



Что необходимо для успешной деятельности на современном рынке, особенно на таком динамичном, как рынок катеров и яхт? Как найти свою нишу и конкурировать с твердо стоящими на ногах компаниями? Кажется, на эти вопросы могут ответить люди, реализовавшие смелый и амбициозный проект под названием «Velvette Marine».

ИВАН СМИРНОВ

Судите сами: один непривычный внешний вид этого катера с чертами, характерными для куда более крупных яхт, сам по себе никого не оставит равнодушным. Необычная форма форштевня, «по автомобильному» обтекаемый корпус и сложный рисунок обводов его подводной части — все это будет сказываться на желании рассмотреть его поближе. А интересные конструкторские инновации этого концептуального круизера вызовут горячие споры. Мы с нетерпением будем ждать результатов тестов «Velvette 33 Intelligent», и они, без сомнения, дадут много пищи для размышлений. Создатели уверены, что для устойчивого глиссирования этому катеру понадобится менее мощный двигатель, чем для любой лодки подобного размера. Интересно и показательно: в погоне за оригинальностью конструкторы не обошли вниманием вопросы разумной экономии при эксплуатации судна, те, что ныне занимают лучшие умы мира. И здесь нет ничего странного, ведь приоритет компании тоже определен — **создание продукции мирового уровня качества.**

«Velvette Marine» практически с момента своего рождения успешно сотрудничает с японской компанией «Yamaha Motor Co.». Собственно, первая модель — «Velvette 20 Image» — и модернизировалась в результате такого взаимодействия. Она во многом определила стиль будущих катеров компании — стиль, импонирующий активным и успешным людям. Эта модель послужила отправной точкой, своего рода пробным камнем озвученной миссии компании «Velvette Marine», — **создавая качественную продукцию для активных людей, пропагандировать образ жизни на воде.**



Небольшой катер универсального назначения как нельзя лучше соответствовал ей. Привлекательный экстерьер, определяемый мягкими линиями легкого и прочного стеклопластикового корпуса, просторный кокпит, богатая комплектация и ярко выраженный спортивный характер предопределили успех этой модели. В его производстве стали активно применяться японские технологии, приобретенные по лицензионному соглашению.

Удачный старт скоро отразился в появлении линейки катеров «Image» — был реализован новый проект — «Velvette 22 Image». Сформулированы и признаки качества: **высокая скорость, превосходная маневренность, долговечность.** Добротное исполнение, превосходные эксплуатационные характеристики, конкурентоспособные цены определили успех работы, и уже в 2008 году объемы производства под брендом «Velvette» достигли 100 единиц в год. В компании появилось собственное конструкторское бюро. Родились оригинальные проекты новых катеров, в которых изящные линии, стремительный облик и модный дизайн подчеркивают единство выбранного стиля. При содействии «Yamaha Motor Co.» был организован производственный менеджмент с жесткой системой контроля качества, в производство запустили еще две линейки катеров премиум-

класса: «Euphoria» и «Envy».

Катера «Velvette Marine» привлекают внимание и определенно характеризуют их владельцев как людей с изысканным вкусом и определенным статусом. Новые проекты заметно подрастают в размерах.

Эта тенденция отразилась на новом катере 2012 модельного года «Velvette 24 Euphoria» (ее тоже можно будет увидеть на выставке «Московское бот-шоу – 2012»). Быстроходная лодка с мощным подвесным двигателем, созданная в содружестве с японскими судостроителями, адресована тем, кому не нужен большой круизер для длительных переходов, а маленький катер уже не соответствует их уровню запросов и имиджу. Рассчитанная для перевозки на трейлере, удобная для комфортабельного отдыха, тщательно проработанная в мелочах, новинка многим придется по вкусу.

Яркая внешность следующей модели — «Velvette 25 Euphoria» — лишний раз подчеркивает его спортивный характер. Свойственный катерам компании характерный «агрессивный» стиль в сочетании с элементами классического итальянского дизайна конструкторы назвали «neo grand turismo». **Изящные линии, стремительный облик и модный дизайн — это особый стиль катеров «Velvette». »**

VELVETTE MARINE

В СТРЕМЛЕНИИ К СОВЕРШЕНСТВУ

Когда всего лишь пять лет назад несколько успешных предпринимателей из Казани задумались об этом, они сформулировали те главные принципы, которые должны были выделить новую компанию, сделав ее заметной. И теперь уже нет никаких сомне-

ний, что эта задача была с успехом выполнена: о катерах «Velvette» говорят, их можно видеть на разных акваториях нашей страны. С новинками верфи можно познакомиться на крупнейших российских выставках. Достаточно навестить ближайшее по времени «Московское бот-шоу – 2012», которое будет проходить в выставочном комплексе

«Крокус Экспо», чтобы увидеть новую модель компании — «Velvette 33 Intelligent». Скажем без преувеличения: эта яхта станет настоящим открытием, ярким экспонатом и привлечет повышенное внимание посетителей. А раз так, то сформулированная цель — **вызывать ажиотаж вокруг своих катеров** — компанией достигнута.





Ярким примером следования найденному стилю стал «Velvette 29 Envy» — недавний флагман компании. Во многом этот спортивный круизер может быть образцом для подражания, недаром над ним работали три группы дизайнеров. Сегодня он является несомненным лидером в своем классе.

В 2010 г. появилась лицензионная «японская» модель — катер «Velvette 23 Active Sedan». Происхождение, вне всякого сомнения, отразилось на этой лодке. По-японски лаконичный и функциональный, но в то же время яркий и привлекающий внимание, катер оказался очень хорош для семейного отдыха.

Вместе с производством, расширением модельного ряда росло и число дилеров компании. Сегодня катера «Velvette» продаются и обслуживаются в 21 дилерском

центре по всей России. Появилась еще одна отличительная черта — уже традиционно **базовые комплектации по оснащению превосходят конкурентов.**

Стремление к безусловному лидерству на рынке отечественного судостроения привело к поглощению компанией «Velvette Marine» судостроительной верфи «Faserind», что расширило ее модельный ряд с 6 до 8 катеров.

Одним из новых приобретений стала «41 Evolution». Это морская скоростная моторная яхта, спроектированная компанией «Faserind», с огромной транцевой платформой, на которой можно установить тендер или гидроцикл с оригинальным механизмом спуска-подъема и хардтопом. Габаритная длина 12,5 м сделала эту стильную яхту самым большим на данный момент судном

компании. Дизельные или бензиновые двигатели «Volvo Penta» с угловыми колонками «Aquamatic Duoprop» позволяют ей развивать скорость до 80 км/ч.

Осенью 2011 г. «Velvette Marine» запустила в эксплуатацию новый современный производственный комплекс, который раскинулся на высоком берегу Волги и удобно расположен на федеральной трассе М7. Комплекс оборудован всем необходимым для изготовления катеров и яхт длиной до 14 метров, его техническое оснащение соответствует самым высоким международным требованиям к постройке стеклопластиковых судов. Новые площади позволяют компании еще больше увеличить объемы производства и далее работать над расширением модельного ряда выпускаемых катеров самого высокого качества. А только »



так и можно делать катера премиум-класса. Достаточно сказать о собственном отделе технического контроля, постоянных визитах японских специалистов, внимательно следящих за качеством работ.

Напыление гелькоута производится в четырех специальных покрасочных камерах, корпуса катеров формируются вручную. Из цеха ламинации готовые корпуса поступают в большой сборочный цех. На производстве внедрена современная система охраны труда и сохранения окружающей среды. Все это, конечно, отражается на качестве работ.

И снова мы видим строгое следование выработанным принципам: **современные цеха, высококласные специалисты, японские технологии, лучшие европейские материалы и комплектующие, жесткий контроль качества на каждом этапе производства.**

«Velvette Marine» успешно развивается даже в нынешние экономически нелегкие времена, конкурируя с ведущими производителями, удовлетворяя потребности покупателей и отвечая высоким требованиям современного рынка. Благодаря своему упорству компания заняла прочное место в ряду лидеров. Анализируя мнения дилеров и покупателей, «Velvette Marine» проводит плановые изменения выпускаемых моделей, совершенствуя не только их дизайн, но подчас изменяя и конструктивные элементы. Яркий тому пример — проведенный рестайлинг катера «Velvette 20 Image» и производимая сегодня модернизация катера «23 Active Sedan» — адаптация под российский рынок.

Что же дальше? Не вызывает сомнения, что модели яхт «Velvette 33 Intelligent» и «Velvette 41 Evolution» станут сегодняшними флагманами «Velvette». Надолго ли? Ведь специалистами компании разрабатываются новые яркие модели. Как бы там ни было, динамика развития «Velvette Marine» демонстрирует оптимистичный взгляд в будущее и наш неослабевающий интерес. 

www.velvette.ru



Организаторы Organizers

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр



V международная выставка катеров и яхт Московское Боут Шоу

20-25 марта 2012 года



March 20-25, 2012

V International Specialized Exhibition of Boats and Yachts

Moscow Boat Show

Дирекция выставки: +7 (495) 223-42-10, boat2008@crocus-off.ru, www.mosboatshow.ru

МВЦ «Крокус Экспо»:  «Мякинино», 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)

Реклама на сайте и на территории МВЦ «Крокус Экспо»: +7 (495) 727-26-39, www.crocus-reklama.ru
Аренда конференц-залов и презентационного оборудования: +7 (495) 727-25-93, 727-26-15

Информационный партнер
МВЦ «Крокус Экспо»:

