван в кокпите, если бы не мои экскурсоводы. Оказывается, за ним есть «потайная дверца» — вход еще в одну каюту, которая, как мне сказали, предназначена для членов экипажа...

С чувством несвободы особенно хорошо знаком городской житель. Он постоянно ощущает нехватку места, заперт в стенах комнат, домов, автомобилей. Вот и стремится он вырваться из этого лабиринта на свободу. Море для многих символизирует эту самую желанную свободу, а яхта дает реальный шанс ее обрести. Особенно такая, как «Fairline Squadron 50». ❖



«Fairline Squadron 50»	
Длина наибольшая, м	15,55
Ширина, м	4,47
Осадка, м.....	1,20
Водоизмещение, т	19,10
Запас топлива, л.....	2288
Запас воды, л	550
Мощность двигателей, л.с.	1150–1420
Скорость, уз.....	28–31
Кают.....	3+1

