



АЛЮМИНИЕВАЯ ЖИЗНЬ ПОД ПАРУСОМ

ИННОКЕНТИЙ ВОДОЛАЗОВ

Крепкий металлический корпус, гладкий настолько, что не нуждается не только в шпаклевке перед окраской, но даже в самой окраске... Подъемный, полностью убирающийся в корпус киль, позволяющий не валяться на боку при отливе... Оригинальные интерьеры... Таковы они, алюминиевые парусники «Alubat».

Первую лодку французская компания «Alubat» построила в 1974 году. Это была парусная яхта проекта «Ovni 25» с близким нашему уху названием «Водка». Лодка из алюминиевого сплава скорее демонстрировала мастерство сварщиков, нежели ходовые качества парусника, хотя последние были, простите за каламбур, не из последних... Следующей была «Ovni 31», но уже с реальными инженерными инновациями, а именно — поднимающимся килем. Следует сказать, что сама верфь «Alubat» расположена на берегу Бискайского залива, где прилив-отлив в шесть метров — обычное дело. И, конечно же, лодки из этой местности так или иначе адаптированы к подобным условиям навигации, потому что лежать при отливе на грунте для них — привычное занятие. Скорее всего, это и повлияло на весь дальнейший путь лодок «Alubat».

Крепкий металлический корпус, который можно легко «жахнуть» о грунт, не заботясь о косметике; подъемный, полностью убирающийся в корпус киль, позволяющий не валяться на боку при отливе; и, конечно, мастерство местных сварщиков, выпускающих алюминиевые корпуса настолько гладкими, что они не нуждаются не только в шпаклевке перед окраской, но даже в самой окраске благодаря отличным антикоррозионным свойствам сплава. >>



сплав довольно быстро «ушел» из французских гоночных аппаратов, «Alubat» за это время удалось создать алюминиевым яхтам непрерываемый авторитет супернадёжных океанских крейсеров, пригодных, благодаря перекачиваемому водобалласту, для управления малыми экипажами и не боящихся столкновений с массивными плавающими предметами, например, с контейнерами.

На сегодняшний день отличительное свойство парусников «Alubat» — оригинальность, а их философия — «каждая лодка создается вместе с клиентом». И это действительно так в силу особенности производства корпусов из алюминиевого сплава: каждый отдельный корпус варится на стапеле строго по чертежам. Переборки не несут конструкционных нагрузок и поэтому могут расставляться по корпусу по желанию заказчика, формируя в каждой лодке абсолютно оригинальные архитектурные решения интерьеров. То же самое касается и прочих важных элементов вроде палубных люков и бортовых иллюминаторов. Поскольку корпуса собираются на стапелях путем сварки силового набора, обшивки, элементов палубы, неизбежны технологические отклонения в размерах. Поэтому все детали интерьера и мебель создаются для каждой лодки оригинальными, подгоняются по месту и могут воплощать практически любые капризы заказчиков. Однако все это не значительно сказывается на конечной стоимости изделия, так как каждая лодка строится по одинаковой для всех технологической схеме.

В настоящее время «Alubat» производит яхты длиной от 10 до 20 метров: четыре модели под брендом «Ovni», начиная с классической для верфи, выпускаемой много лет «Ovni 365», и дальше — «Ovni 395», «Ovni 445» и «Ovni 495». Модели под брендом «Cigale» представлены также в четырех размерах: 14, 16, 18 и 22 метра. Флагманом флота считается двухмачтовый кеч «Alubat 58». Из новинок «Alubat» подготовил действительно сногшибательную линию «Ovni Evolution» от Марка Ломбара, которая стартует с 47-й модели. Также готовятся к запуску в серию абсолютно революционные по стилю «Ovni Evolution» 52 фута и новые «Cigale» 14 и 16 метров.

В следующих номерах мы познакомим вас с драйв-тестами этих удивительных алюминиевых парусников. ❖



Тел. +7 (495) 979-2584
E-mail: info@e-marine.ru
www.e-marine.ru

В 1978 году «Alubat» снова выпустил лодку с подъемным килем и внутренним балластом — «Ovni 28». Это стало основным отличием всей последующей линейки его лодок, в которой моделей только под брендом «Ovni» 22 штуки, а общее количество построенных лодок достигло пятисот.

В 1994 году компания, построив первую «Cigale» по проекту знаменитого гоночного яхтенного конструктора Жан-Мари Фино, «подхватила заразу» гоночных парусных лодок класса «ULDB» (Ultra Light Displacement Boat). И это неудивительно, ведь верфь находится неподалеку от Ле Сабль д'Олон, в провинции Вандея, откуда стартовали, стартуют и, думаю, будут еще долго стартовать кругосветные гонки одиночек «non-stop» под названием «Vendee Globe». Провинция Вандея вообще заражена бациллой французского превосходства океанских гонок под парусом для «безбашенных».

Стремясь создать надежную океанскую гоночную яхту, конструкторы подсчитали, что в длинах корпусов более 14 метров алюминиевый сплав как конструкционный материал имеет превосходство перед GRP (стеклопластиком). Лодка получается легче и прочнее, а самое главное — без больших предварительных затрат на подготовку серийного производства: матриц, камер и прочих атрибутов GRP-технологий. Так родилась новая линия парусных яхт «Alubat» — «Cigale». Ее отличает спортивная направленность корпусов и вооружения, включая водобалласт и легкие линии дизайна знаменитых французских архитекторов, в том числе и Марка Ломбара. Несмотря на то, что алюминиевый



Thoroughbred
Houseboats

Проектируем и собираем хаусботы под маркой THOROUGHbred HOUSEBOATS (USA) на верфи в Саратове

г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49

телефоны:

+7 937 225 80 74

+7 904 706 90 19

(8452) 37 40 47

(8452) 74 27 74

www.tb-houseboats.ru

www.lodkaha.us.ru

houseboat@lodkaha.us.ru

Дилер в г. Самара:

«Аква Хаус», п. Красная Глинка,

41 км Красноглинского шоссе, д.10

т. +7 927 260 03 62, (846) 978 54 75

e-mail: aquahouse.samara@gmail.com

www.aquahouse-samara.ru



Приглашаем к сотрудничеству дилеров



Компания «Лодка Хаус»
Эксклюзивный
дистрибьютор
THOROUGHbred
HOUSEBOATS
в России

Наш стенд на «Московском Боут Шоу 2012» С150