



ЭТО ВАЖНО!

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Финские бренды «Nokia», «Neste», «Fiskars», «Valio» давно и заслуженно стали мировыми. Сегодня на пути ко всеобщему признанию находится и торговая марка «Grandezza». Один из вариантов перевода этого слова на русский язык — «важность». Как показывает практика, имя стало актуальным. Лодки обрели популярность, внимание прессы и любовь владельцев. Для формирования мирового бренда это важно.

Мы неоднократно писали о лодках «Grandezza» и о верфи «OY FinnMarin Ltd.», на которой их строят. Она основана в 1990 году в финском городе Коккола на берегу Ботнического залива, в области с давними судостроительными традициями. Современная верфь общей площадью 4500 м² была сдана в эксплуатацию в ноябре 2005 года. Передовые

средства производства и технологии позволяют постоянно улучшать характеристики лодок, сохраняя их традиционно высокое качество. Производство отвечает самым современным экологическим стандартам Евросоюза, а одобрение Совета Европы гарантирует качество и безопасность. В 2006–2007 годах верфь значительно увеличила производственные мощности: запущены новые цеха, в частности, в 2007 г. — в Калайоки.

Предприятие выпускает две линейки яхт. Одна из них — «Finnmaster». Это известные финские катера с отличными мореходными качествами. Про них наш журнал писал неоднократно, в том числе совсем недавно — в №4 за 2011 г. Другая линейка — как раз «Grandezza». Лодки этого модельного ряда признавались лучшими катерами года в Финляндии и получили широкую известность в Европе. «Grandezza» —

яхты в исполнении «premium», предназначенные для взыскательных клиентов. Они отличаются утонченным южноевропейским дизайном и богатой комплектацией. Привлекательный внешний вид и высокое качество лодок «Grandezza» не остались без внимания покупателей. Сейчас 70% этих судов экспортируются в Швецию, Норвегию, Данию, Великобританию, Швейцарию, Грецию, Украину, Россию и другие страны.

Яхты, выпускаемые под маркой «Grandezza», считаются новым стандартом финского судостроения. Создателям «Grandezza» удалось совместить, казалось бы, несовместимое: надежность, мореходность и безопасность настоящих финских лодок с легкостью, утонченностью и элегантностью итальянского дизайна. И это не в одной конкретно взятой лодке, а в целом, достаточно большом семействе от 23 до 39 футов! Конечно, не обошлось без инноваций. Об одной из них, касающейся изготовления стеклопластиковых корпусов, Осмо Роукала, главный конструктор и дизайнер «Grandezza», говорит следующее: «Такой вид пластика для судостроения еще никто не применял в Финляндии! Это редкий рецепт пластика, он используется для изготовления спортивных гоночных лодок и болидов «Формулы-1». Мы первыми применили данную технологию. Этот пластик очень легкий и прочный. Обычный пластик напыляется, а в новой технологии, помимо напыления, применяется еще и освобождение его от воздуха. Толщина корпуса уменьшается, но при этом он очень прочный и легкий, хорошо сохраняет тепло и понижает уровень шума! Это очень дорогая технология, очень сложный производственный процесс, и он будет пока применяться только для изготовления корпусов новых флагманских лодок».

Всего семейство «Grandezza» насчитывает около десятка постоянно обновляемых моделей. Вот краткий обзор наиболее новых и популярных.

