

КОНЦЕПТ, ЕЩЕ КОНЦЕПТ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Большое удовольствие в малом пространстве — востребованный тренд нашего времени. Дизайн известного морского архитектора Гаррони и конструкторов компании «Jeanneau» наглядно демонстрирует достоинство направления «New Concept», заключающееся в реализации принципа необходимого и достаточного без ущерба для комфорта.

В №2 за 2010 год, в статье «Такая вот механика» мы писали о концептуально новом круизере «Jeanneau NC 11»: «NC 11» (New Concept) — настоящая французская «штучка», изящная и манерная, щеголяющая дизайнерскими деталями и инженерными придумками. Надо отдать должное компании «Jeanneau» — в новый год она вступила не только с длинной линейкой лодок и не просто с очередной новой моделью, но с абсолютно иным для компании типом круизера».

Наша высокая оценка лодки совпала со взглядами ведущих яхтенных экспертов, и в итоге «Jeanneau NC 11» был признан в 2011 году «European Power boat of the Year» победителем в категории круизеров до 40 футов. Концептуальные новинки, в отличие от рядовых премьер модельного ряда, всегда привлекают к себе повышенное внимание, ведь они представляют стратегические направления технической политики компании на перспективу. Такой интерес и был продемонстрирован на яхтенных выставках

в Каннах и Генуе в отношении «Jeanneau NC 9». Он второй, после своего титулованного брата «NC 11», в этой линейке, и очень на него похож и снаружи, и внутри. Конечно, здесь все в несколько меньшем масштабе, но для полноценного отдыха на борту и этого вполне достаточно.

Тема «большое в малом» всегда актуальна, несмотря на кажущуюся банальность. Этой банальности не стоит бояться, она проверена временем и прочно вошла в обиход. Большое удовольствие в малом пространстве — востребованный тренд нашего времени. Его наиболее яркие реализации сегодня — это нанотехнологии, атакующие производство и быт, всевозможные компьютерные планшетники, жилища-трансформеры, «автомобиль-пиджак» и т.д.

Вот и в яхтенном мире эта тема звучит постоянно. Примером могут служить легендарные мини-траулеры компании «Ranger Tag», где все на «расстоянии вытянутой руки» и успех дизайнеров вызван тем, что к каждому дюйму на борту они отнеслись как к последнему (см. «Капитан-Клуб» №3 и №5 за 2008 год).

В этом плане «Jeanneau NC 9» ничем им не уступает. Силуэт лодного, пропорционально уравновешенного стеклопластикового корпуса очерчен отточенно чистыми, одновременно энергичными и изящными линиями. Длинные тонированные окна (иллюминаторами назвать их невозможно) на корпусе — редкость для круизеров, такие чаще встречаются на суперяхтах. Это только одно из свидетельств индивидуальности и амбиций архитектурного стиля. Дизайн известного морского архитектора Гаррони и конструкторов компании «Jeanneau» наглядно демонстрирует достоинство направления «New Concept», заключающееся в том, что реализация принципа «необходимости и достаточности» осуществляется в рамках не вызывающей сомнения комфортабельности. Две каюты и туалетная комната занимают на нижней палубе весь объем лодки в нос от просторного моторного отсека. Размеры, оснащение и оборудование кают обеспечивают не просто ночлег, но и вполне комфортный дневной отдых. Мастер-каюта в носу несколько выше по уровню, но это уже сложившаяся для круизеров такого класса традиция.

Салон «NC 9» практически повторяет таковой на «NC 11» по конструкции, оборудованию и отделке. Единственное существенное различие: напротив кухни у «NC 11» размещена динетта, а у «NC 9» — диванчики «визави».

Отделка как в салоне, так и в каютах спокойная, в пастельных тонах: теплый современный интерьерный декор, поддерживающий позитивное настроение.

Дневная среда обитания предполагает как «открытый» вариант «бытия» — в кокпите крупных размеров, так и «защищенный» — в рубке-салоне. Здесь, так же, как и на «NC 11» — царство кинематики. Складывается, раздвигается и перемещается все, что способно по-новому отформатировать пространство: двери и крыша рубки, диваны в рубке и в кокпите, элементы мебели и оборудования. Количество трансформируемых конструкций на совсем небольшом круизере — еще одно проявление направления «New Concept». Вся эта механика не просто дань техницизму, а наиболее эффективный способ оптимизировать условия обитания в ограниченных пространствах. К примеру, диван в кокпите сдвигается на полозьях в корму, высвобождая палубное пространство для застолья или других видов коллективного отдыха, а в штатном положении его спинка служит ограждением щеголяющей тиковым покрытием крупной купальной платформы. »



Надежный и экономичный дизель «Volvo Penta D4» мощностью 260 л.с или 300 л.с. размещен в просторном моторном отсеке. Доступ к двигателю и обслуживающим его системам и механизмам прост и свободен. Хотя, по правде говоря, посещение этого отсека во время движения — явление крайне редкое.

Передача мощности на движитель осуществляется через угловую колонку.

При мощности силовой установки 260 л.с. круизер развивает скорость до 30 узлов, круизная скорость составляет 20 узлов. Этого вполне достаточно, чтобы чувствовать себя уверенно на любой акватории.

Якорное устройство в носу и корме, электрический брашпиль, трапы для купания, генератор (4 кВт), системы кондиционирования и воздушного отопления, навигационная электроника: картплоттер, эхолот, авторулевой, радар... Все это позволяет безопасно осуществлять продолжительные переходы.

Богатейший перечень опционного оборудования (спросите у дилера) позволяет удовлетворять разнообразные пристрастия самых взыскательных клиентов.

«Jeanneau NC 9» — это современный комфортабельный круизер с широкими возможностями трансформации внутреннего пространства, расширяющими функциональные возможности лодки. «Младший брат чемпиона» наглядно демонстрирует современную реализацию принципа «большое в малом» в современном яхтинге. ❖

«Jeanneau NC 9»

Длина, м	9,43
Ширина, м	3,15
Осадка, м.....	0,91
Водоизмещение, кг.....	4830
Запас топлива, л.....	300
Запас воды, л	160
Мощность двигателей, л.с.	260–300
Полная скорость хода, уз	30
Кают.....	2
Спальных мест.....	4 + 2
Вместимость, чел.	10
Категория плавания CE.....	«B»/8; «C»/10



Эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ
Москва, Ленинградское ш., 39, стр.7
Тел. +7 (495) 780-4444
www.p-y.ru