



СИЛА В ДВИЖЕНИИ

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Эти слова первыми приходят в голову, когда наблюдаешь поведение на акватории катера «UMS 520 PL» украинской компании «UMS-Boat». Вроде бы, катера такого типа и размеров совсем не редкость на волжских просторах, но этот «цепляет» как-то особенно. Почему? А больно уж он, как говаривали в старину, справный. Крепкий, ладный, все при нем, и движется, несмотря на скромные размеры, солидно, уверенно и скоро. Держать курс на метровой волне при ветре до пяти баллов не каждому по плечу, а «UMS 520 PL» может. И еще он может много чего. Это наглядно продемонстрировал тест катера в районе хорошо известного нашим читателям поселка Бармино на Волге.

Сила большая в нем чувствуется, и не стихийная, природная, а техногенная, управляемая, поэтому совсем не случаен интерес к этой модели «силовиков»: спасателей, водной полиции, рыбоохраны и других надзорных структур. Не обойден он вниманием и со стороны энергичных, активных, жадных до впечатлений персонажей, «ловящих день». Конечно, главный аргумент в пользу «особости» катера — его впечатляющая энерговооруженность: сто сорок лошадиных сил на тонну водоизмещения при полной загрузке — показатель уже не лодочный, а практически авиационный. С такой энергетикой многое возможно. Вот и гоняет «UMS 520 PL» «со свистом», и маневрирует с достоинством. А еще восприятию лодки в «голливудском» формате во многом способствует «крылатый металл». Морской алюминивно-маг-

ниевый сплав (АМг 5М) — основной конструктивный материал динамичного корпуса катера. Толщина днища — 4 мм, толщина бортов — 3 мм, для засоренных отечественных водоемов — самое то. Силовой набор также алюминиевый, палуба и внутренняя обстройка — пластиковые. Такое сочетание материалов оптимально как для достижения высоких прочностных характеристик, так и для удобства эксплуатации и пребывания на борту. Композитное исполнение корпуса, кроме прочих достоинств, позволило снизить его массу. У «UMS 520 PL» она всего 498 кг, что, в свою очередь, повышает грузоподъемность, которая составляет 500 кг. А это значит, что пять человек — нагрузка штатная. Для них на борту установлены два мягких, практически «анатомических» поворотных кресла и вместительный кормовой диван. Такой и на круизере средних размеров не потерялся бы. Возможна установка



уж больно он скоростной. Отсутствие заметно выступающих над уровнем палубы устройств позволяет рыбачить в носу лодки и прямо со штатных диванов. Все они, кстати, оснащены вместительными рундуками. В корме стоит отметить самоотливной рецесс, препятствующий заливанию кокпита, и удобный трапик для схода на берег. Конструкция кормовой оконечности предусматривает возможность буксировки катером всего современного арсенала пляжных «каталок». В лодке много и других интересных деталей, но все люди разные, каждому интересно свое, так что лучше и познакомиться самим.

Высокооборотный (0,77 м), сверкающий на солнце металлический корпус с четырьмя продольными реданами — надежная платформа для скоростных маневров. Подвесной «Suzuki DF 140 TL» мощностью 140 л.с. при 5600 об/мин. разгоняет катер до 80 км/ч. На глиссирование «UMS 520 PL» выходит за 5 секунд при двух человеках на борту и за 9 секунд при полной загрузке. Гидродинамически выверенный корпус и значительная энерговооруженность — гаранты высоких эксплуатационных возможностей лодки. Быстрый разгон и столь же быстрое торможение, затейливые траектории и крутые виражи, преодоление развитого волнения — все это было продемонстрировано на «барминском полигоне». Хочу обратить внимание на пару обстоятельств, являющихся следствием «кипучей» энергетикой этого «катера с огоньком». Первое: лодка чутко реагирует на любые изменения режимов движения. Несколько минут достаточно,

чтобы привыкнуть, но шкипер с «траулера» может принять на старте брызги в кокпит. Второе: на холостых оборотах (750 об/мин.) катер «засыпает», это не его режим, поэтому при швартовке лучше не опускаться ниже 1000–1200 об/мин. Вот, собственно, и все, что нужно знать, чтобы заправиться адреналином от «силы в движении», которая находится в свободном доступе на борту «UMS 520 PL». Помните: движение — символ жизни. ☼

«UMS 520 PL»

Длина, м	5,20
Ширина, м	2,20
Осадка, м	0,25
Водоизмещение порожнем, кг	498
Грузоподъемность, кг	500
Запас топлива, л	85
Мощность двигателей, л.с.	90–140
Килеватость, град.	
на транце	14
на миделе	22
Вместимость, чел.	5
Категория плавания СЕ	«С»



«Форс-Марин» — эксклюзивный дистрибьютор «UMS-Boat» в России
Тел. +7 (495) 730-5332
www.force-marine.ru