

ГОРЯЧИЙ ВЕТЕР НОРВЕГИИ

СЕРГЕЙ ХАНДОХИН



Сегодня комфорт и ослепительный дизайн стали неотъемлемой частью почти любой яхты премиум-класса. Но, попав во власть стихии, вы, в первую очередь, захотите вернуться домой в добром здравии. Один раз познакомившись со шкалой Бофорта не понаслышке, на первое место при приобретении яхты вы будете ставить качество сборки, прочность и надежность корпуса.

Э то катер, послушность и устойчивость которого отвечают запросам даже самых взыскательных энтузиастов. Создателям «Windy 31 Zonda» было не просто достичь такого результата: мастера тщательно продумывали каждую деталь корпуса, чтобы сделать его как можно более устойчивым к волнам любых размеров. Грамотно размещенные продольные реданы, «глубокое V» и даже баки, повторяющие форму дна, делают лодки «Windy» лидерами в управлении. Но это еще не все. Норвежские судостроители используют особую технологию двойного корпуса и его формовки под названием WinTech®, а чтобы сделать корпуса своих лодок уникальными, руководство «Windy Boats» запатентовало эту технологию. WinTech® — это не просто корпус-сэндвич, а двойной корпус, при изготовлении которого используется около 25 композитных материалов. Их расположение зависит от локации контакта воды с корпусом, ведь, согласитесь, корпус в области киля должен быть намного прочнее и надежнее, чем в области иллюминаторов. Особая формовка корпуса помогает избежать не заметных глазу неровностей, при наличии которых появляется вибрация, со временем разрушающая лодку и отрицательно влияющая на контакты в электронике и механические соединения. Благодаря отсут-

ствию таких «вмятин» лодки «Windy» изнашиваются намного медленнее и, следовательно, не так быстро теряют в цене. Благодаря мастерству норвежских производителей и мощным двигателям «Volvo Penta» «Windy Zonda» длиной всего в 31 фут может справиться с волной, не подвластной более крупным яхтам и катерам.

Лодки «Windy» славятся не только непревзойденным корпусом, но и блистательным дизайном, высочайшим качеством отделки и рациональностью расположения кают, обеденных зон и рундуков. Главный дизайнер, он же — хозяин верфи Ханс Йорген Йонсен с «Windy 31 Zonda» открыл новое направление в яхтинге. Мускулистостью корпуса «Zonda» сильно отличается от по-итальянски утонченных или по-американски прямолинейных судов, что, безусловно, придает ей солидный и одновременно спортивный вид. Катер отлично выглядит в любой цветовой гамме, но мы советуем эксклюзивные цвета, например, серо-сиреневый или горчично-золотистый металл. Кокпит «Windy 31 Zonda» невероятно практичен, специальные отделения для кранцев позволяют освободить больше места для приятного времяпрепровождения.

Благодаря большому набору опций и их рациональному размещению на этой лодке можно ходить на далекие расстояния и не думать о проблеме с ночевкой, невзирая на



58 Zephyros

Солидное решение



ной панелью, обеденная зона, трансформирующаяся в спальную, большое количество рундуков, безусловно, не могут не порадовать ее владельца. Если вы любитель солнечных ванн, то можете с легкостью трансформировать софу, находящуюся в обеденной зоне кокпита, в просторный солярий. В отделке кают и пола производители используют норвежское дерево высочайшего качества, что является визитной карточкой «Windy».

Особое внимание «Windy» уделяет безопасности пассажиров. Находясь на катере, вы не найдете точки, откуда даже маленький ребенок не смог бы дотянуться до поручней. Ступеньки, соединяющие кокпит и нос, настолько широкие, что взрослый человек легко встает на них обеими ногами. А тик, которым покрыты ступени и пол в кокпите, не даст вам поскользнуться.

Словом, симбиоз безупречных ходовых качеств, материалов отделки класса «премиум» и продуманности до мелочей сделал «Zonda» выдающейся лодкой в своем размере. Многие, кто ее видел, пересмотрели свои пристрастия к популярным «итальянцам» и «американцам». По словам специалиста из английского журнала «Motor Boat», «Windy 31 Zonda» — это лучшее, что когда-либо было представлено в этом размере. Подтверждением его слов является то, что в январе на выставке в Лондоне она была признана лодкой 2012 года в номинации «Sports Boats up to 45 feet». ❖

небольшой размер. Созданием «Zonda» Ханс Йорген Йонсен изменил концепцию всех катеров: полностью переместил обеденную зону в кокпит и оставил полноценное спальное место в каюте. Эта рокировка позволила увеличить пространство в туалете с душевой кабиной, что крайне важно, если вы путешествуете больше суток. Приличных размеров холодильник в каюте и холодильная камера в кокпите объемом примерно 60 литров позволяют разместить на борту солидные запасы провизии. В «Windy 31 Zonda» все продумано до мелочей: множество подстаканников, защитная крышка для атласа рядом с прибор-

«Windy 31 Zonda»

Длина, м	9,60
Ширина, м	2,97
Осадка, м	0,70
Водоизмещение, кг	4200
Запас топлива, л	500
Двигатели, л.с.	370/1400/2 x 220
Скорость полного хода, уз	46
Крейсерская скорость, уз	32
Спальных мест	2
Вместимость, чел.	8

Существует ли на свете яхта, функционально подходящая для любых погодных условий и акваторий? Для семейных прогулок и отдыха большими шумными компаниями? Несомненно! Флагман верфи «Windy Boats» — «Windy 58 Zephyros» — именно такое судно. Являясь абсолютно универсальным, оно угодит любому покупателю, вне зависимости от его требований и запросов. Благодаря оптимальной (17,75 м) длине, современным обводам и мощным двигателям «Volvo Penta» на «Windy 58 Zephyros» вы сможете совершать любые маневры как в открытом океане, так и на небольшом водохранилище. Норвежские мастера позаботились также об эксклюзивной внутренней планировке и организации

пространства. Дизайн флагмана исполнен в лучших северных традициях. Обилие лакированного красного дерева класса «люкс», элитная кожа и другие изысканные материалы смогут покорить даже самых искушенных покупателей. Соединив в своем флагмане «Windy 58 Zephyros» непревзойденные ходовые качества, прочный корпус, элитный интерьер и солидный дизайн, «Windy Boats» подчеркивает всю серьезность своих намерений. Уже в ближайший месяц на верфи построят несколько яхт этого проекта, которые с нетерпением ждут на российском рынке. Ведь «Windy» максимально адаптированы для наших вод. В этом сезоне эксклюзивный дилер лодок «Windy» в России

и странах СНГ — компания «Windy Group» — будет рада предложить вам «Windy 58 Zephyros» по специальной цене. Пропустить такое предложение — значит упустить мечту.

Длина, м	17,75
Ширина, м	4,50
Осадка, м	0,70
Водоизмещение, т	18,5
Запас топлива, л	2100
Запас воды, л	470
Двигатели	Volvo Penta D12-800 EVC
Скорость полного хода, уз	40
Крейсерская скорость, уз	32
Спальных мест	6



«Винди Групп» — эксклюзивный дистрибьютор компании «Windy Boats» в России и странах СНГ
 +7 (495) 221-1219, +7 (916) 643-1884
 ks@windy.ru, www.windy.ru