Самые младшие в этом ряду — 23-футовые каютные катера, представленные в двух вариантах: «open» и «hardtop». Небольшой, чуть меньше 7 м, и при этом удивительно быстрый катер, развивающий скорость до 35 узлов при массе менее 2 т, доставит незабываемое удовольствие как капитану, так и пассажирам. На волнах лодки ведут себя очень уверенно — сказывается финское происхождение. Катера комплектуются дизельным двигателем «Volvo Penta D3 DP» мощностью 200 л.с. или бензиновым двигателем «Volvo Penta 4,3 GxiE DP» мощностью 225 л.с. Крейсерская скорость 32 узла, максимальная — 35 узлов. На борту есть все для полноценного отдыха, включая небольшую кухню с ветбаром, мойкой и холодильником. При необходимости на катере можно организовать места для вполне комфортабельной ночевки 4 человек: двое разместятся в носовой части, еще двое — в кокпите, где П-образный диван легко трансформируется в двуспальное ложе. Выход в нос, через откидывающуюся центральную секцию лобового стекла — очень практичное решение, особенно помогающее при швартовках. В этих катерах есть ровно столько, сколько нужно для непродолжительного круиза, их легко спускать и поднимать из воды вдвоем, а можно и одному.

Следующая по старшинству модель — «Grandezza 26 CA». Скорость и комфорт — альфа и омега этого катера, выполненного в варианте «hardtop». Его уже можно назвать полноценным круизером. Салон, объединенный с зоной отдыха в носу, удивительно просторный и светлый. Этому ощущению способствуют большие панорамные окна (кстати, предусмотрена система их подогрева против запотевания) и открывающийся люк в крыше. В отличие от младших моделей, засто-

лье здесь возможно как снаружи, в кокпите, так и в салоне, на диванах у столика. За обеденной зоной расположена небольшая кухня, в корму от нее «скрывается» дополнительное спальное место. Основная же спальная зона традиционно расположена в носу. Еще одна приятная «мелочь», отличающая эту модель от младших, — полноценный галюнь (на 23-х моделях унитаз прятался в носовой части под откидывающейся панелью). Просторный кокпит с уютными диванами — лучшее место для отдыха на свежем воздухе. Тик, натуральное дерево, современные дорогие отделочные материалы — наглядный признак высокого статуса этой лодки. Что же касается составляющего под





27 DC



29 WA



31 OC



31 DC



39

названием «скорость», тут все также на высоте. С двигателем «Volvo Penta D4» мощностью 225 л.с. на тихой воде катер легко разгоняется до 37 узлов, а время выхода на глиссирование составляет 6 секунд.

Плюс один фут длины — и, пожалуйста, новые модели: «Grandeza 27 OC» («hardtop») и «Grandeza 27 DC» («open»). Выбор между открытой лодкой и хардтопом, как всегда, за вами, тут каждому свое. Кто-то предпочитает ветер в лицо и максимум моря со всех сторон, кому-то по душе крыша над головой. Тем более что большой сдвижной люк «доставит» в салон столько моря, сколько вам захочется. Интерьер лодок практически идентичен. Хотя разница в длине всего один фут, субъективное ощущение таково: в 27-х моделях существенно «больше лодки». У поста управления сиденье уже двухместное, кокпит выглядит более крупным. Пространство в нем, традиционно для «Grandeza», трансформируется: столик можно убрать, а диваны разложить в большой двухспальный лежак (можно загорать, а при необходимости и оставить гостей переночевать). Кухня стала более функциональной, чему способствует очередной трансформер: переднее пассажирское сиденье складывается, а над ним разворачивается кухонная поверхность. Носовая каюта, кроме двухспального места, получила еще и небольшой уютный диванчик. Свет, проникающий из боковых иллюминаторов и форлюка, визуально добавляет ей объема. Полная скорость лодки составляет 37 узлов. Эта традиционная для «Grandeza» стремительность — качество, столь ценное в современном яхтинге. Новая «Grandeza 27 OC» была показана на бот-шоу в Хельсинки, Стокгольме и Осло.

Еще одна новинка модельного ряда — «Grandeza 29», представленная в вариантах «29 WA» и «29 WA Open». Эта модель сильно отличается от других лодок семейства, хотя признаки породы налицо: стремительный, можно сказать, хищный корпус, высокий борт, ярко выраженная обратная седловатость палубы, прекрасная мореходность, изысканный дизайн. Правда, в этой яхте (а эту лодку уже хочется назвать именно яхтой) мягкие, зализанные линии средиземноморского стиля уступили место скорее северным мотивам: отчетливо выступающая, полностью закрытая рубка (в модели «29 WA»), достаточно широкие потопчины, прекрасный круговой обзор. На основе модели с закрытой рубкой создана и версия «Open». Компоновка яхты обеспечивает беспрепятственное перемещение пассажиров по всей палубе от носа до кормы, а наличие высоких релингов делает эту прогулку абсолютно безопасной.

На ходу яхты ведут себя отлично. Корпуса, выполненные в форме «глубокого V», гарантируют курсовую устойчивость даже на приличной волне. Два «Volvo Penta D3» по 170 л.с. способны в считанные секунды разогнать яхту до 33 узлов («29 WA»). Катера также могут оснащаться двумя «Volvo Penta D3-200» или одним двигателем на выбор: «Volvo Penta D4-300», «Volvo Penta D6-330» или «Volvo Penta D6-370».

Спортивный круизер «Grandeza 31 OC» длиной более 9 метров рассчитан на шесть пассажиров. По высокому борту проложен мощный релинг. На палубе установлена надстройка-хардтоп, оснащенная большими окнами. Ее крыша над постом яхтенного рулевого имеет два больших сдвижных люка, оборудованных электроприводами.

Небольшая панель приборов расположена слева от рулевой колонки. Позади кресла капитана — диван и стол. Если опустить стол и накрыть его подушкой, то выходит отличное место для загара, — все та же «фирменная» трансформируемость. На корме установлен выдвижной козырек для защиты от солнца. У катера отличные ходовые качества:



Осмо Роукала

сбалансированный корпус позволяет быстро развивать скорость, даже с не слишком мощными двигателями и при полной загрузке. Это заметно экономит топливо. Яхта комплектуется либо одним двигателем «Volvo Penta» мощностью от 330 до 370 л.с., либо двумя мощностью от 170 до 220 л.с. каждый. Максимальная скорость яхты — 36 узлов. В серии «Grandeza 31» выпускается и модель «DC» с открытым верхом.

Экстерьер «Grandeza 39» заявляет об итальянском стиле в архитектуре яхты. Это и геометрическая четкость форм, и контраст цветов, и, наконец, вытянутые и округлые формы окон. Сдвижная стеклянная дверь во всю ширину салона регулирует объем помещения. В непогоду она служит защитой, а в других случаях соединяет салон с кокпитом. Сам кокпит достаточно невелик, но здесь есть все необходимое для отдыха: угловой диван с рундуками под сиденьями, съемный прямоугольный стол и ветбар по правому борту. Козырек хардтопа на корме надежно укрывает кокпит в ненастный день.

В вариантах комплектования силовой установки яхты предусмотрены двигатели фирмы «Volvo Penta» от 300 до 400 л.с. С ними яхта может разогнаться практически до 40 узлов.

Таким образом, линейка яхт различных размеров и характеристик позволяет удовлетворить самые разные (в рамках разумного, конечно) пожелания клиентов. Объединяет все лодки высокая эксплуатационная надежность, надлежащий уровень комфорта, приличная скорость и принадлежность к успешному бренду «Grandeza».

Говоря о взаимодействии с эксклюзивным дистрибьютором в Рос-

сии — компанией «Grand Marine», Осмо Роукала отмечает: «Давнее сотрудничество (с момента появления первой «Grandeza») протекает успешно. «Grand Marine» соответствует всем нашим требованиям, в том числе и по уровню продаж. У нас с ними далеко идущие планы на дальнейшее сотрудничество».

В Финляндии не принято спешить, но делать все вовремя — это у финнов в крови. Вот и верфь «OY Finn-Marine Ltd.» за короткое время успела заработать завидную репутацию для своих лодок «Grandeza». Как видите, курс выбран правильный, а для бизнеса это важно. ❖



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые паруса», тел. +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», тел. +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «Zavidovo GM», тел. +7 (919) 995-4333
 E-mail: salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru